

Star Alliance Round the World
FRWSTAR/CRWSTAR/YRWSTAR 1,2,3 Rule
(星空联盟环球程F/C/Y票价规则)

适用的销售和旅行日期：12AUG19(含)以后

注1：修改部分使用红色字体显示。

注2：星盟产品中文版本仅供参考，请各销售单位在销售星盟产品时，以GDS（SITA AIRFARE）中发布的运价及规则为准。

SITA AIRFARE查询指令：

1、查询票价：XS FSD始发地目的地/CA 例如：

输入：XS FSDPEKPEK/CA

票价显示（部分截屏）：

FSD PEKPEK/CA/CTRW/CNY

| | | | |
|----|---------------------|-------------------|--------|
| 07 | FRWSTAR3 /ADVP 24H/ | 136120/A/10D.12M/ | /ASK6R |
| 08 | FRWSTAR2 /ADVP 24H/ | 120620/A/10D.12M/ | /ASK6R |
| 09 | FRWSTAR1 /ADVP 24H/ | 110150/A/10D.12M/ | /ASK6R |
| 10 | CRWSTAR3 /ADVP 24H/ | 86280/D/10D.12M/ | /ASK6R |
| 11 | CRWSTAR2 /ADVP 24H/ | 77820/D/10D.12M/ | /ASK6R |
| 12 | CRWSTAR1 /ADVP 24H/ | 69180/D/10D.12M/ | /ASK6R |

2、查询规则：XS FSNxx（xx表示票价显示序号，如XS FSN13）

3、查询里程：XS FSM全航程 例如：

输入：XS FSMPEKFRANYCPEK

显示：

FSM BJS .YY. FRA .YY. NYC .YY. BJS

CTY TPM CUM MPM LVL <HGL >LWL 25M XTRA EXC GI

BJS

FRA 4840 4840 7029 0M 2189 0 8786 0 EH

NYC 3851 8691 11204 0M 2513 0 14005 0 AT

BJS 6817 15508 *****

PAGE 1/1

15508即为总里程数

一、 中国大陆始发销售价目表（货币：CNY）

| 最大允许 里程（英 里） | 头等舱 | 价格 | 公务舱 | 价格 | 经济舱 | 价格 |
|--------------------|----------|--------|----------|-------|----------|-------|
| | 票价类别 | | 票价类别 | | 票价类别 | |
| 29000 | FRWSTAR1 | 110150 | CRWSTAR1 | 69180 | YRWSTAR1 | 28980 |
| 34000 | FRWSTAR2 | 120620 | CRWSTAR2 | 77820 | YRWSTAR2 | 33270 |
| 39000 | FRWSTAR3 | 136120 | CRWSTAR3 | 86280 | YRWSTAR3 | 39730 |

注：其他国家/地区始发的价格请查询GDS系统。如始发国与销售国不在同一国家，需将始发国货币用BSR转换成销售国货币。

重要提示：

1. 适用承运人：

AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/06/SA/SK/SN/SQ/TA(LR)/TG/TK/TP/UA/ZH

2. 环球旅行的始发地和最终目的地必须在同一国家。

3. 全航程不得超过16张乘机联（包括后续更改路线和换开客票）。

4. 非洲、亚洲、欧洲、北美洲、南美洲和中美洲、西南太平洋地区视为七个不同的大洲，中东视为非洲。

5. 全航程必须包括并仅允许一次经大西洋和一次经太平洋的航段。

以下经北极的航班，视为经太平洋的航班：

| | |
|----------|---------------|
| AC 1/2 | YYZ-NRT VV |
| AC 5/6 | YYZ-HND VV |
| AC 15/16 | YYZ-HKG VV |
| AC 31/32 | YYZ-PEK VV |

| | |
|---------------------|---------------|
| AC 87/88 | YYZ-PVG VV |
| NZ30/31 | AKL-BUE VV |
| 以下SQ直飞航班，视为经大西洋的航班： | |
| SQ 25/26 | SIN-JFK VV |

