政策号 EU23001

北京首都航空有限公司国际运价通告

主送
发件方 市场营销部-收益管理中心
签发人 张立伟
抄送
经办人 高原
发布方式
里程制 否

中国至欧洲区域航线境内始发散客运价规则

规则名RULE	中国至欧洲区域航线境内始发散客运价规则
规则号Rule NO.	R210-O-17
航线ROUTING	CN-EU
货币单位CURRENCY	CNY

舱位等级 CLASS CATEGORY	公务舱	公务舱	公务舱	公务舱	超经舱	超经舱
舱位 RBD	C	D	Z	I	W	Q
同舱改期费用 REBOOKING FEE WITHIN THE SAME RBD	FOC	1000	1000	2000	FOC	1500
退票费用 REFUND	>7天4000元，3-7天（含）6000元，2天（含）内8000元	>7天4000元，3-7天（含）6000元，2天（含）内8000元	>7天4000元，3-7天（含）5000元，2天（含）内6000元	>7天4000元，3-7天（含）5000元，2天（含）内6000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元
NO-SHOW费 NO-SHOW FEE	4000	4000	2000	2000	2000	2000
适用航程类型 TRIP TYPE	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程
订座规定 RESERVATION	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
回程 OPEN RETURN	允许	允许	允许	允许	允许	允许
最短停留 MINIMUM STAY	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
最长停留 MAXIMUM STAY	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y
中途分程 STOPOVERS	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）
转机点 TRANSFER POINTS	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）
运价组合 COMBINATION	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/I/W/Q/Y/B舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/I/W/Q/Y/B/H/K舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/I/W/Q/Y/B/H/K/L/M舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/I/W/Q/Y/B/H/K/L/M舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。
EI	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY
婴儿折扣 INFANTS DISCOUNT	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算
儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。
免费行李额 FREE BAGGAGE ALLOWANCE	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准
代理费 COMMISSION	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准
说明 REMARK	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge

舱位等级 CLASS CATEGORY	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱
舱位 RBD	Y	B	H	K	L	M
同舱改期费用 REBOOKING FEE WITHIN THE SAME RBD	FOC	1000	1000	1000	1000	1000
退票费用 REFUND	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元
NO-SHOW费 NO-SHOW FEE	2000	2000	2000	2000	1500	1500
适用航程类型 TRIP TYPE	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程
订座规定 RESERVATION	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
回程 OPEN RETURN	允许	允许	允许	允许	允许	允许
最短停留 MINIMUM STAY	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
最长停留 MAXIMUM STAY	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y
中途分程 STOPOVERS	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）
转机点 TRANSFER POINTS	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）
运价组合 COMBINATION	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/I/W/Q/Y/B/H/K/L舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。
EI	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY
婴儿折扣 INFANTS DISCOUNT	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算
儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。
免费行李额 FREE BAGGAGE ALLOWANCE	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准
代理费 COMMISSION	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准
说明 REMARK	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge

舱位等级 CLASS CATEGORY	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱
舱位 RBD	X	V	N	E	P	A	R	U	T
同舱改期费用 REBOOKING FEE WITHIN THE SAME RBD	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
退票费用 REFUND	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	>7天2000元，3-7天（含）3000元，2天（含）内4000元	不得退票	不得退票	不得退票	不得退票	不得退票
NO-SHOW费 NO-SHOW FEE	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
适用航程类型 TRIP TYPE	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程
订座规定 RESERVATION	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
回程 OPEN RETURN	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许
最短停留 MINIMUM STAY	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
最长停留 MAXIMUM STAY	6M	6M	6M	6M	6M	6M	6M	6M	6M
中途分程 STOPOVERS	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）
转机点 TRANSFER POINTS	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点：其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）
运价组合 COMBINATION	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发W/Q/Y/B/H/K/L/M/X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发W/Q/Y/B/H/K/L/M/X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发W/Q/Y/B/H/K/L/M/X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,不可以使用非898票证出票，该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发W/Q/Y/B/H/K/L/M/X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发W/Q/Y/B/H/K/L/M/X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,不可以使用非898票证出票，该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发W/Q/Y/B/H/K/L/M/X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,不可以使用非898票证出票，该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,不可以使用非898票证出票，该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,不可以使用非898票证出票，该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发X/V/N/E/P/A/R/U/T舱散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外）,不可以使用非898票证出票，该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。
EI	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY
婴儿折扣 INFANTS DISCOUNT	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算
儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。	成人销售运价的75%。无成人陪伴儿童（5-11years old）：适用成人票价。
免费行李额 FREE BAGGAGE ALLOWANCE	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准
代理费 COMMISSION	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准
说明 REMARK	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge	FOC的含义为免费FOC means:free of charge

备注REMARK	1) 本文件自下发之日（销售日期）起生效，同时作废R210-O-15规则。The policy takes effect the day after issuing. 2) 航段必须按顺序使用，未按顺序使用的客票作废、票款不退。此条规定在销售时必须清楚明确的告知旅客。All sectors must be used in sequence If not, the ticket will become invalid, and cannot be used continually. In addition, the refunding of fares, taxes and charges are not permitted. The passenger must be informed of this rule clearly at the time of sale. 3) 其他未尽事宜参见首航同期国际及地区航线销售运价手册 For any unmentioned please refer to Capital Airlines' Tariff Manual For International & Regional Route.