

Star Alliance Round the World Special Economy (星空联盟环球程特种票价规则)

适用的销售和旅行日期：12AUG19 (含) 以后

注1: 修改部分使用红色字体显示。

注2: 星盟产品中文版本仅供参考，请各销售单位在销售星盟产品时，以GDS (SITA AIRFARE) 中发布的运价及规则为准。

SITA AIRFARE查询指令:

1、查询票价: XS FSD始发地目的地/CA 例如:

输入: XS FSDPEKPEK/CA

票价显示 (部分截屏):

FSD PEKPEK/CA/CTRW/CNY

01 CRWSPCL /	63710/D/10D.12M/	/ASK9R
02 YRWSPCL3 /	37780/Q/10D.12M/	/ASK9R
03 YRWSPCL2 /	31960/Q/10D.12M/	/ASK9R
04 YRWSPCL1 /	27590/Q/10D.12M/	/ASK9R
05 YRWSPCL /	25050/Q/10D.12M/	/ASK9R

2、查询规则: XS FSNxx (xx表示票价显示序号, 如XS FSN22)

3、查询里程: XS FSM全航程 例如:

输入: XS FSMPEKFRANYCPEK

显示:

FSM BJS .YY. FRA .YY. NYC .YY. BJS

CTY TPM CUM MPM LVL <HGL >LWL 25M XTRA EXC GI

BJS

FRA 4840 4840 7029 0M 2189 0 8786 0 EH

NYC 3851 8691 11204 0M 2513 0 14005 0 AT

BJS 6817 **15508** *****

PAGE 1/1

15508即为总里程数

一、中国大陆始发销售价目表（货币：CNY）

票价类别	最大允许里程（英里）
CRWSPCL	26,000
YRWSPCL	26,000
YRWSPCL1	29,000
YRWSPCL2	34,000
YRWSPCL3	39,000

注：销售价格以GDS中的查询结果为准，其他国家/地区始发的价格请查询GDS系统。如始发国与销售国不在同一国家，需将始发国货

重要提示：

1. 适用承运人：

AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/O6/SA/SK/SN/SQ/TA (LR)/TG/TK/TP/UA/ZH

2. 环球旅行的始发地和最终目的地必须在同一国家。

3. 全航程不得超过16张乘机联（包括后续更改路线和换开客票）。

4. 非洲、亚洲、欧洲、北美洲、南美洲和中非洲、西南太平洋地区视为六个不同的大洲，中东视为非洲。

5. 全航程必须包括并仅允许一次经大西洋和一次经太平洋的航段。跨洲航段允许缺口，但缺口段里程必须包含在里程计算中。以下经北极的航班，视

AC 1/2	YYZ-NRT VV
AC 5/6	YYZ-HND VV
AC 15/16	YYZ-HKG VV
AC 31/32	YYZ-PEK VV
AC 87/88	YYZ-PVG VV

NZ 30/31	AKL-BUE VV
SQ 21/22	SIN-EWR VV
SQ 51/52	SIN-HOU VV

以下SQ直飞航班，视为经大西洋的航班：

SQ 25/26	SIN-JFK VV
AI 191/144	BOM-EWR VV
AI 101/102	DEL-JFK VV
AI 127/126	DEL-ORD VV
AI 173/174	DEL-SFO VV
AI 183/184	DEL-SFO VV
AC 42/43	YYZ- DEL VV
AC 44/45	YVR- DEL VV
AC 46/47	YYZ-BOM VV
UA 48/49	EWR-BOM VV
UA 82/83	EWR-DEL VV

9. 运力限制：各成员航空公司会根据情况自行规定接受环球程旅客的数量，且并不是所有航班都可以利用。

10. 行李规定：免费行李额

经济舱 - 1件

20kg.

公务舱 - 2件总额

30kg.

