根据泰国最新政策,除了必须提供健康证明,10万美金以上的保险外,还需提供新冠病毒医学证明(LAB TESTING COVID-19),请尽快告知乘客。

泰航上海办事处 **2020** 年 03 月 11 日

根据泰国民航局公告规定,中国大陆及港澳,意大利,韩国,伊朗入境泰国必须提供健康证明,经审核通过后方可办理登机牌。并且,乘客必须填写 T8 表格。 详情及表格请见以下链接,

https://mp.weixin.qq.com/s/rEFGLDOi8k1WG9vEtGopZw

目前最新消息为 3/12 起开始实施。 特殊时期,政策时有更新,请关注泰国航空微信公众号,实时关注政策更新。

泰航上海办事处 2020 年 03 月 10 日

特殊时期泰国入境新规定

泰国航空前天

重要通知

泰国国际航空大众有限公司

泰国国际航空(简称泰航)要求从韩国、中国大陆及港澳、意大利、伊朗前往泰国的乘客,务必遵从泰国民航局公告规定,出示无 COVID-19感染风险医学健康证明(样本如下),该证明需在航班出发前2日内出具。

泰航总裁 Sumeth Damrongchaitham 先生表示,遵照泰国民航局 (CAAT)通告,泰国卫生部将韩国、中国大陆及港澳地区、意大利、伊朗 列定为 COVID-19 疫情高风险地区,搭载来自传染高风险地区乘客的所有泰国航司,务必协助执行泰国传染病防控措施。

因此,泰航遵照指示对从韩国(首尔和釜山)、中国大陆及港澳(北京、上海、广州、成都、昆明、厦门、香港、澳门)、意大利(罗马、米兰) 航点前往泰国的乘客,需要求出示无 COVID-19 感染风险的医学健康证明,经审核通过后方可办理登机牌。并且,乘客务必填写 T8 表格(2015年版传染病法案),并在抵达泰国目的地机场时,向国际传染病防控办公室的疾病控制官员出示此表格。

上述地区出发途径泰国转机且不入境泰国的乘客无需提供上述健康证明。

根据泰国卫生部的信息,泰国籍乘客回国,如果之前在上述高风险地区停留不足 14 天的,且回国后有固定居所的,无需提供上述健康证明。

航班/航线变更需求,请联络泰航各地售票处 (机票始发地),更多详情,请登录泰航官方网站 thaiairways.com。泰航 24 小时热线电话 (66)-2356-1111 (泰国)。

* 无 COVID-19 感染风险医学健康证明样本,必须以英文或泰文填写下载链接:

https://www.thaiairways.com/static/common/imgscontent/news/Medical%2 0Certificate_TG.jpg

(也可点击文末"阅读原文"下载)

Medical Certificate for General Passenger

		Date	
l,	***************************************	is a certified medica	al doctor
	(name of MD.)		
and is holding med	ical license number		
have examined		on date	
	(name of client)		
and have found		free from the fo	llowing disease
	(name of client)		
	16. T. T. L. L. L. C.	e testing for COVID-19 not me	
		0.	
		Signature	
		()
	Clinic	/hospital name	
		9SS	

* T8 健康问询表样本,必须以英文填写

可在曼谷机场填写

คำถาม QUESTIONNAIRE

ແນນ ຓ. ໔ T. 8

กรุณากรอกข้อความต่อไปนี้ให้ถูกต้องและใช้ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ Please fill in the following blanks correctly, in block letters

