

# 关于防控境外疫情输入工作方案

(第三版)

为贯彻落实国务院联防联控机制“内防输出、外防输入”总体要求，切实加强郑州机场新冠肺炎疫情防控，防范境外疫情输入风险，坚决遏制疫情通过机场口岸传播扩散，根据联防联控工作机制要求，结合郑州机场工作实际，特制定此方案。

## 一、工作依据

本方案依据《郑州市新冠肺炎疫情防控领导小组办公室通告》（第21号）规定、《关于航空公司提前组织来郑航班旅客进行电子化信息申报的通知》【郑防控办函（2020）30号】、民航行业管理相关要求、驻场航司沟通协调意见编制。

## 二、工作方针

按照“信息联动、精准区分、专项保障、规范流程、保证质量”的工作方针开展相应防控工作。

## 三、工作措施

**（一）加强信息联动，完善信息管理。**前拓信息来源，由郑州市政府向在郑运行的航司和相关机场下发通知，要求来郑航班在航班起飞前航司要组织旅客完成入郑健康扫码申报工作。协同信息管理，信息机电中心，指挥中心、安质

部、卫生服务中心、相关航司等共同做好信息收集、研判、发布工作。

## **(二) 细分旅客类型，准确区别处置。**

根据旅客境外旅居史、身体状况等情况，将旅客类型分为五大类，并制定了相关处置对策。

序号	旅客类型	处置对策
1	有新冠疑似症状者	由救护车直接送医院
2	14天内有境外疫情严重国家旅居史者	转交政府集中隔离医学观察
3	14天内有境外非疫情严重国家旅居史者	转交政府居家隔离
4	14天内有境外非疫情严重国家旅居史的中转旅客	相对固定隔离，放行
5	其他旅客	放行

## **(三) 调配专门资源，实施专项保障。**

1. 专班人马。依托联防联控工作机制，成立境外疫情输入防控工作专班，以下简称“工作专班”，主要成员单位为港区口岸局、郑州机场海关、边检、驻郑航司及机场集团相关单位，主要人员为港区口岸局局长张波、集团公司安质部部长赵西建、信息机电中心主任窦雪峰、机场公司副总经理张天旺、周丽娟、工会主席龚全胜、卫生服务中心副主任汤秀敏、货运公司副总经理荆涛、运输公司副总经理吴自斌。

同时，抽调党员干部成立专项工作突击队，加强关键环节和重点部位的保障力量。

**2. 专属机位。**涉及境外疫情输入的航班一律按“甲类”航班进行保障，执行高等级防控措施，国内航班将 263-265 号机位作为相对固定机位停放；国际航班将 269、270 号国际及混合廊桥机位作为相对固定机位停放，优先使用 269 机位。

**3. 专项转盘。**涉及境外疫情输入的航班设置专用行李转盘，南航航班的旅客行李设定 7 号行李转盘保障，其他航班的旅客行李由 8 号行李转盘保障。

**4. 专门设备。**涉及境外疫情输入的航班一律使用专门保障车辆设备进行保障，原则上不再保障非“甲类”航班，按规定标准实施严格消杀。

**6. 专用位置。**划设专用位置保证安置点、转运点使用，T2 航站楼一层 1 号门为机场与政府临时移交点，设置 5 号道口为专用转运道口，港区指定酒店为政府接收区。

#### **（四）注重监察监督，保证防控质量**

凡涉及境外疫情输入的相关信息，工作专班建立零报告日报制度，建立相关工作群及时公开反馈相关信息，细化工作记录实施全程追溯。同时定期开展工作监督检查，及时落实整改，确保防控质量。

### **四、工作流程**

直达国际航班的保障按照海关或口岸部门的预案执行。对于境外旅客通过国内城市中转到达郑州机场航班，根据防控工作需要和要求，梳理 37 个保障环节，制定防控境外疫情输入管控工作流程（具体见附件 1）。

## 五、工作要求

（一）提高思想认识。各参与单位要加强员工思想教育，充分认识到境外疫情输入防控工作的重要性及存在的风险，要严格按照相关规定开展各项保障工作，规范操作流程，扎实完成各项工作任务。