6. 自/至/经过 GUM/SPN的航程，必须乘坐UA航班。
7. 全航程仅允许一次穿越 二区（欧洲，非洲，中东地区）与 三区（亚洲，西南太平洋）之间的旅行。SVX Ekaterinburg (Russia) 视为二区城市。
8. 若环球旅行中出现古巴，则此环球程机票不得在美国销售、不得美国始发、不得使用任何UA/US的航班号、不得出售给美国公民、不得使用UA/US票。
9. 运力限制：各成员航空公司会根据情况自行规定接受环球程旅客的数量，且并不是所有航班都可以利用。
10. 若某航段未设头等舱或公务舱，或头等舱/公务舱已订满，可安排旅客乘坐下一低等级舱位，但不予退款。
11. 美国/加拿大境内、美加间及中国境内航班未设公务舱，可免费预订头等舱。但如未设头等舱或头等舱无空余座位，不予退款。
12. 行李规定：免费行李额
 经济舱 - 1件 20kg.
 公务舱 - 2件总额30kg.
 头等舱 - 2件总额40kg.
 注：部分星空联盟成员航空公司可能提供更多的免费行李额，请联系实际承运航空公司获取更详细的免费行李额和逾重行李
13. 票价只有在客票按顺序使用时有效，否则票价将按照实际旅行路线重新计算。

二、规则

04. 航班适用条件

- (1) 票价计算组中不得使用如下一个或多个航班：

| | |
|-------------|-------|
| 挂以下承运人代号的航班 | 实际承运人 |
|-------------|-------|

| | |
|----|--|
| A3 | EY, FB, GF, HU, OA, RO, S7, US |
| AC | CX, EI, EW, EY, G3, KA, ME, UL, VA, 4U, 9M, 9W |
| AI | BE, BI, HM, IX, KC, MK, UL, UU, 9I |
| AV | AM, CU, EQ, EY, H2, IB, RZ, YW, WC, 3M, 9R |
| BR | HO, HU, HX, PG, SC BR 2001- 4000 |
| CA | AY, B7, CX, EN, JU, KA, KY, LA, LY, MI, NX, SC, US, VS |

| | |
|----|--|
| CM | AD, AM, EK, EQ, G3, IB, KL, UX |
| ET | AD, GF, KP, SW, UX, 3W ET 0001 - 0099 |
| JP | JU, SU, YM |
| LH | BM, CX, EN, EW, EY, KC, KM, LA, LG, MI, WY, XG, 2A, 4U LH3400 - 3799(铁 路运输) LH 9436- 9529 (EN 承运) |
| LO | B2, BM, BT, FB, I9, JU, LG, LY, SU, VV |

| | |
|----|--|
| LX | AF, CX, EN, EW, EY, F7, LA, KM, LY, MI, OL, PS, 4U LX 7400 - 7465 (铁路运输) LX 7490 - 7499 (巴士运输) |
| MS | AT, EY, GF, KQ, TU, CAI- DOH V. V 段中的任意MS航班 (MS935/9 36 MS 937/938 MS939/94 0) |
| NH | AZ, EN, EW, EY, GA, HA, HO, LA, , MH, NX, PR, SC, VN, VS, 4U, 9W |

| | |
|----|--|
| NZ | AR, CX, EY, FJ, GZ, MI, QF, TN, US, VA, VS |
| OS | AF, A9, BT, CX, EW, KM, LG, OV, PG, PS, RO, UN, YM, 2A, 4U, 9B OS 3500- 3999 (铁 路运输) |
| OU | AF, C3, KL |
| OZ | BX, CZ, EY, HX, KC, NX, QR, SC, S7 |
| SA | B6, EK, HM, JE, LA, MH, MK, TM, US, VA, WB, XZ, 4Z |
| SK | BE, BT, EY, FI, LG, OV, 2N |

| | | |
|-------|--|---|
| SN | AT, EW, HU, OK, PS, RO, 4U, 9W | BT, EY, KM, OV, QK, TF, 9B, |
| SQ | AF, B6, EW, GA, MI, S7, TR, UK, VA, VS SQ 1000 - 9999 | AS, BE, FJ, MH, MK, |
| TA/LR | AM, H2, RZ, YW, | CU, IB, WC, 9R |

