A9 200

北京首都航空有限公司国际运价通告

が Nata

, 業務円線 (D Lirlines veheits), 北京祖宗 (Business associatest)

关于下发 (调整)中国至日本旅航境内给发散客运价规则的业务通告

19/80 K RULE	中国有日本新政协会和农务实际价值是																		
70(10) ¹) Rule NO.	¥310-O-03																		
III, ROTHER ON P																			
禁 6単位 CURRENCY	CNY																		
粉包等級 CLASS CATEGORY	网络股	尚多能	686	网络枪	网络松	经济股	45.01 %	经济险	经济险	65.000	经济险	经济险	经济股	65.00%	经济税	经济险	经济股	经济险	经济股
MHZ RED	c	0	Z	1	R	Y		н	К	L	м	x	v	N	Q	P	A		T
PERCONNE FEE WITHIN	FOC	FOC	FOC	280	280	FOC	FOC	FOC	FOC	FOC	FOC	290	280	280	260	290	280	280	290
THE SAME RED 退原発用 BEDIND	FOC	400	400	400	400	FOC	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
NO-SHOW IR NO-SHOW FEE	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
运用航程类型 TRP TYPE	单程/未回程/執口程/环球程	单程/末回程/執口程/环球程	章程/末回程/第口程/环球程	单程/余回程/執口程/环球程	单程/余回程/執口程/环球程	单程/末回程/執口程/环球程	章程/末回程/第11程/环球程	单程/常回程/第口程/环球程	单程/未回程/執口程/环球程	单程/米回程/執口程/环球程	章程/宋回程/第口程/环球程	华程/常园程/筑口程/环球程	单程/未回程/第口程/环球程	单程/宋何程/禁口程/环球程	章程/宋回程/禁口程/环球程	华程/宋回程/第口程/环球程	单程/余回程/執口程/环球程	单程/宋何程/執口程/环球程	章程/末回程/第口程/环球程
订座规定 RESERVATION	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure.
OPEN RETURN	允许	允许	不允许	不允许	不允许	允许	允许	允许	允许	充许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许
凝矩符官 MINIMUM STAY 最长符官	无限制	美期制	无限制	无限制	无限制	美期制	无限制	无限制	光限制	光期制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	光期制	无期制
MAXIMUM STAY	IY	19	GM	6M	3М	19	1Y	24	GM	6M	6M	3М	3М	3M	1M	SM.	SM SM	3M	1M
中途分程 STOPOVERS	分析点, 如用加中途分析点, 加收	每个旅行方向允许有一个免费中途 分程点,如增加中途分程点 , 加收 "SOOCNY)点"(不限制中途分程时	分积水、加州加中途分积水、加收	分野点, 如果加中途分野点, 加收	分积点, 如排加中途分积点, 加收	分积点、加州加中途分积点,加收	分积水、加州加中途分积水 、加收	分程点, 如增加中途分程点, 加收	分积水、加坡加中途分积水、加收	每个能行方向允许有一个免费中途 分程点。如理如中途分程点 . 加收 "SOOCNY点"(不限制中途分程时	分积水、加州加中途分积水、加收	分程点, 如增加中途分程点, 加收	分析点, 如用加中途分析点, 加收	分积点,如用加中途分积点,加收	分积水、加州加中途分积水、加收	分程点, 如增加中途分程点, 加收	分积点, 如排加中途分积点, 加收	每个旅行方向允许有一个免费中途 分程点,如增加中途分程点 , 加收 "SOOCNI"点"(不限制中途分程时	等个能行方向允许有一个免费中途 分程点。如增加中途分程点,加收 "SDOCNY/点"(不限制中途分程时
10 8U.O. TRANSFER POINTS	外机点无限制	特机点无限制	財机点无限制	粉机水光限制	外机点无限制	野机点无限制	特机点无限制	特机点无限制	が私点王間刻	外机点无限制	対抗点光限制	特机点无限制	粉机点无限制	特机点无限制	特机点无限制	转机点无限制	外利点王間制	外状点光照射	特机点无限制
