政策号 LONT21011

北京首都航空有限公司国际运价通告

主发签抄经发里 送件发送办布程 方人 人方制 hu_fan 王敏

胡帆

销售终端(GDS),首航网站(JD Airlines website),业务通告(Business announcement)

2022年1月1日-2022年12月31日青岛伦敦航线境内始发散客长期运价

货币代码 CURRENCY		CNY	NY 成人票价 ADULT FARE		运价基础 FARE	BASIS	航班日期 FLIGHT DATE				
自 FROM	自 FROM 至 TO 舱位 RB		OW	RT	OW	RT	开始日期 START DATE	结束日期 END DATE			
TAO	LON	С	45000	78000	CO5CN	CR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	D	36520	60870	DO5CN	DR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	Z	28330	43580	ZO5CN	ZR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	I	21650	30930	IO5CN	IR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	Υ	22800	36900	YO5CN	YR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	В	18580	29490	BO5CN	BR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	Н	14520	23050	HO5CN	HR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	K	11350	17210	KO5CN	KR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	TAO LON		9330	13320	LO5CN	LR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	М	7500	10280	MO5CN	MR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	TAO LON		6260	8350	XO5CN	XR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO	LON	V	5100	6800	VO5CN	VR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
TAO LON		N	3960	5280	NO5CN	NR5CN	2022/01/01	2022/12/31			
航班号 FLIGHT NO											
销售日期 TICKETING		2021/07/09-2022/12/31									
航班日期 TRAVE DAT		2022/01/01-2022/12/31									
例外日期 BLACKOUT	DATE	NONE									
ADD ON		A210-LON-08									
SPA		NONE									
规则号 RULE NO.		R210-O-10									
备注 REMARK		运价反向不适用,此运价不含税费。									
TOUR CODE		LON1011									

政策号 LONT21011

北京首都航空有限公司国际运价通告

备注 RMK

hu_fan 王敏

胡帆 销售终端(GDS),首航网站(JD Airlines website),业务通告(Business announcement) 否

2022年1月1日-2022年12月31日青岛伦敦航线境内始发散客长期运价

表号TABLE NO.	A210-LON-08	3								
适用航线ROUTING	TAO-LON;LON-TAO									
货币代号CURRENCY(CNY									
承运人CARRIER	BETWEEN		经济舱		头等舱/公务舱					
		AND	舱位	单程价格	舱位	单程价格				
			NE 197	(元)OW		(元)OW				
GS	TAO	HAK/URC	Y	500	C/Y	2000				
JD	TAO	HAK/URC/LIG	Y	500	C/Y	2000				
FU	TAO	FOC	Y	300	Υ	1000				
GS		KWE/CKG	Y		C/Y	1000				
		URC	Y	500		2000				
NH .	TAO	TYO	V/L/K	1400	P	4000				
GX .	TAO	NNG/XFN/NNY/UYN	Υ	0	C	1000				
		WUH/KMG	Υ		C/Y	1000				
		SYX	H/V/W/Z	500		2000				
		HET/CTU/HGH/WUH/HFE/CAN/NNG/KHN/XMN/SIA/BJS/CSX/SHE/XMN/WNZ/CGO/NKG/KMG	Υ		C/Y	1000				
NH .	TAO	OSA	V/L/K	1000	P	4000				
		CKG	Υ	300		1000				
		WUX/NKG/SHA/CGQ	H/V/W/Z		C	1000				
		CSX/HRB/WUH/HGH/SZX/NGB/CAN/SIA/WNZ/TYN/DLC	Υ		C	1000				
		CGO	Υ		C	1000				
		CGO/KHN/HET/DLC/TSN/WNZ/SIA/HGH	Υ		C/Y	1000				
		CGO	Y		C	1000				
HU _	TAO	HAK/URC	Υ	500	С	2000				