| | |
|----|--|
| TG | BI, CI, DD, EK, GF, JL, LY, MD, MH, MU, PG, PK, QV, WE, WY TG 1000- 2999(泰 国微笑航 空实际承 运) |
| TK | AD, AH, AT, B2, |
| TP | AD, AY, AZ, B6, EK, EY, JD, LG, LY, PS, S4, S7, US, VR, ZI, 5K TP 9650 - 9699 (巴士运 输) |

| | | |
|----|---|---------------------------------|
| UA | AD, EW, QR, WP, 2V, 9W UA UA2836- 2935 (铁 路运输) | EI, HA, VW, ZK, 3M, |
| ZH | BY, GE, SC, KY | B7, HO, KA, |

(2) 票价计算组中必须包含如下一个或多个航班:

AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/O6/SA/SK/SN/SQ/TA(LR)/TG/TK/TP/UA/ZH

(3) 行程必须仅有且仅有一次跨大西洋(1区和2区间)以及有且仅有一次跨太平洋(1区和3区间)。

(4) 以下包含跨极地的航班, 视为跨越太平洋:

AC 1/2 YYZ-NRT VV
AC 5/6 YYZ-HND VV
AC 15/16 YYZ-HKG VV
AC 31/32 YYZ-PEK VV
AC 87/88 YYZ-PVG VV
NZ 30/31 AKL-BUE VV
SQ 21/22 SIN-EWR VV
SQ 51/52 SIN-HOU VV

(5) 以下航班, 视为跨越大西洋:

SQ 25/26 SIN-JFK V.V
AI 191/144 BOM-EWR VV
AI 101/102 DEL-JFK VV

AI 127/126 DEL-ORD VV
 AI 173/174 DEL-SFO VV
 AI 183/184 DEL-SFO VV
 AC 42/43 YYZ- DEL VV
 AC 44/45 YVR- DEL VV
 AC 46/47 YYZ-BOM VV
 UA 48/49 EWR-BOM VV
 UA 82/83 EWR-DEL VV

05. 提前订座/出票

为避免座位被取消，请在订座记录中加入：OSI YY RTW (AV/CA/NH/NZ/OS/SQ/SA/LR/LX/TA/TP的航班由于受技术问题限制不适用此情况)。

第一国际航段必须至少在起飞前24小时订座和出票，其余航段可以在任何时间预订。

经济舱订座和出票时限如下：

第一国际航段需要定妥座位，其余航段可以在任何时间预订。

起飞前30天（含）之前的订座至少需要在起飞前21天出票；

起飞前29天至8天之前的订座至少需要在起飞前7天出票；

起飞前7天（含）之内的订座至少需要在起飞前24小时出票。

以下航空公司会有各自的出票时限规定：AC, AI, AV, BR, CA, LO, LH, LX, NH, NZ, OS, OZ, SK, SN, TA, TG, TK, TP, SA, SQ, UA.

各公司环球程订座舱位

| 承运人 | 头等舱 | 公务舱 | 超级经济舱 | 经济舱 |
|-----|-------------|-------------|-------------|-----|
| A3 | C (注 | D (注 | | M |
| AC | C (注 24) | Z (注 23) | E (注28) | H |
| AI | A (注8) | D (注3) | | H |
| AV | C (注 | D (注 | | H |
| BR | C (注 1) | D (注 9) | T (注 32) | M |
| CA | A (注 4) | D (注 5) | G (注 30) | M |

| | F 中国境内段 (注6) | C中国境内段 (注7) | | B中国境内段 |
|----|------------------------|------------------|---------|--------------|
| CM | C (注 | D (注 | | H |
| ET | C (注 | D (注3) | | M |
| JP | C (注1) | D (注 | | H |
| LH | A (注8) | D (注10) | E (注27) | M |
| LO | D (注3) | Z (注2) | P (注31) | H |
| LX | A (注8) | Z (注 | | M |
| NH | A (注4) F 日本境内段 (注6) | Z (注2) Y日本境内段 | E (注27) | M M日本境内段 |
| NZ | C (注12) | Z (注13) | O (注19) | M |
| MS | A (注8) | D (注3) | | H |
| OS | C (注1) | Z (注2) | E (注27) | M |
| OU | C | Z (注 | | H |
| OZ | A (注4) Y韩国境内段 | D (注) Y 韩国境内段 | | M Y 韩国境内段 |
| 06 | C NOTE 1 | D NOTE | | M |
| SA | A (注8) | D (注3) | | H |
| SK | D (注10) | Z (注11) | S (注18) | M |
| SN | C | D (注3) | | M |
| SQ | A (注14) | D (注3) | P (注31) | H |