ig this 介 COMBINATION	答來回程地替 1/28T 組合使用 《有時 報道用的运转操件》。 该用介达转 的运用条件按照效产等的物位规定 执行。可以与非加固原设地系统 现内域及数字如形型的 1/28T 组合 使用 《有特殊设制实验转换》,可 以使用非 804 原止计算。	与20国际及地区制线境内能度 CIOCANAFIANKALIMANIN 能包置 客水间形设施,2021年就会使用。 设施研的运输排件)。 该组合运转 的运用条件的地数产格的舱位规定 场方。可以下单。2001年及地区制度 地方输发燃水车间形运转 1/287组合 使用(有特殊项例包运转排件),可 过处用来需要拒兑票。	与20国际及地区航线线内指发 CD/Z/AY/MAN/L/MAX/W 舱径数 各米回程运验 1/28X 指企使用(各特 株成明的运货等外)。远路企业货 的运用条件和提出产帐的舱台提定	客來问配站計 \$220T 組合使用《有物 株桌明知故學維持》,该组合社會 的延用条件故则较严格的能处现实 执行。可以为事故知识决矩区的统 境内做收款各來问程站計 \$224T 组合 使用《有效收款各來问程法計 \$224T 组合 以使用事業都要证出票。	与10回际及地区和规境内始发 C/G/Q/NP//A/N/C/A/M/X/NN 能包数 方米同程证券 /23和自仓规则(有時 除证明的运物部件), 边租仓运验 的证明条件按照较严贴的舱径规定 执行。可以与自20回床处区规处 规约能发散客来问形运验。//23和组合 使用《有特殊证明的运货部件》,可 以使用非800回形式进制。	(有特殊说明的运价能外)。 该组 会运价的运用条件按照效严格的舱 位规定执行。可以与参加国际及地 区就线境内效发散客未同程运价	企场价值用条件按照较严格的能 位规定执行。可以与非 D国际及地 区能线域内斯发散宫未同程运价 1/28T组合使用(有特殊说明的运价	与10回际及地区制线境内锁发所有 能位置音来间程地含 1/24T 耐食使用 (有特殊谈明的证明条件按测数严格的能 台灣提出研集件按测数严格的能 台灣提供好一可以与第10個际及地 仅剩线境内的发展客来间径远处 1/24T 能合使用(有特殊谈明的运货	与20周际及地区航线境内航发库有 能位置方来间程地会。1/28X指企使用 (有特殊设确的进行操作)。 该组 企业货物运用最存款到处产格的舱 位据定执行。可以与主20国际及地 组成地内的发散各米同程地价 1/28X指合使用(有特殊谈响的运货 1/28X指合使用(有特殊谈响的运货	· 销售金买程、装口程机理时,可以 均20届民港区航党和供给发展有 舱仓款客本间程达验 1/28年前仓货间 (有转录或用的运转指数)。该链 台址的自运用条件表现的产品的地 区域的运用条件表现的产品的地 区域的运用条件表现的产品的地 区域的运用条件表现的产品的地 区域的运用条件表现的产品的地 区域的工程的一个工程的一个工程的。 1/28年前仓户间、有特殊或的站设 除外),可以使用常 804 医征出票。	与ID国际及地区制线境内制度所有 能包数完全间形址台,1/28T 組合使用 (有特殊证明的运动操件)。该组 企场货的运用量件控制处产格的能 位规定执行。可以与非 D国际及地 1/28T 自合使用 (有特殊说明的运货 1/28T 自合使用 (有特殊说明的运货	与ID国际及地区制成境内制发所有 能位置各实局积远价。1/28X 耐食使用 (有特殊证明的运用操作技术)。这相 自运货物运用操作技术放产格的舱 位据此执行,可以与非口国际及地 发现就处内的发散各来同程远处 1/28X 信令特权证明的运输	与20周后及地区机构地内能发挥有 能位置音术同程地势。428K程仓使用 《有特殊资明的运输器件》,这位 方达索的运输操件按照效产格的能 位据定执行。可以与非20周后及他 组成地内的定数符余间径运转 1/28K组合使用《有特殊读明的运转 1/28K组合使用《有特殊读明的运转	· 納布安同程、執口程机理时,可以 与加加原及地区就找现的地发所有 的企款市实用程达的 4/24年指介技术 (有特殊设用的业务指数)。这些 介业价的运用是不仅可与加加原及地 区常成块价的或用是不仅可与加加原及地 区常成块价的或效的不是形址价 从243年最份使用(有特殊或购的业务 排外,可以使用非804都设计等。	明的运转除外)。该组合运转的运 用条件按照按严格的舱位规定执行 ,不可以为靠 20国际及地区航线境 内能发数各米回程运转 1/28T 组合规 用(有特殊或明的运转除外),不可 以使用非 200原证法原	同程並發 1/28年間合使用 (有特殊战 項的运货操件), 选程合运价的运 用条件按测数严格结婚位度之执行 不可以与主力2国际及地区航线规 内能发放各米间程运货 1/28年前合被 用(有特殊场明的运货条件),不可 以使用金 808原证出原。	同配验验 1/28T 組合使用 《有特殊录明的运行条件》,这组合运价的运 用条件按测划产格的验检规定执行 不可以与参 10国际及地区制线规 内部发散各米间积运价 1/28T 组合校 用《有特殊资明的运货条件》,不可 以使用参 808 原证出版。	特殊規則的运转股外 > 。该前台运 价的运用条件按照效产格的舱位规 定换行。不可以为章 20国际及地区 航线境内验发数客米回程运转 1/28T 超台使用(有特殊说明的运转除 外),不可以使用参 808原设出票。	特殊说明的运价除外)。该组合运 价的运用条件按照按严格的能位规 定执行。不可以与幸 10国际及地区