- 1. 預订HU的SZX-TAO/CAN-TAO航段联运时,经济舱额外增加300元,预定HU的经济舱在舱联运时特殊时期在上述金额基础上单段额外收取300元,预定HU的公务舱联运时特殊时期在上述金额基础上单段额外收取300元,预定HU的公务舱联运时特殊时期在上述金额基础上单段额外收取300元,预定HU的公务舱联运时特殊时期在上述金额基础上单段额外收取1000元。以上额外收取部分将以Q值的形式在系统中显示,自动计算在票款中(Q值为与海航联运产生的额外附加费用)。特殊时期指卷运(腊月十五正月十五)、暑期(7月1日-8月31日)及国庆(9月27日-10月7日)。
 2. 涉及HO联运点订座舱位按经济舱优先预订2舱上,其次为W/V/H舱,在预订HO航线H/V舱时,每航段额外增加300元,公务舱C舱特殊时间段在上述基础上额外每段增加500元,以上均以Q值体现,特殊时期指卷运(腊月十五正月十五)、暑期(7月1日-8月31日)及国庆(9月27日-10月7日)。
 3. 预订G的KHN-TAO航段联运时,经济舱额外增加300元。
 4. 预订38L的KMG-TAO航段联运时,经济舱额外增加300元。
 5. 涉订GK的KNG-TAO航段联运时,经济舱额外增加300元。
 6. 涉及NH联运时,经济舱额外增加30元,预订YP的航线L舱时额外增加300元,预订YP的航线L舱时额外增加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,预订YP的机等加300元,均以Q值形式体现。

