

各位同业们，

大家好，我们近期收到一些客人咨询，是关于由美国经欧洲返回中国大陆（DFW-MAD-PEK）的登机流程的问询。在这里我们为大家做以下简单的回答：

行程举例，

1 AA36 26JUN F DFWMAD DS1 1645 0910 27JUN J /E
2 CA 908 27JUN J MADPEK DS1 1600 2200 28JUN S /E

关于此类行程，敬请了解以下内容：

1. 此类行程，搭乘 AA 的航班必须持有 CA 签发的绿色登机牌，中间带有绿色二维码（健康码，参见下图）。这是 AA 接受的唯一登机牌。作为从 MAD 到 PEK 旅行的有效证明。AA 不接受除此外的任何其他证明文件。旅客必须先办理 CA 的在线值机后方可进行 AA36 航班的值机操作。否则将被拒绝办理 Check-in 手续/拒绝登机。



2. CA 将提前 48 小时开放在线值机（仅限 CA 908 航班）。
3. 即使是分开单独出的机票，也会授权允许行李直挂，以便 AA36 DFW-MAD 的航班可以更好连接到 CA908 MAD-PEK 的航班。当地机场会收取相应行李费，详情以机场为准。
4. 转机不需要转机签证。

接下来我们也会陆续恢复飞往 CDG、AMS、FRA 和 LHR 等地的航班，其中 FRA/AMS 转机不需要转机签证。我们的国际服务，机场服务也会相应的将现有运行的模式复制到以上这些机场，希望能够改善旅客的过境体验。敬请期待！

* 以上所有解释权归航司所有