



# 国际业务通告

东海航空营销委员会发〔2019〕052号

## 关于下发南通=澳门航线运价及退改签规定的业务通知

各销售单位：

自2019年12月19日起，南通=澳门航线舱位运价及退改签规定更新如下，供参阅：

始发地	目的地	舱位	运价基础	单程票价	改期		退票	
					起飞前	起飞后	起飞前	起飞后
NTG	MFM	J	JOWMFCN	3820	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	C	COWMFCN	3550	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	I	IOWMFCN	2600	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	I	IAPMFCN	1300	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	Y	YOWMFCN	2810	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	H	HOWMFCN	1880	200	300	400	500
NTG	MFM	B	BOWMFCN	1680	200	300	400	500
NTG	MFM	M	MFWMFCN	1340	200	300	400	500
NTG	MFM	U	UOWMFCN	1210	200	300	400	500
NTG	MFM	A	AOWMFCN	1080	200	300	400	500
NTG	MFM	L	LOWMFCN	880	200	300	400	500
NTG	MFM	G	GOWMFCN	680	200	300	400	500
NTG	MFM	E	EOWMFCN	610	200	300	400	500
NTG	MFM	V	VOWMFCN	550	200	300	400	500
NTG	MFM	Z	ZOWMFCN	480	200	300	400	500
NTG	MFM	K	KOWMFCN	410	200	300	400	500
NTG	MFM	P	POWMFCN	350	200	不允许	400	不允许

始发地	目的地	舱位	运价基础	往返票价	停留期	改期		退票	
						起飞前	起飞后	起飞前	起飞后
NTG	MFM	J	JRTMFCN	5730	12M	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	C	CRTMFCN	5330	12M	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	I	IRTMFCN	3900	12M	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	I	IAPMFCN	1950	12M	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	Y	YRTMFCN	4220	12M	免费	免费	免费	免费
NTG	MFM	H	HRTMFCN	2820	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	B	BRTMFCN	2520	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	M	MRTMFCN	2010	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	U	URTMFCN	1820	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	A	ARTMFCN	1620	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	L	LRTMFCN	1320	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	G	GRTMFCN	1020	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	E	ERTMFCN	920	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	V	VRTMFCN	830	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	Z	ZRTMFCN	720	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	K	KRTMFCN	620	6M	200	300	400	500
NTG	MFM	P	PRTMFCN	520	6M	200	不允许	400	不允许
NTG	MFM	T	TRTMFCN	390	6M	200	不允许	400	不允许

始发地	目的地	舱位	运价基础	单程票价	改期		退票	
					起飞前	起飞后	起飞前	起飞后
MFM	NTG	J	JOWMFMO	6150	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	C	COWMFMO	5230	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	I	IOWMFMO	3440	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	I	IAPMFMO	1730	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	Y	YOWMFMO	4120	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	H	HOWMFMO	2390	200	300	400	500
MFM	NTG	B	BOWMFMO	2230	200	300	400	500
MFM	NTG	M	MOWMFMO	1780	200	300	400	500
MFM	NTG	U	UOWMFMO	1600	200	300	400	500
MFM	NTG	A	AOWMFMO	1440	200	300	400	500
MFM	NTG	L	LOWMFMO	1180	200	300	400	500
MFM	NTG	G	GOWMFMO	910	200	300	400	500
MFM	NTG	E	EOWMFMO	820	200	300	400	500
MFM	NTG	V	VOWMFMO	740	200	300	400	500
MFM	NTG	Z	ZOWMFMO	650	200	300	400	500
MFM	NTG	K	KOWMFMO	560	200	300	400	500
MFM	NTG	T	TOWMFMO	340	200	不允许	400	不允许

始发地	目的地	舱位	运价基础	往返票价	停留期	改期		退票	
						起飞前	起飞后	起飞前	起飞后
MFM	NTG	J	JRTMFMO	9220	12M	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	C	CRTMFMO	7870	12M	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	I	IRTMFMO	5170	12M	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	I	IAPMFMO	2590	12M	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	Y	YRTMFMO	6180	12M	免费	免费	免费	免费
MFM	NTG	H	HRTMFMO	3580	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	B	BRTMFMO	3340	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	M	MRTMFMO	2660	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	U	URTMFMO	2410	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	A	ARTMFMO	2170	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	L	LRTMFMO	1770	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	G	GRTMFMO	1370	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	E	ERTMFMO	1240	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	V	VRTMFMO	1110	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	Z	ZRTMFMO	970	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	K	KRTMFMO	830	6M	200	300	400	500
MFM	NTG	P	PRTMFMO	700	6M	200	不允许	400	不允许
MFM	NTG	T	TAPMFMO	520	6M	200	不允许	400	不允许

(注：此运价仅供参考具体以 QTE 为准。)

## 退改签细则的通知

### 单程客票退改规则：

#### A. 舱位为J/C/Y/I/H/B/M/U/A/L/G/E/V/Z/K：

1. 变更规则：自出票之日起12个月内可办理变更，按上表的退改签规则办理。票价变更依照出票历史日期那天对应舱位运及汇率进行结算，一并收取变更费用和差价；同舱位变更，如变更前后的适用票价之间存在差价，需补足差价。
2. 退票规则：自出票之日起12个月内可办理退票，逾期东海不予办理。按上表的退改签规则进行办理，且税费全退。
3. 签转规则：不得自愿签转。

