

大陸線延伸票價說明(發行日期: 30NOV21)

開票期間(ISSUE DATE): 即日起~

1. 適用交叉(OPEN JAW)/混艙(MIX CLASS)行程, 但仍需符合單點票價之混艙訂位艙等規範 (詳見長榮航空各航線規範說明)。

2. BR GATEWAY 點停留不另加價。

3. 搭乘 BR/B7 大陸直航班機延伸航段計算方式如下:

須以延伸計價航點(ADD ON CONSTRUCTION POINT)票價加上表列之加價金額例: 欲至 YNT, 可從 SHA 轉機, 中段適用航空公司為 SC(訂位艙等 S),

行程為: TPE-SHA-YNT-SHA-TPE,

計價方式為: TPE-SHA-TPE 適用票種票價+來回加價金額 TWD 4,000x2

4. BR GATEWAY 點延伸至 BR GATEWAY 或其餘城市, R/T 限加二段; O/W 限加一段 (來回每一方向限只可加一段)。

5. 可適用延伸行程之票面已建置於 GDS 系統中, 其餘票價規範請參考長榮航空各航線規範說明; 相關規定及票價變動以系統為主, 恕不另行通知。

6. 大陸延伸票價說明適用票種

(1) 僅適用年度不限航班。以 GDS 系統 AUTO PRICING 為準。

(2) 票種-G1 結尾適用 RBD:Y/B/M/H/Q/S/W。

7. 大陸延伸行程中段單程加價金額表

| 延伸城市 | | 轉機點 | 中段適用航空公司 | 單程加價金額(TWD) | 延伸計價航點 ADD ON CONSTRUCTION POINT |
|------|-----|-------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| BJS | 北京 | SHA | HU/CA/CZ/HO | 4,000 | SHA |
| TSN | 天津 | | HU/HO | | |
| TAO | 青島 | | CZ/SC/HO | | |
| YNT | 煙台 | | SC | | |
| TNA | 濟南 | | SC | | |
| TYN | 太原 | | HU/HO | | |
| SIA | 西安 | | HU/CZ/HO | | |
| CAN | 廣州 | | CZ/HO | | |
| SZX | 深圳 | | CZ/HO | | |
| WUH | 武漢 | | HO | | |
| CSX | 長沙 | | HO | | |
| CGO | 鄭州 | | HO | | |
| FOC | 福州 | | HO | | |
| XMN | 廈門 | | HO | | |
| DLC | 大連 | | CZ/HO | | |
| SHE | 瀋陽 | | HO | | |
| HRB | 哈爾濱 | | CZ/HO | 5,000 | |
| CGQ | 長春 | | HO | | |
| CKG | 重慶 | | 3U/HO | | |
| CTU | 成都 | | 3U/HO | | |
| HAK | 海口 | HU/HO | | | |
| SYX | 三亞 | HO | | | |

| | | | | | | |
|-------------|------|------------|-----------------|-------|--------------------|---------------------------------------------|
| KWL | 桂林 | | HO | | | |
| KWE | 貴陽 | | HO | | | |
| HET | 呼和浩特 | | HO | | | |
| HLD | 海拉爾 | | HO | 8,000 | | |
| XNN | 西寧 | | HO | | | |
| KMG | 昆明 | | HO | | | |
| URC | 烏魯木齊 | | HU/HO | | | |
| 延伸城市 | | 轉機點 | 中段適用航空公司 | | 單程加價金額(TWD) | 延伸計價航點 ADD ON CONSTRUCTION POINT |
| HRB | 哈爾濱 | BJS | HU | | 4,000 | BJS |
| CGQ | 長春 | | HU | | | |
| DLC | 大連 | | HU | | | |
| HLD | 海拉爾 | | HU | | | |
| HET | 呼和浩特 | | HU | | | |
| TAO | 青島 | | SC | | | |
| TNA | 濟南 | | SC | | | |
| YNT | 煙台 | | SC | | | |
| SHA | 上海 | | HU/CA/CZ/HO | 5,000 | | |
| HGH | 杭州 | | HU/CZ | | | |
| NGB | 寧波 | | HU | | | |
| WNZ | 溫州 | | HU | | | |
| WUH | 武漢 | | HU | | | |
| CSX | 長沙 | | HU | | | |
| KHN | 南昌 | | HU | | | |
| SIA | 西安 | | HU | | | |
| CKG | 重慶 | | HU | | | |
| CTU | 成都 | | HU/3U | | | |
| KWE | 貴陽 | | HU | | | |
| XMN | 廈門 | | HU | | | |
| FOC | 福州 | | HU | | | |
| URC | 烏魯木齊 | | HU | | | |
| XNN | 西寧 | | HU | | | |
| KMG | 昆明 | | HU | | | |

