| | |
|---|---|
| 编制号 | ERI1004 |

# 北京首都航空有限公司国际运价退告

| | |
|---|---|
| 始发 | |
| 运价号 | 首都/新加坡 - 北京/首都中心 |
| 运价人 | 注销 |
| 货币 | |
| 始发人 | 国际 |
| 2020公式 | |
| 适用性 | 否 |

## 中国至新西区域航线境内始发联程运输规则

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一般规则 REMARKS | 2020-Q-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 适用货币 APPLICABLE CURRENCY | CNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舱位等级 CLASS CATEGORY | 经济舱 | 公务舱 | 公务舱 | 公务舱 | 公务舱 | 公务舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 |
| 舱位 BKD | | C | D | Z | I | R | Y | B | H | K | L | M | X | V | N | E | P | A | U | T |
| 可取次舱座位 RSBOOKING FIG WITHIN THE SAME BKD | | FOC | 500 | 1000 | 1000 | 1000 | FOC | 500 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 最低座位 | | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 2000 | 2000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| NO SHOW 限 NO SHOW FIG | | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 适用航程类型 TRIP TYPE | | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 | 单程/来回程/联门程/环球程 |
| 订座规定 RESERVATION | | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT |
| 开环 OPEN RETURN | | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 |
| 最短停留 MINIMUM STAY | | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT |
| 最长停留 MAXIMUM STAY | | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 6M | 6M | 6M | 6M | 6M | 6M | 6M |
| 中途分程 STOPOVERS | | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） | 每个航行方向允许在一个免费中途分程点，加收$60CNY 点（不适用中途分程附加1） |
| 转机点 TRANSFER POINTS | | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） | 每个航行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，和另一个，如增加转机点，加收$60CNY 点，（当某一点同时为中途分程点和转机点时，视两者都是收取标准附加费用。） |
| 运价组合 COMBINATION | | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 | 销售来回程，第口程机票即时，可以与ANY国际及地区航线境内航线CN/DL/NN/KN/NK 航数非来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），该航点运价组成将条件按照客户所在地航程计算此执行，一可以与本ANY国际及地区航线境内航线联合来回程运价 L/AM所在空间（任特殊说明运价除外），可以使用本 ###票证计算。 |
| 旅 | | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY | QUNON-END/PENALTY APPLY |
| 婴儿折扣 INFANTS DISCOUNT | | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 | 成人销售运价的 90%，占座婴儿按儿童票价计算。 |
| 儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT | | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 | 成人销售运价的 75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old），适用成人票价。 |
| 免费行李额 FREE BAGGAGE ALLOWANCE | | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 |
| 代收费 COMMISSION | | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 |
| 说明 REMARK | | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge | FOC所含义为免费 FOC means free of charge |
| 备注 REMARK | | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 | 以各航发布为准 |

1) 客票自开票之日起一年内有效。 The policy takes effect the day after issuing.

2) 各段必须按顺序使用，未按顺序使用的客票作废，票款不退，机票规定非联程的必须按使用顺序依次使用，不得间断，否则客票自动失效，票款不退也不签转。 All sectors must be used in sequence if not, the ticket will become invalid, and cannot be used continually. In addition, the refunding of fares, taxes and charges are not permitted. The passenger must be informed of this rule clearly at the time of sale.

3) 详细条款请参见北京首都航空国际/地区航线联程运价手册。 For any uncertainties, please refer to Capital Airlines Tariff Manual for International & Regional Route.