

尊敬的美亚同仁们：

针对新航的白名单政策，在此针对违规价格的定义做一个补充说明。

- 1 ) 代理投放价格低于旗舰店价格 5%以上。
- 2 ) 新航旗舰店已经没有价格即意味着航班已满， 但 OTA 上仍有代理投放价格。
- 3 ) 代理投放价格的退改签政策与旗舰店不符。

即：OTA 上投放的产品，其退改签规则必须与新航价格规定一致，价格差价不允许超过正常价格的 5%.

如果违反以上规定 3 次，则会进行白名单移除。

谢谢美亚的理解与支持, 也请美亚与新航一同合作，规范市场操作，提高旅客体验。