

政策号	CJUT19009
<b>北京首都航空有限公司国际运价通告</b>	
主送	市场部
发件方	徐竞博
签发人	
抄送	李魁姣
经办人	销售终端 (GDS), 首航网站 (JD Airlines website), 业务通告 (Business announcement)
发布方式	否
里程制	
2020年1月1日-2020年12月31日青岛=济州航线境内始发长期散客运价	

货币代码 CURRENCY		CNY	成人票价 ADULT FARE		运价基础 FARE BASIS		航班日期 FLIGHT DATE	
自 FROM	至 TO	舱位 RBD	OW	RT	OW	RT	开始日期 START DATE	结束日期 END DATE
TAO	CJU	C	6500	11000	COUCN	CRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	Y	4500	6900	YOUCN	YRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	B	2300	3700	BOUCN	BRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	H	1600	2600	HOUCN	HRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	K	1100	1800	KOUCN	KRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	L	960	1580	LOUCN	LRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	M	800	1300	MOUCN	MRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	X	680	1100	XOUCN	XRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	V	560	880	VOUCN	VRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	N	300	540	NOUCN	NRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	Q	200	360	QOUCN	QRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	P	150	240	POUCN	PRUCN	2020/01/01	2020/12/31
TAO	CJU	A	100	180	AOUCN	ARUCN	2020/01/01	2020/12/31
航班号 FLIGHT NO								
销售日期 TICKETING DATE		2019/11/25-2020/12/31						
航班日期 TRAVE DATE		2020/1/1-2020/12/31						
例外日期 BLACKOUT DATE								
ADD ON		NONE						
SPA		NONE						
规则号 RULE NO.		R310-O-03						
备注 REMARK		运价反向不适用，此运价不含税费。						
TOUR CODE		CJU9009						

航司代码	CJ101001
<b>北京首都航空有限公司国际运价通告</b>	
主要城市/航线/舱位/票价/支付方式/备注	国际业务分部 杨俊博 廖嘉英 晋
<b>2019年青岛济州航线境内始发散客运价</b>	

适用范围	中国至韩国区域内始发散客运价规则																
规则号 Rule No.	R310-Q-03																
航线 ROUTING	中国-韩国																
货币单位 CURRENCY	CNY																
舱位等级 CLASS CATEGORY	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	公务舱	
舱位 RBD	N	L	V	Y	B	P	H	A	K	M	X	Q	C				
同舱改期费用 REBOOKING FEE WITHIN THE SAME RBD	300	300	300	FOC	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	FOC	
退票费用 REFUND	500	500	500	FOC	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	FOC	
NO-SHOW 费 NO-SHOW FEE	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
适用舱程类型 TRIP TYPE	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	单程/来回程/缺口程/环程	
订座规定 RESERVATION	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure	NO REQUIREMENT	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure	NO REQUIREMENT	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure	NO REQUIREMENT	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure	Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure	NO REQUIREMENT	
回程 OPEN RETURN	不允许	允许	不允许	允许	不允许	允许	不允许	允许	不允许	允许	不允许	允许	不允许	允许	不允许	允许	
最长停留 MINIMUM STAY	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	无限制	
最长停留 MAXIMUM STAY	3M	6M	3M	1Y	1Y	1M	1Y	1M	6M	6M	3M	1M	1Y	1Y	1Y	1Y	
中途分程 STOPOVERS	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收“货币代码500CNY点”（“不限制中途分程点”）	
转机点 TRANSFER POINTS	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	转机点无限制	
运价组合 COMBINATION	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照严格的舱位规定执行，不可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价 1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。
EI	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	
婴儿折扣 INFANTS DISCOUNT	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿儿童票价计算	
儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	成人销售运价的75%，无人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价	
免费行李额 FREE BAGGAGE ALLOWANCE	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	
代理费 COMMISSION	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	以系统为准。	
说明 REMARK	1. FOC的含义为同舱改期免费 2. 未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行																
备注 REMARK	1) 本文件自下发次日生效。 The policy takes effect the day after issuing. 2) 航线必须随时使用，未按规定使用的客票作废，票不退。此票规定在销售时必须清楚明确的告知旅客，All sectors must be used in sequence if not, the ticket will become invalid, and cannot be used continually. In addition, the refunding of fares, taxes and charges are not permitted. The passenger must be informed of this rule clearly at the time of sale. 3) 其他未尽事宜参见《航司国际及地区航线销售运价手册》																