#### B. 舱位为P/T：

1. 变更规则：起飞后不允许自愿变更。

2. 退票规则： 起飞后不允许自愿退票。附加费（YQ）及所有燃油附加税（YR）将不予退款， 其他税费全退。
3. 签转规则： 不得自愿签转。

## 组合客票退改规则：

### （一）、不同舱组合退改标准

(1) P/T 舱位往返客票只能同舱组合。

(2) J/C/Y/I/H/B/M/U/A/L/G/E/K 舱位往返客票可以自由组合

变更规则：按客票中航段收费标准分开收取

退票规则：

#### A. 未换开过的客票退票

a. 客票全部未使用：

(1) 若票面有不可退的票价类别

应退票款 =全部实收票款-不可退航段舱位票价-不可退航段舱位价格包含的  
YQ/YR-可退票航段退票费

(2) 若票面没有不可退的票价类别

应退票款 =全部实收票款(Total)-退票费

b. 客票部分已使用：

(1) 若票面有不可退的票价类别

应退票款 =全部实收票款(Total) -已使用航段的票款(Total)- 不可退票舱位票  
价-不可退航段舱位价格包含的YQ/YR-可退航段退票费

(2) 若票面没有不可退的票价类别

应退票款 =全部实收票款 (Total) -已使用航段的票款(Total)-退票费

#### B. 已换开过的客票退票

a. 客票全部未使用：

(1) 原始客票有不可退票类别：

按照新票票价类别计算退票费。

退票金额 =新票全部票款 (Total) -旧票不可退票舱位票价-不可退航段舱位价格  
包含的YQ/YR-可退票航段退票费-变更费

(2) 原始客票没有不可退票类别：

按照新票票价类别计算退票费。

退票金额 = 新票全部票款 (Total) - 可退票航段退票费 - 变更费

b. 客票部分已使用:

(1) 原始客票或当前客票有不可退票价类别:

按照新票规则计算退票费。

退票金额 = 新票全部票款 (Total) - 已使用航段票款 (Total) - 旧票不可退票舱位票价 - 不可退航段舱位价格包含的YQ/YR - 可退票航段退票费 - 变更费

(2) 原始客票或当前客票没有不可退票票价类别:

按照新票票价计算退票费,

退票金额 = 新票全部票款 (Total) - 已使用航段票款 (Total) - 可退票航段退票费 - 变更费

(三)、补充规定

(1) 往返客票必须按顺序使用, 否则只退未使用的税。

(2) 如果实际旅行的全部票款(包括票价、变更费用、税费)高于原始客票所付票款(包括票价和税费)时, 将不可退税费。

### **联程客票退改规则 (含ADD-ON 联程):**

#### **1. 使用国际航段散客经济舱位H/B/M/U/A/L/G/E/K组合票价:**

- (1) 如果只是使用了去程的国内段, 不允许对剩余航段的客票进行改期, 签转; 如需退票, 须补齐原始客票包含的所有国内航段的经济舱全额票价后, 未使用的税费给予退还。
- (2) 如果只是使用了中转联程的去程, 不允许对回程航段进行改期, 签转; 如需退票, 须补齐客票包含的未使用的国内航段的经济舱全额票价后, 未使用的税费给予退还。
- (3) 按客票顺序使用, 未使用的国内航段不允许单独改签退票。

#### **2. 使用国际航段散客经济舱位P/T组合票价:**

- (1) 如果只是使用了去程的国内段, 不允许对剩余航段的客票进行改期, 签转; 如需退票须补齐原始客票包含的所有国内航段的经济舱全额票价且收取CNY600/人退票费, 未使用的税费给予退还。
- (2) 如果只是使用了中转联程的去程, 不允许对回程航段进行改期, 签转; 如需退票, 须补齐客票包含的未使用的国内航段的经济舱全额票价且收取CNY600/人退票费, 未使用的税费给予退还。
- (3) 按客票顺序使用, 未使用的国内航段不允许单独改签退票。

### 3. 补充规定

退改签均按国际航段运价舱位对应规则执行，不可跳程使用，国内段必须同国际段一起使用。

#### **NOSHOW 规定：**

航班起飞后没有实际成行，将统一收取误机费用CNY500/人。以下情况除外：

1. 旅客客票舱位为J/C/Y。
2. 不占座婴儿客票。
3. 旅客非自愿退票（如天气原因、航班故障等延误、取消）。
4. NOSHOW后如需退改签按照相应舱位起飞后退改签规定执行。

#### **被拒签旅客退票规定：**

一、适用旅客：被使领馆拒签的购买了东海航空深圳=达尔文航线客票的旅客

二、退票规定：

- 1、原客票为免费退票的，按照原客票使用规定执行退票手续；
- 2、原客票为收费退票的，需于航班起飞24小时前取消订座，并在申请客票全退时将拒签信及护照复

印件作为附件上传到出票平台，若缺少相关附件，则按照原客票使用规定执行退票手续；

- 3、退票申请人因签证原因申请客票全退时，需凭借由使领馆出具的拒签信申请办理退票，拒签原件

内的主要内容（被拒签人信息、拒签国家等）必须与客票内容（旅客名称、目的地国等）相符，不

得涂改，否则视为虚假凭证，不予因故变更。

- 4、航班起飞24小时内取消订座按照原客票使用规定执行退票手续。
- 5、境外BSPLINK和ARC代理，办理因拒签产生退票视为自愿退票。

东海航空营销委员会  
二零一九年十月十一日