

东航/上航国际/地区航班各(子)舱位差额表 GR2002 RM-006CIOT  
(自 2020 年 3 月 25 日起生效)

1. 适用期限:

MCO 填开日期: 2020 年 3 月 25 日 (含) — 2021 年 6 月 30 日 (含)

旅行日期: 2020 年 3 月 25 日 (含) — 2022 年 6 月 30 日 (含)

2. 一般规定:

- 2.1 此表仅适用于客票上中国大陆-海外之间的东航/上航实际承运的国际/地区航班。
- 2.2 旅客自愿更改客票时,若客票原航班订座子舱位已满座或关闭,需要升至较高子舱位或物理舱位,可以按本规则以航段计收舱位差额。
- 2.3 若客票 EI 栏显示更改费,或更改舱位航段的适用运价有更改费规定,需与舱位差额同时按次计收。
- 2.4 有成人陪伴的儿童客票和占座婴儿客票的升舱,按本差额表标准的 75%计收。无成人陪伴儿童客票的升舱,按本差额表标准的 100%计收。不占座婴儿客票升至较高物理舱位时,按本差额表标准的 10%计收。
- 2.5 必须依照第 3 款的舱位顺序,累积计算舱位差额,不能跳舱位计算差额。
- 2.6 本表舱位差额按 CNY 计价,可按更改当日的 BSR 换算成付款地法定货币计收。

3. 东航/上航各航线各子舱位间差价收费标准

航线	子舱位	各子舱位差价(CNY)	子舱位顺序(按从左至右,从上至下提升)
日本航线	Z-S	280	Z/G/T/V/S
	S-B	550	S/R/N/L/K/H/E/M/B
	B-W	1300	B/Y/P/W
	W-F	1000	W/I/Q/D/C/J/U/F
韩国航线	Z-L	220	Z/G/T/V/S/R/N/L
	L-M	450	L/K/H/E/M
	M-J	800	M/B/Y/P/W/I/Q/D/C/J
	J-F	1500	J/U/F
东南亚/中东/ 南亚航线	Z-N	200	Z/G/T/V/S/R/N
	N-K	300	N/L/K
	K-E	500	K/H/E
	E-W	1300	E/M/B/Y/P/W
	W-F	800	W/I/Q/D/C/J/U/F
香港/澳门地区航线	Z-N	200	Z/G/T/V/S/R/N
	N-I	300	N/L/K/H/E/M/B/Y/P/W/I
	I-F	600	I/Q/D/C/J/U/F

台湾地区航线	Z-K	300	Z/G/T/V/S/R/N/L/K
	K-I	400	K/H/E/M/B/Y/P/W/I
	I-F	1000	I/Q/D/C/J/U/F
欧洲/美洲/澳大利亚/ 新西兰航线	Z-N	400	Z/G/T/V/S/R/N
	N-B	1200	N/L/K/H/E/M/B
	B-F	10000	B/Y/P/W/I/Q/D/C/J/U
	P-F	1000	U/F

#### 4. 舱位差额计算举例：

东航日本航线，原客票航班 SHA-HND 或 NRT-PVG 所订舱位为 T 舱，若升至 C 舱：

T 舱至 S 舱  $280*2=CNY560$

S 舱至 B 舱  $550*8=CNY4400$

B 舱至 W 舱  $1300*3=CNY3900$

W 舱至 C 舱  $1000*4=CNY4000$

升舱的舱位差总额 = CNY12860 或等值的其它法定货币