

青岛航空“国内+国际中转”产品

一、产品背景

受国内外新冠疫情的影响，国内航班整体客座率不足，仍有空余座位。同时，目前青岛-首尔航班供不应求，为丰富青岛航空产品结构，在利用航班空余座位的情况下制定可中转的航线，以此满足不同旅客的出行需求，从而提升我司国内航班的收入。

中转产品以旅客对国际航班的需求拉动国内航班增量客源，采用国内段固定舱位 S 舱+国际段固定舱位 S 舱（ADD ON 模式）。

二、适用航班日期

航班日期：2021 年 8 月 21 日-2021 年 10 月 30 日；

销售日期：即时生效-2021 年 10 月 30 日；

三、产品定价

国内 S 舱（航段公布运价）+国际青岛-首尔段 S 舱（航段公布运价 2670 元）固定价格。

四、中转航班及价格

始发城市	经停城市	到底城市	联运舱位	前段价格	后段价格	合计价格
NGB	TAO	SEL	S+S	1030	2670	3700
KWE	TAO	SEL	S+S	1930	2670	4600
TXN	TAO	SEL	S+S	960	2670	3630
CTU	TAO	SEL	S+S	2450	2670	5120
SHE	TAO	SEL	S+S	1150	2670	3820
CGQ	TAO	SEL	S+S	1240	2670	3910
FOC	TAO	SEL	S+S	1380	2670	4050
ZHA	TAO	SEL	S+S	2310	2670	4980
HRB	TAO	SEL	S+S	1570	2670	4240
HLD	TAO	SEL	S+S	1700	2670	4370
NNY	TAO	SEL	S+S	1210	2670	3880
ZUH	TAO	SEL	S+S	2060	2670	4730
URC	TAO	SEL	S+S	3100	2670	5770
LHW	TAO	SEL	S+S	1750	2670	4420
BAV	TAO	SEL	S+S	1310	2670	3980
WNZ	TAO	SEL	S+S	1180	2670	3850
JIQ	TAO	SEL	S+S	1930	2670	4600
CKG	TAO	SEL	S+S	1910	2670	4580
HSN	TAO	SEL	S+S	930	2670	3600
JJN	TAO	SEL	S+S	1550	2670	4220
KOW	TAO	SEL	S+S	1610	2670	4280
HFE	TAO	SEL	S+S	960	2670	3630
HAK	TAO	SEL	S+S	2300	2670	4970
AQG	TAO	SEL	S+S	990	2670	3660
KHN	TAO	SEL	S+S	1610	2670	4280
ZYI	TAO	SEL	S+S	1860	2670	4530
DLC	TAO	SEL	S+S	1000	2670	3670

JIC	TAO	SEL	S+S	1960	2670	4630
LYA	TAO	SEL	S+S	900	2670	3570

五、出票规定

1. 该产品需定在同一 PNR，且出在同一张客票上。
2. 机票说明：

产品类别	运价基础（运价发布识别）	运价基础（票面）	EI
中转产品	BOWKR1	与国际段运价基础一致	与国际段一致

3. 客票必须按顺序使用，不得弃程使用。
4. BSP/B2B 代理费：0 元/航段。
5. 儿童、婴儿、军警残等特殊旅客需按正价购买。
6. 发布渠道：青岛航空客服中心（IATA：08695006）。
7. 中转前段航班计划落地时间与后段航班计划起飞时间间隔至少 3 个小时，且不超过 36 小时；
8. 运价查询指令（以 HRB-TAO-SEL 为例）：AVHRBSEL/日期，QTE:/QW
9. 免费托运行李额为 20KG。

六、退改签规定

(一) 自愿签转、变更、退票规定

不允许自愿签转、变更、退票。

(二) 非自愿变更、退票和签转规定

1、非自愿退票

客票全程未使用：退还全部票款，不收取退票费；

客票部分使用：若客票部分使用，仅退还未使用航段订座舱位原价和税费，不收取退票费；

2、非自愿变更和签转按照公司相关规定执行。

产品最终解释权为青岛航空公司营销委员会所有。

青岛航空营销委员会

2021年8月18日