



江西航空
JIANGXI AIR

国际客运通告

INTERNATIONAL BUSSINESS BULLETIN

共（2）页

关于规范航班最短衔接时间（MCT） 管理的通告

各销售机构：

为进一步规范联运航班销售，保障旅客权益，现对由江西航空客票（989）填开及厦航空票（731）填开、江西航实际承运的国内、国际/地区航班在南昌机场的最短衔接时间作如下规范，具体如下：

一、航班最短衔接时间的概念

航班最短衔接时间（Minimum Connecting Times, 缩写为MCT），指航空公司对世界各机场规定的，旅客在该机场转机时所需要的最低限度的时间间隔。制定航班最短衔接时间是为了旅客在其航程的某一中间点转机时，预留足够的转机时间。

二、MCT 查询方法

>SCM: 机场代码

三、MCT 订座出票规定

当为旅客选择中转航班时，各单位必须注意 MCT 的相关要求。如果由于代理人未按照江西航发布的 MCT 进行订座或出票造成旅客航班衔接错失，则应由该违规操作的代理人承担旅客后续行程安排。

四、MCT 设置

江西航（RY）在南昌机场的航班最短衔接时间（MCT）

到达航班	出发航班	MCT
国内航线 (RY 承运)	国内航线 (RY 承运)	90 分钟
	国际/地区航线 (RY 承运)	120 分钟
国际/地区航线 (RY 承运)	国内航线 (RY 承运)	180 分钟

此通告。

市场销售部
2023 年 4 月 7 日