（二）注重学习培训。各单位要加强员工的学习培训工作，组织对境外疫情防控工作所涉及的预案、流程和防护要求等内容进行专门的学习培训，确保员工熟练掌握，打牢基本功，为防疫工作夯实基础。

（三）提升防护消杀。对保障流程各参与单位员工进行防护等级评估，根据岗位风险等级程度及相关规定要求提高岗位员工防护标准，切实配齐配好相关防护装备，确保实现员工防护到位，确保实现员工零感染；对运载疫情严重国家旅客、疑似或确诊旅客所乘坐的摆渡车、大巴车等专用设备要按照疫情防控标准严格消杀，对于该类旅客所经区域适当提高消杀标准，强化消杀效果，确保机场运行环境安全。

（四）加强协同配合。此次疫情防控工作时间长、变化快，系统性强，涉及环节多，各单位各部门必须提高政治站位

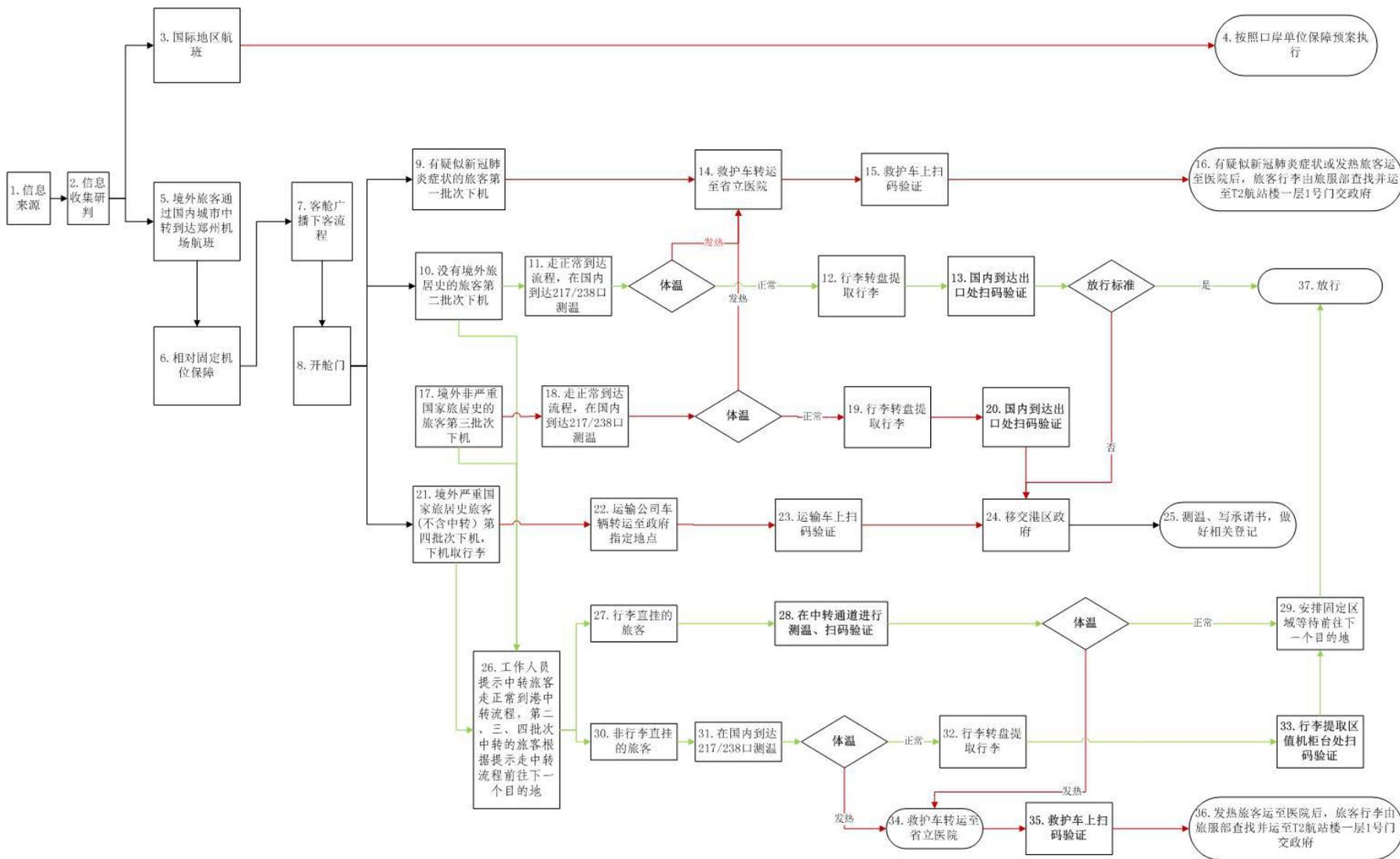
位，强化大局意识，各级领导要靠前指挥、敢于担当、主动作为；要强化责任意识，注重团结协作，要把各项工作往前多干一步，把各项困难往前多想一点，主动做好上下衔接，无缝对接，以高质量的协同配合保证防控工作的有序高效开展。