| | | | | | |
|------|------|-----|----------|-------------|-------------------------------------|
| KWL | 桂林 | | HU | 8,000 | |
| SZX | 深圳 | | HU/CZ | | |
| CAN | 廣州 | | HU/CA/CZ | | |
| SYX | 三亞 | | HU | | |
| HAK | 海口 | | HU | | |
| 延伸城市 | | 轉機點 | 中段適用航空公司 | 單程加價金額(TWD) | 延伸計價航點 ADD ON CONSTRUCTION POINT |
| HAK | 海口 | CAN | HU | 4,000 | CAN |
| SYX | 三亞 | | HU | | |
| XMN | 廈門 | | HU/MF | | |
| FOC | 福州 | | HU/MF | | |
| KWL | 桂林 | | CZ | | |
| KHN | 南昌 | | HU | | |
| KWE | 貴陽 | | HU/CA/CZ | | |
| WUH | 武漢 | | CZ | | |
| SHA | 上海 | | CZ/HO | 5,000 | |
| HGH | 杭州 | | CZ | | |
| NGB | 寧波 | | HU | | |
| WNZ | 溫州 | | HU | | |
| NKG | 南京 | | HU | | |
| TAO | 青島 | | HU/SC | | |
| TNA | 濟南 | | SC | | |
| YNT | 煙台 | | SC | | |
| TYN | 太原 | | HU | | |
| SIA | 西安 | | HU | | |
| CGO | 鄭州 | | HU | | |
| CKG | 重慶 | | HU/3U | | |
| CTU | 成都 | | 3U | | |
| BJS | 北京 | | HU/CA/CZ | 8,000 | |
| TSN | 天津 | | HU | | |
| DLC | 大連 | | HU | | |
| SHE | 瀋陽 | | HU | | |
| HRB | 哈爾濱 | | HU | | |
| URC | 烏魯木齊 | | HU | | |

| | | | | | |
|-------------|-----|------------|-----------------|--------------------|---------------------------------------------|
| TNA | 濟南 | *SZX | SC | 4,000 | SZX |
| TAO | 青島 | | SC | | |
| YNT | 煙台 | | SC | | |
| FOC | 福州 | | MF | | |
| XMN | 廈門 | | CZ/MF | | |
| SHA | 上海 | | CZ/HO | 6,000 | |
| HGH | 杭州 | | CZ | | |
| CKG | 重慶 | | 3U | | |
| CTU | 成都 | | 3U | | |
| BJS | 北京 | | HU/CZ | | |
| 延伸城市 | | 轉機點 | 中段適用航空公司 | 單程加價金額(TWD) | 延伸計價航點 ADD ON CONSTRUCTION POINT |
| SZX | 深圳 | *XMN | CZ/MF | 4,000 | XMN |
| CAN | 廣州 | | HU/MF | | |
| KWL | 桂林 | | MF | | |
| FOC | 福州 | | MF | | |
| HAK | 海口 | | MF | | |
| SYX | 三亞 | | MF | | |
| HGH | 杭州 | | MF/SC | | |
| NGB | 寧波 | | MF/SC | | |
| NKG | 南京 | | MF/SC | | |
| SHA | 上海 | | MF/HO | | |
| WUH | 武漢 | | MF | | |
| CSX | 長沙 | | MF | | |
| CGO | 鄭州 | | MF | | |
| TAO | 青島 | | MF/SC | | |
| TNA | 濟南 | | MF | | |
| KWE | 貴陽 | | MF | | |
| SIA | 西安 | | SC | | |
| DLC | 大連 | | MF | | |
| SHE | 瀋陽 | | MF | | |
| CGQ | 長春 | | MF | | |
| HRB | 哈爾濱 | MF | | | |
| KMG | 昆明 | MF | | | |

| | | | | | |
|------|------|------|----------|-------------|-------------------------------------|
| BJS | 北京 | | HU/MF | | |
| TSN | 天津 | | MF | 5,000 | |
| TYN | 太原 | | MF | | |
| CKG | 重慶 | | MF | | |
| CTU | 成都 | | MF/SC | | |
| HET | 呼和浩特 | | MF | 6,000 | |
| XNN | 西寧 | | MF | | |
| 延伸城市 | | 轉機點 | 中段適用航空公司 | 單程加價金額(TWD) | 延伸計價航點 ADD ON CONSTRUCTION POINT |
| TNA | 濟南 | *CTU | SC | 4,000 | CTU |
| TAO | 青島 | | SC | | |
| CGO | 鄭州 | | 3U | | |
| SIA | 西安 | | 3U | | |
| KMG | 昆明 | | 3U | | |
| HET | 呼和浩特 | | 3U | 5,000 | |
| SZX | 深圳 | | 3U | | |
| CAN | 廣州 | | 3U | | |
| FOC | 福州 | | MF | | |
| XMN | 廈門 | | MF/SC | | |
| XNN | 西寧 | | 3U | 6,000 | |
| BJS | 北京 | | HU/3U | | |
| TSN | 天津 | | 3U | | |
| SHA | 上海 | | 3U/HO | | |
| HGH | 杭州 | | MF/3U | | |
| NKG | 南京 | | 3U | 8,000 | |
| URC | 烏魯木齊 | | 3U | | |

8. 大陸延伸航段指定航空公司及適用航班規定

| 航空公司 | 訂位艙等順序 | 適用航班(各A/L之CODE-SHARE航班皆不適用) |
|------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3U | E→S→Y (HIGH E→S→H→Y) | 限 3U 執 營 航 班 ; 1-999,6000~6999,8000-9999 HIGH:10JAN-12MAR/01JUL-31AUG/28SEP-08OCT |
| CA | V | 1-1150,1201-3200,4000-4074,4099-4599,7618-8006,8101-8400,8451-8706,8901~9999 |
| CZ | L | 1~100 , 300~499 , 600~699 , 800~1000 , 3000~4000 , 5000 , 5201~5699 , 6000~7000 , 8000~8999 |

| | | |
|---------|-----------|----------------------------------------------|
| (調整) HU | N→X→K | 1~8000,9000~9999 |
| MF | Q | 1~999,2000~2999,4000~6999,8000~8999 |
| SC | S | 1~99,1151~1999,4075~4099,4600~4999,8701~8900 |
| HO | W→V→Q→U→B | 限HO執營航班 |

9. 長榮航空隨時保留修訂或終止本規範之權利。

