

政策号
2022年10月16日-2022年12月31日杭州里斯本航线境内始发非洲、南美OD政策

货币代码 CURRENCY	自 FROM	CNY 至 TO	舱位 RBD	运价		航班日期
				OW	FARE BASIS	
HGH		CKY/DKR	C	64000	CO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	D	45000	DO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	Z	36000	ZO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	I	27000	IO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	Y	24000	YO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	B	17000	BO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	H	13500	HO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	K	10500	KO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	L	8500	LO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	M	6500	MO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		CKY/DKR	X	5000	XO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
HGH		SSA/CCS/BSB/CNF/CUN/GIG/GRU/POA/FOR/NAT/REC/BEL/MCZ/PUJ	E	5000	EO3CNT	2022/10/16-2022/12/31
销售日期 TICKETING DATE	2022/10/12-2022/12/31					
航班日期 TRAVE DATE	2022/10/16-2022/12/31					
例外日期 BLACKOUT DATE	NONE					
ADD ON	A210-LIS-14					
SPA	NONE					
规则号 RULE NO.	REFER					
备注 REMARK	1. 运价反向不适用，此运价不含税费；					

政策号

北京首都航空有限公司国际运价通告

主地
发件方
接收人
抄送人
发布方式
发布日期

2022年8月26日-2022年12月31日杭州里斯本航线境内始发非洲、南美、北美OD政策

规则名称/RULE	中国至欧洲/地区航线境内始发旅客运价规则												
规则号/Rule NO.	R210-Q-15												
航线/ROUTING	CN-EU												
货币单位/CURRENCY	CNY												
舱位等级/CLASS CATEGORY	公务舱	公务舱	公务舱	公务舱	经济舱								
舱位/Class	C	D	Z	I	Y	B	H	K	L	M	X	E	
同舱改期费用/REBOOKING FEE WITHIN THE SAME RBD	FOC	1000	1000	2000	FOC	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
退票费用/REFUND	客票部分使用时不退, 全部未使用时>7天4000元, 2-7天(含)内6000元, 2天(含)内8000元	客票部分使用时不退, 全部未使用时>7天4000元, 2-7天(含)内6000元, 2天(含)内6000元	客票部分使用时不退, 全部未使用时>7天4000元, 2-7天(含)内5000元, 2天(含)内6000元	客票部分使用时不退, 全部未使用时>7天4000元, 2-7天(含)内5000元, 2天(含)内6000元	客票部分使用时不退, 全部未使用时>7天2000元, 2-7天(含)3000元, 2天(含)内4000元								
NO-SHOW FEE/NO-SHOW FEE	4000	4000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1500	1500	1500	
适用航程类型/TRIP TYPE	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	
订座规定/RESERVATION	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	
回程/OPEN RETURN	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	不允许	不允许	
最长停留/MINIMUM STAY	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	
最长停留/MAXIMUM STAY	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	6M	6M	
中途分程/STOPOVERS	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点, 如增加中途分程点, 加收500CNY/点(不限制中途分程时间)	
转机点/TRANSFER POINTS	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点; 其中, 中国境内一个, 欧洲一个, 如增加转机点, 加收800CNY/点。(当某一点同时为中途分程点和转机点时, 则两者都需收取相应费用)
运价组合/COMBINATION	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。	销售来回程、缺口程机票时, 可以与JD国际及地区航线境内始发C/D/Z/W/Q/V/8舱散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外)。该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除外), 可以使用非898票证出票。
EI	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	
婴儿折扣/INFANTS DISCOUNT	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%, 占座婴儿儿童票价计算	
儿童折扣/CHILDREN DISCOUNT	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	成人销售运价的75%, 无成人陪伴儿童(5-11 years old); 适用成人票价。	
免费行李额/FREE BAGGAGE ALLOWANCE	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	
代理费/COMMISSION	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	
说明/REMARK	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	FOC的含义为免费 FOC means:free of charge	
备注/REMARK	<p>1) 本文件自下发之日起生效。The policy takes effect the day after issuing.</p> <p>2) 航段必须按照顺序使用, 未按顺序使用的客票作废、票款不退。此条规定在销售时必须清楚明确的告知旅客。All sectors must be used in sequence if not, the ticket will become invalid, and cannot be used continually. In addition, the refunding of fares, taxes and charges are not permitted. The passenger must be informed of this rule clearly at the time of sale.</p> <p>3) 其他未尽事宜参见各航司同期国际及地区航线销售运价手册 For any unmentioned please refer to Capital Airlines' Tariff Manual For International & Regional Route.</p>												