

关于羽田机场国际线航站楼名称变更及 S20(2020年3月29日)以后 ANA 羽田机场的国际线航班 出发到达航站楼调整的通知

尊敬的各位代理人，

衷心感谢大家对 ANA 的支持。

对于标题的通知，具体详情如下，请您关注。

1、详情

- (1) 由于 2020 年 3 月羽田机场第 2 航站楼国际航线相关设施预计将投入使用，羽田机场国际航线航站楼等也将随之更改名称。现在使用的“国际航线 I 航站楼”更改为“第 3 航站楼 (T3)”。

此外，羽田机场 ANA 承运的国际航线，将计划使用“国际航线 I 航站楼（新名称：第 3 航站楼）”与“第 2 航站楼”两座航站楼。

【羽田机场 ANA 承运的国际航线使用航站楼】

~2020 年 3 月 28 日 运行航班	国际航线 I 航站楼※
2020 年 3 月 29 日~ 运行航班	第 2 航站楼(T2) 或 第 3 航站楼(T3)

※ 2020 年 3 月，名称将由“国际航线 I 航站楼”更改为“第 3 航站楼”

- (2) 由于在销售时（航班起飞前355天）航班还尚未确定出发到达的航站楼，因此S20以后羽田机场出发到达的ANA国际航班的航站楼信息将暂时以“空白栏”登录。

【出发航站楼】

· 预计各航班的出发航站楼将于每个季节时刻的3个月前确定（夏季运行时刻的确定时间为12月，冬季运行时刻的确定时间为7月）。

· 一旦出发航站楼确定，各航班的航站楼信息将由“空白栏”变更为“T2”或“T3”。

· 另外，即使在上述时间确定了出发航站楼之后，也可能在航班起飞之前再次更改。请尽可能通知客人，务必在前往机场前，确认所搭乘航班的出发航站楼。

※ ANA官网介绍页面

<https://www.ana.co.jp/zh/cn/international/departure/airport/haneda2020/#anchor002>

【到达航站楼】

• 关于各航班的到达航站楼，可能会每天都发生变化，并且在航班起飞前才会确定。（在最终确定以前，到达航站楼信息将保持“空白栏”状态）

(3) 最短转机时间(MCT)

	现行		2020年3月29日以后	
	出发到达航站楼	MCT	出发到达航站楼	MCT
日本国内 转 国际	T2 → I(T3)	70分	T2 → 空白	70分
			T2 → T3	
			T2 → T2	调整中※
国际 转 日本国内	I(T3) → T2	80分	空白 → T2	80分
			T3 → T2	
			T2 → T2	
国际 转 国际	I(T3) → I(T3)	45分	空白 ↔ 空白	75分
			空白 → T3	
			空白 → T2	
			T2 → T2	
			T3 → T3	
			T2 T3	

※ 调整中的MCT将在确定以后再次通知。

※ 已为出发到达航站楼信息是空白栏时预留了充裕的MCT，因此预计将不会发生变更出发到达航站楼信息至T2或T3后，MCT不足的情况。

(4) 其他

- 本通知的适用航班仅为ANA承运的国际线航班。不包含其他航空公司承运或代码共享航班。其他航空公司承运的羽田机场出发到达航班的航站楼将保持“国际航线I航站楼（新名称：第3航站楼）”不变。
- ANA日本国内线航班使用的航站楼也不会发生变化。

2、ANA 官网

在官网的“机场向导”页面，登载了以下内容。

<https://www.ana.co.jp/zh/cn/international/departure/airport/map/hnd.html>

<https://www.ana.co.jp/zh/cn/international/departure/airport/haneda2020/>

全日空航空公司
2019年12月6日