

航班变更客票操作须知

尊敬的加航合作伙伴，

您好，

自 **2020 年 7 月 13 日起**，**014** 客票更改、换开、退票及留改以此文件内容为准，

客票保护流程请按以下规则进行操作：

➤ 政策及适用条件

- 航班变更发生前出的 **014** 客票
- 所有运价
- 分开出的 **014** 客票由于航班变更导致衔接时间小于最短转机时间
- **014** 客票中的外航段发生航班变动

➤ 航班变更后可保护的日期范围

| | |
|------------------------|-------------------------|
| 停飞航线 | 自复航之日起 30 天内 |
| 北美境内段 (包括夏威夷航线) | 可更改至原出发日期前后 30 天 |
| 国际跨洋段 (包括加勒比航线) | 可更改至原出发日期前后 30 天 |
| 部分使用客票 (所有航线) | 可更改至原出发日期前后 30 天 |

➤ 更改费及差价

如行程改期至**航班变更后可保护的日期范围内**

- 免更改费和相应差价，换开客票的新票票面及运价基础须与**原票**保持一致

如行程改期至**航班变更后可保护的日期范围外**

- 免更改费，需收取相应差价，换开客票新票票面及运价基础与**新票**保持一致

➤ 航班舱位保护范围

| | |
|--------------|--|
| 经济舱 | <ul style="list-style-type: none">• M 或以下舱位: 最高可保护至 M 舱• Latitude (Y 或 B): 最高可保护至 Y 舱 |
| 豪华经济舱 | <ul style="list-style-type: none">• 最高可保护至 O 舱 |
| 商务舱 | <ul style="list-style-type: none">• 最高可保护至 J 舱 |

全程未使用客票 :

- 国际跨太平洋航段须改至 AC 实际承运航班 , 衔接航段可选择 CA/ZH/NH/BR/OZ/TG /KE/7C/GK 或 CX 实际承运航班
- 换开客票的 EI 项签注栏须标注 : **DUE SKCH**
- **非加航段**请选择系统中显示可预订的同舱等最低子舱位进行预订
- 不得更改客票原始发地及目的地

部分使用客票 :

- 返程航班可全程保护至 AC/CA/NH/BR/OZ/TG/SQ/KE/7C/GK 或 CX 实际承运航班
- 换开客票的 EI 项签注栏须标注 : **DUE SKCH**
- **非加航段**请选择系统中显示可预订的同舱等最低子舱位进行预订
- 不得更改客票原始发地及目的地

➤ 退票

航班变更发生在 2020 年 3 月 18 日 (含) 或之前且航班变更后符合以下条件的可办理
非自愿全退：

- 航班变更时间**等于或超过 60 分钟**
- 承运航司变更
- 路线或机场变更
- 航班不能当天衔接
- 机型改变导致原舱位等级变更 (例：原商务舱变更成豪华经济舱)
- 部分使用客票可按 NUC 比例分摊计算操作退票
- 确认退票需在航信退票单 waived code 项中输入 :**ACUSKEDCHG** ;
同时需打印

退票单并手写注明航班变更航班号、原航班日期及路线 (例 : AC32
1JUN PEKYYZ) , 自行邮寄回 BSP 结算中心

航班变更发生在 2020 年 3 月 19 日 (含) 或之后

- **不允许非自愿退票**
- **如自愿退票以客票票规为准**
- 旅客可保留原客票价值并在 **24 个月** (以航班变更发生日期为准) 之内使用

➤ 保留客票价值

已保留客票如重新预订以下条件将适用 :

- 免更改费
- 如新预订行程的价值低于之前客票价值 , 差价部分不退
- 如有差价需补齐
- 如有税金差价需补齐 (税金需要分项相减)
- 换开客票的 EI 项签注栏须标注 : **CV20VL22**

最终解释权归加航所有。

2020年7月13日