## 六、附件

1. 防控境外疫情输入管控工作流程图和描述表
2. 术语定义：甲类航班

## 附件 1：防控境外疫情输入管控工作流程图和描述表

# 1. 防控境外疫情输入管控工作流程图



## 2. 防控境外疫情输入管控工作描述表

序号	环节	工作描述	责任单位	备注
1	信息来源	根据通知要求和工作职责及时收集汇总相关信息。	信息中心、指挥中心、安质部、卫生服务中心驻场航空公司、驻场口岸单位	信息服务组牵头
2	信息收集研判	做好信息收集、研判、发布工作，力争做到多方收集、详细核实、全面准确。	信息中心、指挥中心、安质部、卫生服务中心驻场航空公司、驻场口岸单位	信息服务组牵头
3	国际地区航班			
4	按照口岸单位保障预案执行	根据口岸单位保障预案执行。	驻场口岸单位、机场集团各保障单位、驻场相关单位	
5	境外旅客通过国内城市中转到达郑州机场航班			
6	相对固定机位保障	国内航班将 263-265 号机位作为相对固定机位停放；国际航班将 269、270 号国际及混合廊桥机位作为相对固定机位停放，优先使用 269 机位。	指挥中心、机务部、航安支队等相关保障单位	
7	客舱广播下客流程	航班进入机位前，航司负责在客舱内广播下客流程。	航司机组	
8	开舱门	航班停靠廊桥后，机务工程部待卫生服务中心人员到位允许开舱后，再通知机组开舱。	航司机组、机务部、卫生服务中心	
9	有疑似新冠肺炎症状的旅客第一批次下机	接报有症状的旅客，指挥中心通知急救中心组织第一批次下机直接由救护车转运。	航司机组、卫生服务中心、地服部门	卫生服务中心与定点医院交接
10	没有境外旅居史的旅客第二批次下机	机组安排没有境外旅居史的国内旅客作为第二批次下机；中转旅客正常下机走中转流程。	航司机组、卫生服务中心、地服部门	卫生服务中心提示中转旅客走正常到

				港流程
11	走正常到达流程，在国内到达217/238口测温	旅客走正常到达流程，安检站负责在217/238口对旅客测温，按标准放行，不符合放行标准的，移交地方政府派驻的工作人员处理。	安检站、港区口岸局	政府直接在此从安检处接收
12	行李转盘提取行李			
13	国内到达出口处扫码验证	安全检查站负责在国内到达相对独立区域设置临时安置点； 将不符合放行标准的旅客临时集中管控，与政府交接； 将符合标准的旅客放行； 港区口岸局对接收的旅客进行后续安置。	安检站、港区口岸局	
14	救护车转运至省立医院	由卫生服务中心安排救护车直接转运至省立医院。	卫生服务中心	
15	救护车上扫码验证	卫生服务中心负责在救护车上组织旅客进行扫码信息登记验证。	卫生服务中心	
16	有疑似新冠肺炎症状或发热旅客转运至医院后，旅客行李由旅服部查找并运至T2航站楼一层1号门交政府	旅客服务部负责查找出转运至医院的有疑似新冠肺炎症状或发热旅客行李，并转运至T2航站楼一层1号门交政府。	旅服部、地方政府	
17	境外非严重国家旅居史旅客第三批下机	机组安排有境外非疫情严重国家旅居史的旅客作为第三批下机；中转旅客正常下机走中转流程。	航司机组、卫生服务中心、地服部门	卫生服务中心提示中转旅客走正常到港流程
18	走正常到达流程，在国内到达217/238口测温	旅客走正常到达流程，安检站负责在217/238口对旅客测温，按标准放行，不符合放行标准的，移交地方政府派驻的工作人员处理。	安检站、港区口岸局	政府直接在此从安检处接收
19	行李转盘提取行李			
20	国内到达出口处扫码验证	安全检查站负责在国内到达相对独立区域设置临时安置点； 将不符合放行标准的旅客临时集中管控，与政府交接； 将符合标准的旅客放行； 港区口岸局对接收的旅客进行后续安置。	安检站、港区口岸局	
21	境外严重国家旅	机组安排有境外疫情严重国家旅	航司机组、卫	运输公司