注：部分星空联盟成员航空公司可能提供更多的免费行李额，请联系实际承运航空公司获取更详细的免费行李额和逾重行李

11. 票价只有在客票按顺序使用时有效，否则票价将按照实际旅行路线重新计算。

二、规则

04. 航班适用条件

票价计算组中不得使用如下一个或多个航班：

挂以下承运人代号的航班	实际承运人
A3	EY, FB, GF, HU, OA, RO, S7, US
AC	CX, EI, EW, EY, G3, KA, ME, UL, VA, 4U, 9M, 9W
AI	BE, BI, IX, HM, KC, MK, UL, UU, 9I

AV	AM, CU, EQ, EY, H2, IB, RZ, YW, WC , 3M, 9R
BR	HO, HU, HX, PG, SC BR 2001- 4000
CA	AY, B7, CX, EN, JU, KA, KY, LA, LY, MI, NX, SC, US, VS
CM	AD, AM, EK, EQ, G3, IB, KL, UX
ET	AD, GF, KP, SW, UX, 3W ET 0001 - 0099
JP	JU, SU, YM

LH	BM, CX, EN, EW, EY, KC, KM, LA, LG, MI, WY, XG, 2A, 4U LH 3400 - 3799 (铁 路运输) LH 9436- 9529 (EN
LO	B2, BM, BT, FB, I9, JU, LG, LY, SU, VV
LX	AF, CX, EN, EW, EY, F7, LA, KM, LY, MI, OL, PS, 4U LX 7400 - 7465 (铁路运 输) LX 7490 - 7499 (巴士承 运)

MS	AT, EY, GF, KQ, TU CAI-DOH V. V. 段中 任意MS航 班 (MS 935/936, MS 937/938, MS39/940)
NH	AZ, EN, EW, EY, GA, HA, HO, LA, MH, NX, PR, SC, VN, VS, 4U, 9W
NZ	AR, CX, EY, FJ, GZ, MI, QF, TN, US, VA, VS

OS	AF, A9, BT, CX, EW, KM, LG, OV, PG, PS, RO, UN, YM, 2A, 4U, 9B OS 3500- 3999 (铁 路运输)
OU	AF, C3, KL
OZ	BX, CZ, EY, HX, KC, NX, QR, SC, S7
SA	B6, EK, HM, JE, LA, MH, MK, TM, US, VA, WB, XZ, 4Z
SK	BE, BT, EY, FI, LG, OV, 2N

SN	AT, BT, EW, EY, HU, KM, OV, PS, QK, RO, TF, 4U, 9B, 9W
SQ	AF, AS, B6, BE, EW, FJ, GA, MH, MI, MK, S7, TR, UK, VA, VS SQ 1000 - 9999
TA/LR	AM, CU, H2, IB, RZ, WC, YW, 9R
TG	BI, CI, DD, EK, GF, JL, LY, MD, MH, MU, PG, PK, QV, WE, WY TG 1000- 2999(泰 国微笑航 空实际承

TK	AD, AH, AT, B2, B6, BM, EY, GA, GF, HA, HX, HY, J2, KC, ME, OD, PR, PS, RJ, SW, UT, WB, 6E TK 7000 - 7629, 7630- 7759 (低 成本航空 实际承
TP	AD, AY, AZ, B6, EK, EY, JD, LG, LY, PS, S4, S7, US, VR, ZI, 5K TP 9650 - 9699 (巴士运 输)

UA	AD, EW, QR, WP, 2V, 9W UA UA2836- 2935 (铁 路运输)	EI, HA, VW, ZK, 3M,
ZH	BY, GE, KA, SC	B7, HO, KY,

票价计算组中必须包含如下一个或多个航班：

AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/06/SA/SK/SN/SQ/TA(LR)/TG/TK/TP/UA/ZH

05. 提前订座/出票

为避免座位被取消，请在订座记录中加入：OSI YY RTW（AV/CA/NH/NZ/SQ/SA/LR/LH/LX/OS/TA/TP的航班由于受技术问题限制不适用此情况）。

第一国际航段必须至少在起飞前24小时订座和出票，其余航段可以在任何时间预订。

起飞前30天（含）之前的订座至少需要在起飞前21天出票；

起飞前29天至8天间的订座至少需要在起飞前7天出票；

起飞前7天（含）之内的订座至少需要在起飞前24小时出票。

以下航空公司会有各自的出票时限规定：AC, AI, AV, BR, CA, LO, LH, LX, NH, SN, NZ, OS, OZ, SK, TA, TG, TK, TP, SA, SQ, UA.

