

马来西亚航空集团旗下飞萤航空 将于 2021 年第一季度投入喷气式飞机运营

尊敬的马航代理人:

马来西亚航空集团 (MAG) 旗下的子公司飞萤航空 (Firefly), 从 2021 年第一季度开始, 将投入喷气式飞机运营。届时, 飞萤航空将分阶段扩大投入 10 架窄体客机, 运营由槟城国际机场出发的马来西亚国内、东盟和亚太地区的航班。

马来西亚航空集团 (MAG) 的首席执行官 Izham Ismail 表示: “根据目前的市场环境, 各方预测国内和短途旅行将更受大众欢迎, 因此飞萤航空以马来西亚北部地区为基地, 扩大运营以满足这一需求, 此项战略决策具有深远的商业意义。这也与集团致力于强化长期业务发展计划 (LTBP 2.0) 保持一致。目前, 该计划已重新调整, 以适应后新冠疫情时代不断变化的市场环境, 我们将着重加强各子公司的营业收入。”

根据此计划, 飞萤航空将与姐妹公司马来西亚国际航空 (MAB) 在服务私人旅游市场方面互通有无, 同时增加多样化航线, 以连接马来西亚二级城市与东马、泰国、印度尼西亚和新加坡。我们将整合马来西亚航空集团 (MAG) 内部现有的资源和人才, 计划为飞萤航空, 从马来西亚国际航空 (MAB) 抽调波音 737-800 机型。这也为马来西亚国际航空 (MAB) 提供更大的空间来专注于服务高端市场。

正如飞萤航空首席执行官 Philip See 表示: “自从新冠病毒发生全球大流行之后, 各行各业都发生了重大的变化。作为航空公司, 我们必须接受此变化, 并适应市场不断变化的不同需求。飞萤航空已经准备就绪, 随时迎接挑战。我们相信双枢纽战略具有强劲潜力, 同时运营的梳邦机场将继续由双螺旋桨民航机提供服务, 为商旅出行和私人旅游的乘客提供个性化服务。”

伴随着全新喷气式飞机投入运营, 飞萤航空将为乘客提供更灵活优质的服务理念 ---包括产品种类多样化, 以适应不同乘客的出行需求, 无论是注重休闲旅游还是对价格敏感的乘客。我们的服务将更注重乘客的价值主张。乘客将持续享有如全服航司提供的福利和服务, 包括免费的 20 公斤托运行李额, 更有机会累积和兑换马航常旅客计划 Enrich 飞行里程, 并可选择增添其他福利, 如机上选位和保险覆盖。

飞萤航空有望在 2021 年以最少的投资获得可用座位公里 (ASK) 的增长。在未来五年内, ASK 将增长 36%。

马来西亚国际航空有限公司
2020 年 10 月 16 日