ประเภทพาหนะ	เครื่องบิน เที่ยวบินที่	🗖 เรือ ชื่อเรือ				
Kind of conveyance	aircraft flight No.	ship name of sl	nip			
□ อื่นๆ (ระบุ) □ other (specify)	รถไฟ ขบวนที่ train No.	□ รถยนต์ ทะเบียน car/bus license	plate No.			
จาก ถึง		หมายเลขที่นั่ง	•			
from 00	1	seat N	о.			
วันที่เดีย	อน พ.ศ	เลขที่หนังสือเดิ	นทาง			
date mo	onth year	passport No	0.			
ชื่อ -ชื่อสกุล		สัญชาติ				
name in full		nationality				
อายุ ปี อาชีพ	🗆 ช้าราชการ	🗆 นักธุรกิจ 🗆	ลูกจ้าง			
age years occupa		businessman	employee			
เพศ 🗆 ชาย 🗆 หญิง	🗆 แม่บ้าน	🗆 อื่นๆ (ระบุ)	,			
sex male female	housekeeper	other (specify)				
ที่พักในประเทศไทย						
	ค้อาศัยอยู่ภายในสองสัปดาห์ก่อนมาถึง					
Please list the name of the countries where you stayed within two weeks before arrival.						
•••••	•••••					
- 1 /1		······································				
ขีดเครื่องหมาย 🗸 เมื่อท่านมีอาการเหล่านี้ หรือเคยมีมาก่อนภายในสองสัปดาท์ก่อนมาถึงประเทศไทย Please mark 🗸 if you have had any of the following symptoms within two weeks before arrival.						
	nad any of the following sym	iptoms within two weeks				
อุจจาระร่วง (ท้องเดิน) diarrhea	🗆 อาเจียน	🗆 ปวดท้อง				
diarrica	vomiting	abdominal pain	fever			
🖂 ผื่นตามร่างกาย	ปวดศีรษะ เจ็บคอ	ดีช่าน	🗆 ไอหรือหายใจขัด			
rash	headache, sore throat	iaundice	cough or shortness of breath			
🗆 ต่อมน้ำเหลืองโต ไข่ดันบวม		🗆 อีน ๆ (ระบุ)				
enlarged lymph glands	or tender lumps	other (specify)				
	```					
ลายมือชื่อ (ผู้เดินทาง)						
signature (passenger)						
		ž .				
	เจ้าพนักงานควบคุม	มโรคติดต่อประจำด่านควบคุมโ	รคติดต่อระหว่างประเทศ			
		Quarantine Officer				

The information you provide will assist the public health authorities to manage the public health event by enabling them to trace passengers who may have been exposed to communicable diseases. The information is intended to be held by the public health authorities in accordance with The Communicable Disease Act (2015) and The International Health Regulation (2005) and to be used only for public health purposes.

以下是泰国民航管理局 (CAAT)相应公告泰文原文和英文翻译:



#### ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศเกี่ยวกับการให้บริการ จากห้องหิ้นอกราชอาณาจักรหีเป็นเขตติดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระหรางสาธารณสุขโดยคำแนะนำของคณะกรรมการโรคติดต่อ แห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดเชื่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตาม พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และกระหรางสาธารณสุขได้ออกประกาศกระหรางสาธารณสุข เรื่อง ห้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตตีดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ห้องที่นอกราชอาณาจักร ได้แก่ สาธารณรัฐเกาหลี (Republic of Korea) สาธารณรัฐ ประชาชนจีน (People's Republic of China) รวมถึงเขตบริหารพิเศษมาเก้า (Macao) และเขตบริหารพิเศษ ฮ่องกง (Hong Kong) สาธารณรัฐอิตาลี (Italian Republic) และสาธารณรัฐอิสลามอิหร้าน (Islamic Republic of Iran) เป็นเขตโรคติดต่ออันตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) นั้น

เพื่อเป็นแนวหางสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศในการปฏิบัติการบินระหว่างท้องที่ดังกล่าว และเพื่อสนับสนุนการดำเนินมาตรการเฝ้าระวังป้องกันโรคของประเทศ สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย จึงประกาศแนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศเกี่ยวกับการให้บริการจากห้องที่นอก ราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออื่นตราย กรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังต่อไปนี้

- ด. ในกรณีที่กระทรวงสาธารณสุขได้กำหนดให้ห้องที่นอกราชอาณาจักรโดเป็นเขต ติดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ผู้โดยสารที่เดินทางมาจาก ห้องที่นั้นต้องได้รับการกักตัว (quarantine) และอยู่ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่ออย่างอื่น ตามที่รัฐบาลกำหนด
- ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ให้บริการจากสถานีตันหางในห้องที่ที่เป็นเขต โรคติดต่อ ทำการคัดกรองผู้โดยสารโดยในเวลาแสดงตัวเพื่อออกบัตรขึ้นเครื่อง (Check in) โดยตรวจสอบ ใบรับรองแพทย์ (Health Certificate) เพื่อยืนยันว่าผู้โดยสารไม่มีความเสี่ยงจากโรคติดเชื่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) หากผู้โดยสารไม่สามารถแสดงใบรับรองแพทย์ดังกล่าวได้ ให้งดการออกบัตรขึ้น เครื่อง (Boarding Pass) ให้แก่ผู้โดยสารนั้น
- ต. ผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจพิจารณาใช้มาตรการตาม ๒. ในการคัดกรอง ผู้โดยสารจากสถานีต้นหางในประเทศและเขตปกครองพิเศษที่มีรายงานจากกระหรวงสาธารณสุข หรือ World Health Organization ว่าพบผู้ติดเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
- ผู้โดยสารแล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศจัดให้ผู้โดยสารกรอกข้อมูลตามแบบ ต.๘ ตามพระราชบัญญัติ โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๔๘ และยื่นต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำดำนควบคุมโรคติดต่อระหว่าง ประเทศที่สนามบินปลายทาง

- ๕. เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำต่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมี อำนาจออกคำสั่งตามตามความในพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้
- (๑) ห้ามผู้ใดเข้าไปในหรือออกจากอากาศยานที่เดินทางเข้ามาใน ราชอาณาจักรซึ่งยังไม่ได้รับการตรวจจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านควบคุมโรคติดต่อ ระหว่างประเทศ
- (๒) ห้ามนำพาหนะอื่นใดเข้าเทียบอากาศยานที่เดินทางเข้ามาในใน ราชอาณาจักร
- (๓) ดำเนินการหรือออกคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ดำเนินการดังต่อไปนี้
- (ก) กำจัดความติดโรค เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ของโรคจัดให้ อากาศยานจอดอยู่ ณ สถานที่ที่กำหนดให้จนกว่าเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านควบคุม โรคติดต่อระหว่างประเทศจะอนุญาตให้ไปได้
- (ฃ) ให้ผู้เดินทางซึ่งมากับพาหนะนั้นรับการตรวจในทางแพทย์ และ อาจให้แยกกัก กักกัน คุมไว้สังเกต หรือรับการสร้างเสริมภูมิคุัมกันโรค ณ สถานที่และระยะเวลาที่กำหนด