提图名 RIHE	4. 14. 20. 14. 15. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14												
規則等Rule NO.	中国至欧洲区域航线境内给发散客运行 R210-O-10	「規則											
RIZE ROUTING	CN-EU												
新商单位 CURRENCY	CNY												
舱位等级	经济舱	公务舱											
CLASS CATEGORY	AL.07.66	A-70 95	公务舱	经济税	公务舱	25.清泉	85.0FM2	松落般	65.3F4R	お済敵	85-35-90.	公务帐	85/許能
RED.	Y	D	l.									-	~
同能改制费用				н	E		В	M	V	x	N	2	K
REBOOKING FEE WITHIN	FOC	500											
THE SAME RBD			1000	800	FOC	800	500	800	800	800	800	1000	800
退票费用	2000	4000											
REFUND NO-SHOW 僚			4000	1500	4000	1500	2000	1500	1500	1500	1500	4000	1500
NO SHOW SE	1000	2000	2000	1000	2000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	2000	1000
适用航程类型	单程/来回程/缺口程/环境程	With the City of the City of the City	2000	1000	2000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	200	1000
TRIP TYPE	甲程/米四程/欧口程/环球程	单程/来回程/缺口程/环球程	東京/東京町/東京町/東京町	卓积/朱区积/独口和/环境积	条则/来回即/除口即/环境即	业和/安园和/独口和/环境和	单和/朱国和/独口和/环球和	业和/朱绍和/独口和/环球和	※和/米回和/米回和/环境和	单程/安回程/独口程/环球程	※和/朱以和/独口和/环境和	业和/来回和/独口和/环境和	单和/来回和/休日和/环绕和
订座规定	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT											
RESERVATION 回程			NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
OPEN RETURN	允许	允许	0.77	4-70	4.00	0.7	0.00	de W	The W	TAN	TAR	de No	0.7
最初停留			300	201	NO.	K.0	N. P.	No.	4-80	4-801	4.837	XII-	30.0
MINIMUM STAY	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT
最长停留	17	19											
MAXIMUM STAY			1Y	1Y	fY	1Y	1Y	1Y	6M	6M	6M	TY.	TY.
中途分程	每个旅行方向允许有一个免费中途 分程点,如增加中途分程点,加收	每个旅行方向允许有一个免费中途 分程点,如增加中途分程点,加收											
STOPOVERS	"500CNY/点"(不限制中途分程时	"500CNY/点"(不限制中途分程时	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 点。如增加中途分程点 , 加收*500CNY/点	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 "点、知增加中途分程点 。加收"500CNY/点"	毎个旅行方向允许有一个免费中途分程 よ、ためからから取る。ため*500CNV(よ)	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 点,如增加中途分程点 , 加收*500CNY/点*	每个级行方向允许有一个免费中途分程 点、如增加中途分程点 ,加收"500CNY/点"	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 方 如果如此次公司方 如此*500CNV/ 5*	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 点,如增加中途分程点,加收*500CNY/点*	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 点。如增加中途分程点 ,加收"500CNY/点"	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 方 如果如此次公司方 如此"SOCNV"方。	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 方 如果如此次公司方 如此"500CNV/大"	每个旅行方向允许有一个免费中途分程 点。如增加中途分程点 , 加收*500CNY/点*
	(N)	(40)	(不限制中途分程时间)	(不開射中途分程时间)	点,加增加中途分程点,加收*500CNY/点 (不限制中途分程时间)	(不開射中途分程时间)	(不限制中途分程时间)	点,加增加中途分程点 ,加收"500CNY/点" (不限制中途分程时间)	(不限制中途分程时间)	(不開射中途分程时间)	点、知增加中途分程点 ,加收"500CNY/点" (不限制中途分程时间)	点,如增加中途分程点,加收"500CNY/点" (不限制中途分程时间)	(不限制中途分程时间)
	每个旅行方向最多允许两个免费的												
粉机改	转机点; 其中,中国境内一个, 欧 洲一个; 如增加转机点, 加收	转机点: 其中,中国境内一个,欧 测一个: 如增加转机点,加收	每个旅行方向最多允许两个免费的转机	每个旅行方向最多允许两个免费的转机	每个旅行方向最多允许两个免费的转机	每个旅行方向最多允许两个免费的转机	每个级行方向最多允许两个免费的转机	每个旅行方向最多允许两个免费的转机		每个级行为向最多允许两个免费的转机	每个旅行方向最多允许两个免费的转机		每个旅行方向最多允许两个免费的转机