	居史旅客第四批次下机，下机取行李	居史的旅客作为第四批次下机，下机后旅客自取行李，行李跟人走。	生服务中心、地服部门、运输公司	车辆进机坪在指定位置等待
22	运输公司车辆转运至政府指定地点	第四批次旅客下机后，由运输公司安排车辆直接转运至政府指定地点。	卫生服务中心、运输公司、港区政府	
23	运输车上扫码验证	卫生服务中心跟车人员负责组织旅客进行扫码信息登记验证。	卫生服务中心	
24	移交港区政府			
25	测温、写承诺书、做好相关登记	港区政府负责做好接收旅客的测温、承诺书签订等相关信息登记等工作。	港区政府	
26	工作人员提示中转旅客走正常到港中转流程，第二、三、四批次中转的旅客根据提示走中转流程前往下一个目的地	卫生服务中心在引导第二、三、四批次旅客下机时，提示中转的旅客走正常到港中转流程前往下一个目的地。	卫生服务中心	
27	行李直挂的旅客			
28	在中转通道进行测温、扫码验证	对中转流程的旅客进行测温扫码验证，如有发热旅客，交由卫生服务中心用救护车转运至定点医院，体温正常的放行。	旅服、卫生服务中心	旅服按测温标准放行
29	安排固定区域等待前往下一个目的地	安排第二、第三、第四批次中转旅客在中转固定区域等待前往下一个目的地，并将旅客信息通报下一个目的地。	指挥中心、旅服、安检	指挥中心将旅客信息通报下一个目的地。
30	非行李直挂的旅客			
31	在国内到达217/238口测温	旅客走正常到达流程，安检站负责在217/238口对旅客测温，发热的由卫生中心用救护车转运省立医院。	安检站、卫生服务中心	安检按测温标准放行
32	行李转盘提取行李			
33	行李提取区值机柜台扫码验证	中转旅客提取行李后至值机柜台进行扫码验证。	旅服部	
34	救护车转运至省立医院	将所有疑似新冠肺炎症状和发热旅客用救护车转运省立医院。	卫生服务中心	有疑似症状者
35	救护车上扫描验	卫生服务中心负责在救护车上组	卫生服务中心	

	证	织旅客进行扫码信息登记验证。		
36	发热旅客转运至医院后，旅客行李由旅服部查找并运至 T2 航站楼一层 1 号门交政府	旅客服务部负责查找出转运至医院的发热旅客行李，并转运至 T2 航站楼一层 1 号门交港区政府。	旅服部、地方政府	
37	放行	满足放行标准的旅客给予放行。		

## 附件 2: 术语定义: 甲类航班

地方政府、海关、边检、空管、机场、航司或卫生防疫等联防联控部门通知有涉及疫情人员乘坐的航班; 近期在境外有居住旅行史由郑州直接入境或中转到郑州以及由郑州中转去其他目的地旅客(含机组)乘坐的航班; 联防联控部门认为需要开展相关防疫工作的航班统称为“甲类航班”。

(提醒: 请综合组将此文件同步抄送市政府、民航河南监管局、驻场口岸单位、驻场航司)