各公司环球程订座舱位：

承运人	公务舱	经济舱
A3	D（注	Q
AC	Z（注 23）	V
AI	D（注	Q
AV	D（注	W（注
BR	D（注	Q

CA	D (注	Q
	C中国境内段 (注	B中国境内段 (注
CM	D (注 10)	W
ET	D (注3)	V
JP	D (注 10)	V
LH	Z (注	Q
LO	Z (注2)	V
LX	Z (注	Q
MS	D (注 10)	Q
NH	Z (注2)	Q
	Y日本境内段	M日本境内段
NZ	Z (注	Q
OS	Z (注2)	Q
OU	Z (注	W
OZ	D (注 10*)	Q
	Y 韩国境内段	Y 韩国境内段
O6	D (注3)	V
SA	D (注3)	V
SK	Z (注	Q
SN	D (注3)	Q
SQ	D (注3)	Q
TA/LR	D (注	V
TG	D (注	Q
		M泰国境内段

TK	D (注3)	Q
TP	Z (注2)	Q
UA	Z (注)	W
ZH	D (注)	Q

注2—若Z舱订满，请订B舱。

注3—若D舱订满，请订Y舱。

注4—若为提供W舱，在阿根廷和南美间可以申请P舱

注5—若D舱订满，请订B舱。在仅有头等舱和经济舱的航班上，若不设D舱，请订A舱；若A舱订满，请订B舱。

注7—若C舱订满，请订F舱。若F舱订满，请订B舱。

注8—变更自06FEB17开始生效

注9—若D舱订满，请订B舱。

注10—若D舱订满，请订Y舱。*OZ ICN-LHR/SFO/LAX/JFK (V. V.) 航段收取附加费，具体参见下面的附加费收取办法。

注11—若Z舱订满，请订Y舱。

注13—若Z舱订满，请订E舱。若E舱订满，请订B舱。

注17—若Z舱订满，请订B舱。

注23—若Z舱订满，请订P舱。若P舱订满，请订E舱。若E舱订满，请订B舱。

注24—若D舱订满，请订Y舱。若不设D舱，请订U舱；若U舱订满，请订Y舱。

注25—升至ECONOMY EXTRA舱，请订E舱；E舱附加费，具体参见下面的AC附加费收取办法。

*注1, 4, 6, 8, 12, 14-16, 19-22被有意省略不适用。

06. 最短停留期：10 天，最后一个国际段的旅行不得早于第一个国际段开始旅行后的10天。

例外：

(1) 欧洲始发的旅行：最后一个跨洲段的旅行不得早于第一个跨洲段开始旅行后的10天。

(2) 澳大利亚始发的旅行：最后一个国际段的旅行不得早于第一个国际段开始旅行后的7天。

07. 最长停留期：12个月（最后一个国际中途分程点旅行开始时间距离全航程始发日期不得超过12个月）。

08. 中途分程

舱位	票价类别	少中途分程	多中途分程点
经济舱	YRWSPCL	3	5
	YRWSPCL1	3	7
	YRWSPCL2	3	10
	YRWSPCL3	3	12

公务舱	CRWSPCL	3	15
-----	---------	---	----

- (1) 全程不得超过16张乘机联（包含随后的更改航程）。
- (2) 任一国家不得超过3个中途分程点，
美国允许5个中途分程点，不包含阿拉斯加和夏威夷。
加拿大始发的旅行，在美国/加拿大大陆内最多不能超过4个中途分程点（每个国家最多不超过3个）。
欧洲始发的旅行，在欧洲最多不能超过5个中途分程点（每个国家最多不超过3个）。
- (3) 每个城市只能中途分程1次。
- (4) 旅行途中不允许经过始发城市。

09. 中转

- (1) 旅行不允许经过始发城市。
- (2) 一个国家最多允许4次国际始发和到达。
- (3) 中转次数没有限制。
- (4) 每个城市最多只能中转3次。
- (5) 在任意始发国最多允许4次国内中转。
- (6) 在任意始发国最多允许4次国际中转。
- (7) 缺口段：
 - 缺口段费用由旅客负担；
 - 如果在缺口段停留超过24小时，视为一次中途分程；
 - 缺口段里程必须计入里程制计算；
 - 缺口段最后一个到达点和第一个出发点合并视为一次中途分程；
 - 如果缺口段有一个以上的实际里程，选较低者。
 - 缺口段不得超过5个；
 - 全航程第一个所适用票价规则定义的跨洲旅行不得为缺口程，后续的跨洲旅行可视为缺口程。
- (8) 以下城市、机场视为同一城市（IATA passenger Air Tariff规定的同城多机场的城市也视为同一城市）：
 - WAS/BWI/IAD
 - JFK/LGA/EWR/HPN/ISP/SWF
 - FLL/MIA/PBI
 - LAX/ONT/SNA/BUR/LGB
 - SFO/OAK/SJC