TRANSFER POINTS		800CNY/点。(当某一点同时为中途	点。其中、中国境内一个、欧洲一个、如 增加转机点、加收800CNY/点。(当某一	点,其中,中国境内一个,欧洲一个,如 增加轻机点,加收800CNY/点,(当某一	点,其中,中国境内一个,欧洲一个,如 增加转机点,加收800CNY/点,(当某一	点。其中、中国境内一个、欧洲一个。如 增加移机点、加收800CNY/点。(鸟基一	点,其中,中国境内一个,欧洲一个,如 增加粉核点,加收800CNY/点,(当某一	点。其中、中国境内一个、欧洲一个、如 增加轻机点、加收800CNY/点。(当某一	点,其中,中国境内一个,欧洲一个,如 增加轻机点,加收800CNY/点,(马某一	点: 其中,中国境内一个,取两一个,如 增加转机点,加收800CNY/点。(当某一	点,其中,中国境内一个,欧洲一个,如 增加轻机点,加收800CNY/点,(当某一		点。其中、中国境内一个、欧洲一个。如 增加移机点、加收800CNY/点、(当某一
	分程点和转机点时,则两者都需收	分程点和转机点时, 则两者都需收	点同时为中途分程点和转机点时 , 则两者	点同时为中途分程点和转机点时 , 则两者	点同时为中途分界点和轻机点时 , 附两者	点同时为中途分程点和转机点时 , 则两者	直同时为中途分程点和转机点时 , 则两者	点同时为中途分界点和轻机点时 , 附两者	点同时为中途分程点和转机点时 , 则两者	点同时为中途分程点和转机点时 , 则两者	点同时为中途分程点和轻机点时 、 明两者	点同时为中途分界点和轻机点时 , 则两者	点回时为中途分界点和轻机点时 , 则两者
	取相应费用。)	取相应费用。)	怎英收取相应费用。)	都高收取相应费用。)	都而收取相应费用。)	都高收取相应费用。)	都需收取相应费用。)	都面收取相应费用。)	郡區收取相应费用。)	英高收取相应费用。)	都高收取相应费用。)	都南收取相应费用。)	都高收取相应费用。)
	销售来回程、缺口程机票时,可以												
	与ID国际及地区航线境内始发所有 舱位散客来回程运价 1/287组合使用	mercum accessors was De-	销售来回程、缺口程机原时,可以与JD国		销售来回程、独口和机器时,可以与JD国						merchanic security and Dro	销售来回程、缺口程机泵时,可以与JD国	
	施包放各米四程运行 1/2KI 担音使用 (有特殊说明的运价除外),该组	际及地区航线境内始发	际及地区航线境内阶发	销售来回程、缺口程机原时,可以与JD国	际及地区航线境内如发	销售来回程、缺口程机原时,可以与JD国	销售来回程、缺口程机泵时,可以与JD国	销售来回程、缺口程机器时,可以与JD国	销售来回程、缺口程机泵时。可以与JD国	销售来回程、缺口程机泵时,可以与JD国	际及地区航线境内验发	际及地区航线境内如发	销售来回程、缺口程机原时,可以与JD国
运价组合	合运价的适用条件按照较严格的舱	CID/ZI/RY/B/HK/L/M 船散客来回程运价 1/2RT部合使用 (有格殊证明的运价除	C/D/ZNR/Y/B/HK/L/M 舱散客来回程运价	际及地区航线境内给发所有舱位数客来回	C/D/Z/I/R/Y/B/H/K/LM 舱散客来回程运价 1/2RT即合使用(有格殊证明的运价能	际及地区航线境内始发所有舱位散客来回	际及地区航线境内始发用有船位数客来回	际及地区航线境内给发所有舱位数客来回	际及地区航线境内输发	际及地区航线境内给发 Y/B/HK/LIMX/VIN/Q/P/A/T/U 舱散客来回	Y/B/H/K/L/MXXV/N/Q/P/A/T/U 检数客来回 #以价1/2RT部合使用(有特殊逆用的运价	CID/ZAR/Y/B/H/K/L/M 舱散客来回程运价 1/2RT组合使用(有特殊说明的运价除	际及地区航线境内始发所有舱位散客来回
COMBINATION		M2R(地址仪内(行物体说为时地址体 外),运机合运给的适用条件按照较严格	1/2RT组合使用 (有特殊说明的运货除 外), 适混合运货的运用条件按照投严格	程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价 除外)。该组合运价的适用条件按照较严	於), 连贯合这价的适用条件被照经产格	程运告1/2RT组合使用(有特殊说明的运告 除务),该组合运告的运用条件被照辖严	程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价 除外),该组合运价的适用条件按照经产	程运价1/2RT组合使用(有特殊说明的运价 除外)。连组合运价的适用条件被照轻严		程运货1/2RT组合使用(有特殊说明的运货	程定計 1/2K1 指分使用 (有特殊說明即定計 除析),不可以与非JD国际是地区航线境	5.281 应证权用(有物体权为的运程格 外)。该组合运价的适用条件按照较严格	程运告1/2RT组合使用(有特殊说明的运告 除外),该组合运告的适用条件按照较严
	区航线境内始发散客来回程运价	的舱位规定执行、可以与非JD国际及地区	的能位规定执行。可以与非JD国际及地区	格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地	的舱位规定执行,可以与非。10国际及地区	格的躯位规定执行。可以与非JD国际及地	格的舱位规定执行、可以与非。ID国际及地	格的舱位规定执行,可以与非JD国际及地	能长),不可以与非JD国际及地区能线地	能長),不可以与参JD国际及地区能线增	内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用 (有	的舱位规定执行,可以与非。10国际及地区	格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地
	1/2RT组合使用 (有特殊说明的运价	航线境内给发散客来回程运价 1/2RT组合包 用(有特殊说明的运价除外),可以使用非	長 航线境内输发数客来回程运价 1/2RT组合包用(有特殊说明的运价除外),可以使用非	区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合 使用(有特殊说明的运价除外),可以使用	航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使 用(有特殊说明的运价除外),可以使用非	区航线境内始发数客来回程运价 1/2RT组合 使用(有特殊说明的运价除外),可以使用	区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合 使用(有特殊说明的运价除外),可以使用	区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合 使用(有特殊说明的运价除外),可以使用		内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用 (有 特殊说明的运价除外),可以使用非898票	特殊说明的运价除外),不可以使用非 898 原证出票,该组合运价的适用条件按照较		区航线境内如发散客来回程运价 1/2RT组合 使用(有特殊说明的运价除外),可以使用
