

关于中国线的 OPC 缩短

***** Fly into

Tomorrow ****+

感谢各位代理人一直以来对日本航空的支持与厚爱。

我航发现下述疏于管理的现象在近期频有发生。通过 GDS 作成的预约记录中包含：最终无开票计划的航段（航段状态有 HK、KK、TK 等）以及备注航段（航段状态有 GK、YK、DS 等）。

为了及时处理不需要的航段，以便让更多的乘客能够搭乘航班。我航决定按如下所示，实施 OPC（※）缩短的措施。期望能得到您的理解与协助。

（※）OPC 指的是系统所提示的实际预约至开票的时间限制

■实施开始日期

2021 年 1 月 12 日（周二）上午 8：00（中国时间）

■实施概要

OPC	记录预约作成后、预约变更后的 2 小时
搭乘期间	2021 年 1 月 12 日~2021 年 3 月 27 日 ※只有去程在期间内的情况，同记录的回程也将适用
对象航班	中国线 JL 运营航班（HK、TW 地区除外）
对象行程	涉及对象航班的全部行程(包括美国起降行程)
对象 RBD	全 RBD
对象 PNR	新作成 PNR，以及预约变更后的现有 PNR
对象票种	里程机票、团队机票除外的所有票种
除外特列	无

【参考】（不仅限）

■ 「JAL 国际线预约政策」中摘取

第 16 条：备注航段的闲置

请在航班起飞前 24 小时取消备注航段（GK，YK，DS 等）。

■ 「JAL ADM 政策」中摘取

4.关于违反预订

如果发现以下任何一种行为，将根据每个项目中指定的数量发行 ADM 并计费。

项目	日航预订政策	内容	罚金
备注航段的闲置	第 16 条	未在航班起飞 24 小时前取消备注航段（GK，YK，DS 等）的情况	CNY300/人/航段

日本航空
2020 年 12 月 29 日