- OSA/NGO
- CPH/MMA
- MUC/AGB
- PRN/SKP
- KRN/LKL
- MQP/MTS
- MSU/PZB
- WKJ/UUS
- BNE/OOL
- ISG/TPE
- KBV/PEN
- GIS/NPE
- CUN/SAL
- YVR/YXX
- BOS/BED
- PVG/SHA

缺口段和城市多机场需要单独的乘机联

10. 票价组合

- (1) 单缺口/双缺口/来回程/环程不允许；
- (2) END-ON-END组合不允许；
- (3) 环球票价允许与星空联盟通票连用，但必须单独出票；一张环球程客票仅允许与一套通票连用；
- (4) 比例票价组合不允许；

12. 附加费

总则（适用于征收附加费的所有承运人）：

安检费、保险费、燃油附加费-Q/YQ和或YR必须在适用的票价上加收。

该附加费也适用于星盟成员实际承运和代码共享的航班。在这种情况下，RBDS需要向销售航空公司进行的申请。

附加费同样适用于代号共享航班。

如果旅客变更航程，新航程不再适用附加费，则附加费可退。

儿童折扣适用；

不占座婴儿免收；

占座婴儿适用儿童折扣；

其它折扣不适用。

● **SK/NZ的附加费列表（附加费也适用代号共享航班）：**

航空公司	适用航线/机型	每航段附加费	可加附加费的运价	附加费表示法	备注
SK Economy Extra	SK实际承运航班	USD500 (儿童同) 订S舱	经济舱环球 票价(含特 价经济舱)	在票价计算 栏此航段后 加Q值	
NZ Pacific Premium Economy	AKL- HKG/LON /LAX/NRT /PER/SFO /SHA/YVR /SIN v.v. CHC-NRT v.v. LAX-LON v.v. AKL-SIN FROM 6JAN2015	AKL- HKG/NRT /SHA/PER /YVR/SIN V.V. 和 CHC-NRT V.V.: O舱 /USD400 ; AKL- LAX/SFO V.V. 和 LAX-LON	经济舱环球 票价 (含特价经 济舱)	在票价计算 栏此航段后 加Q值	以下航段视 为1个航段 收取： AKL-LAX- LHR
AC 公务舱	附加费只 适用于国 际航段	USD300 订Z或P舱	公务舱环球 票价	在票价计算 栏此航段后 加Q值	不占座婴儿 免收；占座 婴儿适用儿 童折扣；儿 童折扣适 其它折扣不 适用。 包含星盟成 员实际承 运，AC代码 共享航班

AC PREMIUM ECONOMY	附加费只 适用于国 际航段	USD500 订E舱	经济舱环球 票价(含特 价经济舱)	在票价计算 栏此航段后 加Q 值	
SQ	SIN- SFO/IAH/ LAX/SAO/ JFK 机型 B773ER/A 380	USD600			
公务舱	NRT-LAX 机型 B773ER/A 380	USD500			
订D舱	ICN-SFO 机型 B773ER/A 380	USD500			
机型	HKG-SFO 机型 B773ER/A 380	USD500			
A380	DME- IAH/BCN- SAO 机 型 B773ER/A	USD500			
B773ER	FRA-JFK B773ER/A 380	USD500			

包含登机牌

SIN- CDG/MXP /BCN/ZR H/FRA/LH R/DME/M AN/MUC/ AMS 机型 B773ER/A	USD500	公务舱环球 票价	在票价计算 栏此航段后 加Q 值	已自生舱位 员实际承 运, SQ代码 共享航 班, RBDS需 要向销售航 空公司进行 的申请。
MUC- MAN 机 型 B773ER/A	USD300			
SIN-DXB	USD400			
SIN- DEL/BOM 机型 B773ER/A 380	USD300			
SIN- HKG/BJS/ SHA 机型 B773ER/A 380	USD300			
SIN- TYO/ICN 机型 B773ER/A 380	USD300			
SIN- AKL/MEL/ SYD 机型 B773ER/A 380	USD400			