| | | | | |
|-------|-------------|-------------|-------------|---|
| TA/LR | C (注 | D (注 | | H |
| TG | A (注 | D (注 | | H |
| TK | C (注1) | D (注3) | | M |
| TP | C (注1) | Z (注2) | | H |
| UA | C (注 34) | Z (注 17) | A (注 33) | H |
| ZH | C (注 1) | D (注 9) | G (注 30) | H |

注1—若C舱订满，请订Y舱。

注2—若Z舱订满，请订B舱。

注3—若D舱订满，请订Y舱；*OZ ICN-LHR/SFO/LAX/JFK (V.V.) 航段收取附加费，具体参见下面的附加费收取办法。

注4—若A舱订满，请订C舱。若不设A舱，请订C舱；若C舱订满，请订Y舱。

注5—若D舱订满，请订B舱。在仅有头等舱和经济舱的航班上，若不设D舱，请订A舱；若A舱订满，请订B舱。

注6—若F舱订满，请订C舱。若C舱订满，请订Y舱。

注7—若C舱订满，请订F舱。若F舱订满，请订B舱。

注8—若A舱订满，请订C舱。

注9—若D舱订满，请订B舱。

注10—若D舱订满，请订Y舱。

注11—若Z舱订满，请订Y舱。

注12—若C舱订满，请订U舱。若U舱订满，请订Y舱。

注13—若Z舱订满，请订E舱。若E舱订满，请订B舱。

注14—若A舱订满，请订J舱。

注15—若F舱订满，请订C舱。

注16—若A舱订满，请订D舱。若D舱订满，请订Y舱。

注17—若Z舱订满，请订B舱。

注18—若S舱订满，请订B舱。若B舱订满，请订M舱。

注19—若O舱订满，请订M舱。

注20—若A舱订满，请订D舱。

注21—若J舱订满，请订Y舱。

注23—若Z舱订满，请订P舱。若P舱订满，请订E舱。若E舱订满，请订B舱。

注24—若C舱订满，请订O舱。若O舱订满，请订Y舱。

注25—若A舱订满，请订C舱。若不设A和C舱，请订U舱；若U舱订满，请订Y舱。

注26—若D舱订满，请订Y舱。若不设D舱，请订U舱；若U舱订满，请订Y舱。

注27—若E舱订满，请订M舱。

注28—若E舱订满，请订N舱。若N舱订满，请订H舱。

注30—若G舱订满，请订M舱。

注31—若P舱订满，请订H舱。

注32—若T舱订满，请订M舱。

注33—若A舱订满，请订H舱。

注34—若C舱订满，请订A舱。若A舱订满，请订Y舱。

12. 附加费

总则（适用于征收附加费的所有承运人）：

对于FRWSTAR 1-3，CRWSTAR 1-3，YRWSTAR 1-3票价：

安检费、保险费、燃油附加费-Q/YQ和或YR必须在适用的票价上加收。

该附加费也适用于星盟成员实际承运和代码共享的航班。在这种情况下，RBDS需要向销售航空公司进行的申请。

公务舱或经济舱附加费不适用于支付头等舱RTW票价的旅客。

经济舱附加费不适用于支付公务舱RTW票价的旅客。

如果旅客变更航程，新航程不再适用附加费，则附加费可退。

头等舱票价：

2-11岁有成人陪伴儿童，无折扣；

2岁以下不占座婴儿，无折扣；

2岁以下占座婴儿，无折扣；

公务舱和经济舱票价：

儿童折扣适用；

不占座婴儿免收；

占座婴儿适用儿童折扣；

其它折扣不适用。

- **SK/NZ/SQ的附加费列表（附加费也适用星盟成员的代号共享航班）：**

