

[韩亚航空] 菲律宾出发前往中国大陆，中东出发前往中国大陆的乘客转机规定调整通知

尊敬的各位代理人：

自2020年9月8日起，韩亚航空对从菲律宾出发转机前往中国大陆，从中东出发转机前往中国大陆的乘客的转机规定进行调整。

调整后规定如下：

出发地	行程描述	出票方式	是否允许搭乘韩亚航段	适用日期（搭乘基准）
菲律宾 出发	行程仅涉及韩亚航班	OZ+OZ（联程机票出票即Through fare出票）	允许	2020. 09. 08起
		OZ+OZ（非联程机票出票即分离出票）	不允许（始发地将拒绝乘客登机，请务必提前联系出票地进行换票操作或重新出票操作）	
	行程涉及两个或两个以上航司航班 （韩亚段不涉及回中国航段）	OZ+OAL（联程机票或非联程机票）	允许 **特殊事项： ①回中国的航段如果为注1）中注明航司的航班，相应航司均有菲律宾出发相关的承运限制，因此始发地将拒绝乘客登机 ②近期暂停承运菲律宾出发经第三国前往中国旅客的航司逐渐增多。如果涉及其他航司回中国的航段，请务必提前与相应航司确认能否登机	
中东地区 出发	行程涉及两个或两个以上航司航班 （韩亚段涉及回中国航段）	OAL+OZ（联程机票或非联程机票）	不允许（韩亚段将拒绝乘客登机）	2020. 09. 20起
		OAL+OZ（联程机票或非联程机票）	不允许（韩亚段将拒绝乘客登机）	

注1)

航司	限制内容	适用期间
厦门航空 (MF)	▶ 菲律宾出发 经第三国 (包括仁川) 转机 中国航线 不可乘机	9/5~9/30
	▶ 菲律宾/哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦等出发 经第三国 (包括仁川) 转机 中国航线 不可乘机	10/1~10/24
大韩航空 (KE)	▶ 马尼拉出发仁川转机中国航线 乘客不可乘机 -KE-OAL 联程/分离出票: 中国航线遵循营运公司政策 -OAL-KE 联程/分离出票: 不可	9/7~9/23
	▶ OAL (菲律宾/中东) 出发仁川转机中国航线乘客不可乘机 -KE-OAL 联程/分离出票: 中国航线遵循营运公司政策 -OAL-KE 联程/分离出票: 不可	9/24~U. F. N

山东航空 (SC)	▶OAL (菲律宾出发) -中国航线 (TAO/YNT/TNA) 转机乘客不可乘机	9/10~10/25
釜山航空 (BX)	▶OAL (菲律宾/中东出发) - BX319 (ICN-SZX) 转机乘客不可乘机	9/11~U. F. N
德威航空 (TW)	▶OAL (菲律宾/中东出发) -中国航线 转机乘客 不可乘机	9. 16~U. F. N
济州航空 (7C)	▶OAL (菲律宾出发) -中国航线 转机乘客 不可乘机	9/16~U. F. N
首尔航空 (RS)	▶OAL (菲律宾出发) -RS831 (ICN-YNT) 转机乘客 不可乘机	9/17~U. F. N
南方航空 (CZ)	▶OAL (菲律宾出发) -中国航线 转机乘客 不可乘机	9/19~U. F. N
深圳航空 (ZH)	▶菲律宾出发 经第三国 中国航线 乘客 不可乘机	9/20~U. F. N

青岛航空 (QW)	▶菲律宾出发 经第三国 中国航线 乘客 不可乘机	10/3~U. F. N
东方航空 (MU)	▶菲律宾出发 经第三国 中国航线 乘客 不可乘机	9/30~U. F. N
上海航空 (FM)	▶菲律宾出发 经第三国 中国航线 乘客 不可乘机	9/30~U. F. N
中国国际航空 (CA)	▶菲律宾出发 经第三国 中国航线 乘客 不可乘机	10/22~U. F. N

转机规定变更导致无法搭乘引起的机票退票，可免退票手续费。（需留存所有航段机票信息，以备后续审查时使用）

适用条件如下：

1) 适用对象： 韩亚航空（988STOCK）国际线有偿机票（含代码共享航班）

2) 适用期间

-出票： 2020. 09. 10之前出票（OAL在9月10日后陆续追加搭乘限制条件的，OAL限制规定出台前已出票的情况也适用）

-出发： 2020. 09. 05~2020. 11. 30 （菲律宾出发）

2020. 09. 20~2020. 11. 30 （中东地区出发）

3) 可免收的手续费项目

-免收机票退票手续费

4) Tour Code(AUTH NBR) : OKLHR22Z (“0”为数字零)

韩亚航空中国地区总部
2020年10月20日