OZ	ICN – LHR/LAX/ SFO/JFK v.v. 机型 B772LR/B 773ER/A3 80	D舱 /USD620	公务舱环球 票价	在票价计算 栏此航段后 加Q值	包含星盟成 员实际承 运, OZ代码 共享航 班, RBDS需 要向销售航 空公司进行 的申请。
----	---	---------------	-------------	-----------------------	---

15. 销售限制

适用于以下航空公司票证:

AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LR/ LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/O6/SA/SK/SN/SQ/TA/TG/TK/TP/T0/UA/ZH

16. 罚则

注1: 任意星盟成员可以对任意RTW记录进行重新订座或重新出

注2: 当一张完全未使用客票需要更改航程时, 如果第一航段改

(1) 起飞前变更

由更改承运人/航班/日期引起的变更, 起飞前所有航段都可以免费更改日期。

如需变更航程, 每次收取USD125的变更费(儿童, 婴儿票同成人)。

(2) 起飞后变更

起飞后更改承运人/航班/日期且不用换开客票, 可免费更改, 此规定也适用于电子客票。

如需变更航程, 每次收取USD125的变更费(儿童, 婴儿票同成人)。

更改航程操作指南:

—从新航程始发地开始重新计算全航程里程总数;

—如新航程的里程总数超过了26000英里, 客票需要提高到较高等级的环球票价, 并收取票价差额和相应更改费用;

—如新航程的里程总数小于26000英里, 仍需使用原等级票价, 并收取相应更改费用, 票价差额不予退款。

例外:

如旅客死亡并出示相关证明, 旅客的直系亲属或随行旅客允许免费变更。

—如新航程不再是环球程, 则需要从始发地开始重新计算新航

(3) 退票

—起飞前: 扣除手续费USD150。如旅客死亡并出示相关证明, 旅客的直系亲属或随行旅客允许免费退票。

一起飞后：扣除已使用航程适用的票价，再扣除手续费USD150，如有余额退还旅客。

17. 中间较高点例外

中间较高点规则不适用。

18. 机票签注

“ENDORSEMENT BOX”：VLD STAR ALLIANCE ONLY/REFUND RESTRICTED

以下航空公司间不需要签转：

AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LR/LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/O6/SA/SK/SN/ TA/TG/TK/TP/T0/UA/ZH

19. 儿童、婴儿折扣

公务舱票价：

2-11岁有成人陪伴儿童，无折扣；

2岁以下不占座婴儿（需要身份证明）：为成人票价的10%；

2岁以下占座婴儿，无折扣；

若婴儿在旅行过程中超过两岁，无折扣。

经济舱票价：

2-11岁儿童/2岁以下占座婴儿：为成人票价的75%，运价代码后加“CH”。如：YRWSTAR1CH。

不接受无成人陪伴儿童。

不占座婴儿：为成人票价的10%，运价代码后加“IN”。如：YRWSTAR1IN。每位成人只可携带1名按婴儿票价付费的婴儿。

若婴儿在旅行过程中超过两岁，则全程需使用儿童票价。

20. 导游折扣：不适用。

21. 代理人折扣：不适用。

22. 其他折扣：不适用。

举例：

BSP 举例， 环球程经济舱特种票价：

PEK - CA - FRA - LH - NYC - UA - LAX - NH - TYO - CA - PEK

查询总英里数

输入：XS FSMPEKFRANYCLAXTYOPEK 显示：

FSM BJS .YY. FRA .YY. NYC .YY. LAX .YY. TYO .YY. BJS

CTY TPM CUM MPM LVL <HGL >LWL 25M XTRA EXC GI

BJS

FRA 4840 4840 7029 0M 2189 0 8786 0 EH
NYC 3851 8691 11204 0M 2513 0 14005 0 AT
LAX 2461 11152 13684 0M 2532 0 17105 **** AT
TYO 5458 16610 1575 EXC 0 14642 1968 0 EH
BJS 1313 **17923** *****

各航段英里数：PEK-FRA= 4840

FRA-NYC= 3851 （跨大西洋航段）

NYC-LAX= 2461

LAX-TYO= 5458 （跨太平洋航段）

TYO-PEK= 1313

总英里数=17923 英里，4个中途分程点 – 适用**YRWSPCL**= CNY23670 +TAX.

票价计算栏：PEK CA FRA LH NYC UA LAX NH TYO CA PEK23670CNY23670END

票价栏：FN/FCNY23670/SCNY23670.

币用BSR转换成销售国货币。

为经太平洋的航班：