- ๖. ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการขนส่งผู้เดินทางซึ่งมากับ อากาศยานนั้น เพื่อแยกกัก กักกัน คุมไว้สังเกต หรือรับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค ตลอดทั้งออกค่าใช้จ่าย ในการเลี้ยงดู การรักษาพยาบาล การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
- ๗. ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังโรคติดต่ออันตรายและ มาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่ออันตรายตามที่กระหรวงสาธารณสุขประกาศกำหนดตามความใน พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเคร่งครัด
- ผู้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งแนวปฏิบัติดังกล่าวให้เจ้าหน้าที่ประจำสถานีต้นทาง
  และเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานให้ทราบและถือปฏิบัติ และให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานประกาศเพิ่มเติม
  บนอากาศยานให้ผู้โดยสารหราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 🕅 มีนาคม พ.ศ. 2563

(นายจุฬา สุขมานพ) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on Practical Guideline for the Air Operators Relating to the Services to be Provided in the Territories outside Thailand Defined as Disease Infected Zones of the Coronavirus Disease (COVID – 19) Outbreak

-----

In reference to the Notification of the Minister of Public Health, with the advice of the National Emerging Infectious Diseases Committee, declaring that Coronavirus Disease (COVID – 19) is a dangerous communicable disease under the Communicable Diseases Act B.E. 2558 (2015) and the Notification of the Ministry of Public Health Re: Territories Outside the Kingdom of Thailand Defined as Disease Infected Zones of the Coronavirus Disease (COVID – 19) Outbreak, where Republic of Korea, People's Republic of China, including Macao and Hong Kong Special Administration Regions, Italian Republic and Islamic Republic of Iran are defined as Disease Infected Zones of the Coronavirus Disease (COVID – 19) outbreak.

In order to provide practical guidance for the air operators performing the flights between those Disease Infected Zones and to support the surveillance measures taken by the Ministry of Public Health, the Civil Aviation Authority of Thailand hereby issues the following guideline for all air operators:

- Where the Ministry of Public Health defines any territory outside Thailand
  as Disease Infected Zone of the Coronavirus Disease (COVID 19), the passengers from such
  Disease Infected Zone shall be subject to quarantine and any other measures for the prevention
  and control of communicable diseases as imposed by the Government of Thailand.
- 2. The air operators providing services from the airport of embarkation in the Disease Infected Zones are required to perform the screening of the passengers at the time of check in. The passengers need to present Health Certificate certifying that they have no risk of Coronavirus Disease (COVID 19). If any passenger is unable to present such certificate, boarding shall be denied and the boarding pass shall not be issued.
- The air operators may apply the measure as specified in 2. for the screening of passengers from the airport of departure in the countries as affected from Coronavirus Disease (COVID – 19) from the report of the Ministry of Public Health or World Health Organization.

- 4. After being satisfied with the Health Certificate and the boarding passes are issued to the passengers, the air operators shall furnish the passengers with Form T 8 issued under the Communicable Diseases Act B.E. 2558 (2015) and require the passengers to fill out the forms and submit them to the communicable disease control officials at the control post at the airport of disembarkation.
- The communicable disease control officials at the control post at the airport of disembarkation have the power to give an order under the Communicable Diseases Act B.E. 2558 (2015) as follows:
- (1) Prevent anyone from entering into or leaving from the aircraft coming into Thailand without undergoing medical examination
  - (2) Prevent any vehicle from approaching the aircraft
  - (3) Take or make an order to the air operators to take the following

action:

(a) Disinfect the disease in order to prevent and control the

spread of the disease

- (b) Detain the aircraft at a specified place until the communicable disease control officials at the control post permit to go
- (c) Require the persons on board the aircraft to undergo medical examination and may also isolate, quarantine, confine them for observation, or order to receive immunization at the place and period to be specified.
- 6. The air operators shall be responsible for the expenses incurred relating to the isolation, quarantine, confinement for observation, and immunization of the persons on board, including the expenses for the care, hospitalization and prevention and control of international communicable disease.
- The air operators will strictly comply with the measures for the surveillance, prevention and control of dangerous communicable disease issued by the Ministry of Public Health under the Communicable Diseases Act B.E. 2558 (2015).
- 8. The air operators shall notify their staff at the airport of embarkation and the crew members of the above guideline and comply with full cooperation. The cabin crew shall also make on board public announcement to the passengers.

Issued on 8 March B.E. 2563 (2020).

- Chula Sukmanop -(Chula Sukmanop) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand

作为泰国航司,泰航必须遵照泰国民航管理部门和泰国政府相关政策和规定操作运营。泰航衷心感谢各位乘客对于我们工作的理解与配合!