El	Q/NON-END/PENALTY APPLY		Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY			Q/NON-END/PENALTY APPLY			Q/NON-END/PENALTY APPLY			Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY		Q/NON-END/PENALTY APPLY		Q/WON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY
要儿折扣 INFANTS DISCOUNT	运价价 20%。	不占座要儿 (0-13) 近用成人销售 运价的 10%。 占座要儿 (0-13) 近用成人销售运 份的 70%。	不占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售 运货的10%。 占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售运 份的70%。	不占座婴儿 (0-1岁) 近用成人销售 近价的10%。 占座婴儿 (0-1岁) 近用成人销售近 份的20%。	不占座婴儿 (0-1岁) 近用成人销售 运价的 20%。 占座婴儿 (0-1岁) 近用成人销售运 价值 20%。	不占座要儿 (0-1岁) 近用成人納咎 当价的 20%。 占座要儿 (0-1岁) 近用成人納咎运 份的 70%。	不占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售 近货的10%。 占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售近 份的70%。	不占座婴儿 (0-1岁) 近阳成人前告 近价的 10%。 占座婴儿 (0-1岁) 近阳成人前告近 份的 70%。	域份的 10%。	不占座要儿 (0-1岁) 近河成人销售 运货的 10%。 占座要儿 (0-1岁) 近河成人销售运 业份 25%。	16500 10%	不占座婴儿 (0-1岁) 适用成人销售 运价的10%。 占座婴儿 (0-1岁) 适用成人销售运 价的70%。	16 (0:00 spx.)	班价价 20%.	不占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售 运货的10%。 占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售运 业价的7%。	不占座婴儿 (0-1岁) 近阳成人销售 运价的10%。 占座婴儿 (0-1岁) 近阳成人销售运 价的70%。	16/97/07 10N.	不占座要儿 (0-13) 近用成人销售 运货的10%。 占座要儿 (0-13) 近用成人销售运 分出70%。	不占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售 近货的10%。 占座要儿 (0-1岁) 近用成人销售近 业业
八泉折扣 CHLDREN DISCOUNT 免費打中級 FREE BAGGAGE	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 近州成人 销售运货的 75%。 无成人陪伴儿童 (5-11岁) 近州成人 销售运货。	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 远形成人 销售运价的 75%。		有成人陪伴儿童(2-11岁)近河成人 朝告运价的75%。 无成人陪伴儿童(5-11岁)近河成人 牺牲运告。	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 近用成人 销售运价的 75%。 无成人陪伴儿童 (5-11岁) 近用成人 销售运价。	