	除外),可以使用非898票证出票。	898票证出票。	898章正出票。	9898 EURE.	898票证出票。	●898票证出票。	9865;ram.	9898至于出世。	证出版.	FRE.	严格的职位规定执行。	896等证出等。	9898至亚州市。
型儿折扣	O/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	ONON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	QINON-ENDIPENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	QINON-ENDIPENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	QINON-ENDIPENALTY APPLY
99.763/1311 INFANTS DISCOUNT	成人销售运价的 10%, 占座婴儿按儿 童票价计算	成人销售站价的 10% ,占座要儿按儿童原	成人销售运价的 10%, 占座要儿按儿童票	成人销售运货的 10%, 占座要儿投儿童票	成人明告记价的 10%, 占座婴儿按儿童票	成人销售运价的 10%, 占座婴儿按儿童祭	成人销售运价的 10%。占座要儿投儿童票	成人销售运价的 10%, 占座婴儿按儿童票	成人销售运价的10%,占座要儿按儿童票	成人销售运价的 10%, 占座婴儿按儿童票	成人销售运货的 10%。占座要儿投儿业票	成人销售运价的 10%, 占座婴儿按儿童票	成人销售运价的 10%。占座婴儿按儿童票
	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴	37.57.38	W11 3E	NII M	STAT M.	HITM.	UC LT AF.	N ST M.	W.H.W.	製計 基	NIT M	17 ST -05	DC3T-86
儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT	儿童 (5-11 years old): 适用成人票	成人销售运价的 75% 。 无成人简件儿童	成人销售运价的 75%。 无成人招作儿童	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童	成人明有运价的 75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童	成人销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童
	th.	(5-11 years old) 。 近用成人思告。	(5-11 years old) 。 适用线人票价 。	(5-11 years old) 。 近用成人思怜。	(5-11 years old) , 适用成人恶价。	(5-11 years old) , 近河成人原价。	(5-11 years old) 。 适用成人票价。	(5-11 years old) , 近用成人原幹 。	(5-11 years old) 。 适用成人原份。	(5-11 years old) , 适用收人票价。	(5-11 years old) 。 适用成人原件。	(5-11 years old) 。 适用成人原份。	(5-11 years old) ,适用成人原价。
免费行李额 FREE BAGGAGE	DE WARREN AND STORE					I .	I .				I .		
ALLOWANCE	以系统发布为准	日本日本の本の	12 IS 15 10 At 1.08	21 5 55 70 66 70 70	11 S 55 TO AL TON	计系统分析为用	U 5/60 6 5 N	21 #16 W A1 75 M	はが終われた際	11 6 62 0 6 7 00	U. 斯特伦 A. 为别	日本をおりません	日 新年 秋本 北海
代理費		Marie a di Nilli	M R R R A 在 73個	14.60年を育力権	以系统及任为图	以此所以也不得	14 新田 女 自 万彦	M. BUT A 作习者	N. BORT / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	NAME A 477個	从东京在自习在	NAME OF STREET	NEWS 2 也 75個
COMMISSION	以系统发布为准	以系统发布为图	以系统安布为图	以系统发布为推	以系统发布为准	以系统发布为测	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为测	以系统安有为图	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为相
说明	FOC的含义为免费 FOC means:free of	FOC的含义为免费 FOC means free of	FOC的含义为免费 FOC means:free of	FOC的含义为免费 FOC means/free of	FOC的含义为免费 FOC means:free of	FOC的含义为免费 FOC means free of	FOC的含义为免费 FOC means free of	FOC的含义为免费 FOC means free of	FOC的含义为免费 FOC means:free of	FOC的含义为免费 FOC means:free of	FOC的含义为免费 FOC means free of	FOC的含义为免费 FOC means free of	FOC的含义为免费 FOC means free of
REMARK	charge	charge	charge	charge	charge	charge	charge	charge	charge	charge	charge	charge	charge
3)本文件自下及之日起生效。 The policy takes effect the day after issuing.													
1 (Fig. 1) (A.C. I (A													
ATT REMANCE 10.01 ** AND ATT ATT ATT ATT ATT ATT ATT ATT ATT AT													