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 近州成人 销售运价的 75%。		有成人陪伴儿童 (2-11岁) 近用成人 朝告运价的 75%。	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 近用成人 销售运货的 75%。	対成人部件儿童 (2-11支) 近用成人 前性近常的 75%。 大成人階件儿童 (5-11支) 近用成人 網性延伸儿童 (5-11支) 近用成人 細性延伸。 一件 (2000/件)	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 近用成人 销售运价的 75%。	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 适用成人 销售运价的 75%。	有成人陪伴儿童 (2-11岁) 适用成人 销售运价的 75%。	有成人操作儿童 (2-11岁) 透用成人 销售运价的 75%。	有成人排件儿童 (2-11岁) 适用成人 销售运价的 75%。	有成人附件儿童 (241岁) 近州成人 特別近代的 75%。 无成人附件儿童 (5-11岁) 近州成人 新作品章 (5-11岁) 近州成人 新作品章 (有成人陪伴儿童 (2-11岁) 适用成人 销售运货的 75%。	有成人附件儿童(2-11岁)近用成人 前性运货的 75%。 无成人附件儿童(5-11岁)近用成人 前性运货的 75%。 一件 (20%)件)	所以 Am. 所成人除件儿童 (2-11季) 近用成人 前性运動的 72%。 无成人除件儿童 (5-11季) 近用成人 前性运動。 一件 (2005/件)
ALLOWANCE (CIER COMMISSION	以高校文化分化	以系统发布为格	以高性双布为维	以高校安全为市	以高校文化分化	以系统发布为维	以高使双布为维	以高使发布为准	以高使发布为维	以系统发布为推	以系统发布为维	以高校发布为维	以高枚双右为者	以系统发布为维	以系统发布为维	以高校双布为维	以高校发布为市	以系统发布为格	以系统发布为推
说明 REMARK	RED 2、未尽多宜多照月制均机因际	means: free of charge within the same	means: free of charge within the same RBD 2. 未尽事业多照月期政机间标	means: free of charge within the same	means:free of charge within the same PBO 2. 未尽事宜多用円制均数因标	means: free of charge within the same	means: free of charge within the same RBD 2. 未尽事业多照开期再款回应	means:free of charge within the same RBD 2. 未证券业多照问期均利回标	means:free of charge within the same REO 2. 未尽事宜多用円期均利因标	1. FOC的含义为网络改筹免费 FOC emeasurities of charge within the same RBO 2. 未尽事宜多用网络电阻局 及地区舱线销售运货手册的规定执 行	means: free of charge within the same RBD 2. 未尽事业多用开期购款国际	means: free of charge within the same RBD 2. 未存多价多照问期均衡回标	means: free of charge within the same REO 2. 未尽事业多照阿赖内机图标	means: free of charge within the same RBD 2. 未尽多业多用月期均积国际	means: free of charge within the same RBD 2. 北厚事宜多照月期與數国际		means:free of charge within the same RSD 2. 未存事宜多用円制均利因标		
8 ≧ REMARK	2) 航货必须按顺序使用 、 未按顺序使		在销售可益领消楚明确的各加旅客。			annot be used continually. In addition,	the refunding of faces, taxes and charge	s are not permitted. The passenger mu	t be informed of this rule clearly at the	e time of sale.									