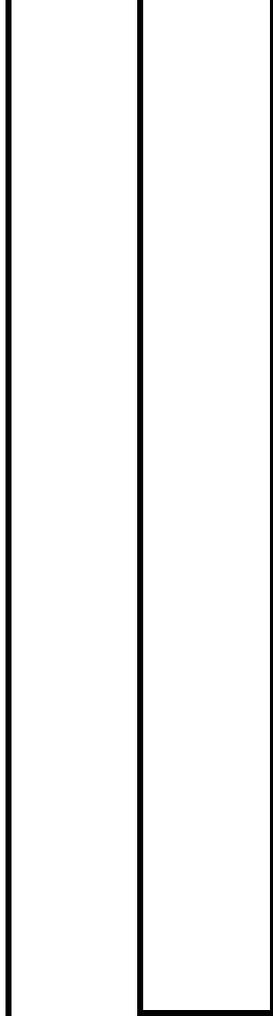
| 航空公司 | 适用航线/ 机型 | 每航段 附加费 | 加收附加 费的运价 | 附加费 表示法 | 备注 |
|---|---|---|-------------------------|-----------------------|--|
| SK Economy Extra | SK实际承 运航班 | USD500 订S舱 (儿童同价) | 经济舱环球 票价(含特 价经济舱) | 在票价计算 栏此航段后 加Q值 | 头等舱或公 务舱环球票 价免收 |
| NZ Pacific Premium Economy | AKL- HKG/LON /LAX/NRT /PER/SFO /SHA/YVR /SIN v.v. CHC-NRT v.v. LAX-LON v.v. AKL-SIN FROM 6JAN2015 | AKL- HKG/NRT /SHA/PER /YVR/SIN V.V. 和 CHC-NRT V.V.: O舱 /USD400 ; AKL- LAX/SFO V.V. 和 LAX-LON | 经济舱环球 票价(含特 价经济舱) | 在票价计算 栏此航段后 加Q值 | 以下航段视 为1个航段 收取: AKL-LHR AND VV (IE. AKL-LAX/L AX-LHR OR AKL- HKG/HKG- LAX) |
| AC 公务舱 | 附加费只 适用于国 际航段 附加费只 适用于国 际航段 | USD300 订Z或P舱 | 公务舱环球 票价 | 在票价计算 栏此航段后 加Q值 | 不占座婴儿 免收; 占座 婴儿适用儿 童折扣; 儿 童折扣适 其它折扣不 适用。 包含星盟成 员实际承 运, AC代码 共享航班 |
| AC PREMIUM ECONOMY | | USD500 订E舱 | 经济舱环球 票价(含特 价经济舱) | 在票价计算 栏此航段后 加Q值 | |

| | | | | | |
|--------|--|----------------|-------------|------------------------|--|
| SQ | SIN-SFO/IAH/LAX/SAO/JFK 机型 B773ER/A380 | USD600 | 公务舱环球 票价 | 在票价计算 栏此航段后 加Q 值 | |
| | 公务舱 | NRT-LAX 机型A380 | | | |
| 订D舱 | ICN-SFO 机型 B773ER/A380 | USD500 | | | |
| 机型 | HKG-SFO 机型 B773ER/A380 | USD500 | | | |
| A380 | DME-IAH、BCN-SAO 机型 B773ER/A | USD500 | | | |
| B773ER | FRA-JFK 机型 B773ER/A380 | USD500 | | | |

| | | |
|-----------|---|---------------|
| A340-500/ | SIN- CDG/MXP /BCN/ZR H/FRA/LH R/DME/M AN/MUC/ AMS 机型 B773ER/A | USD500 |
| | MUC- MAN 机 型 B773ER/A | USD300 |
| | SIN-DXB | USD400 |
| | SIN- DEL/BOM 机型 B773ER/A 380 | USD300 |
| | SIN- HKG/BJS/ SHA 机型 B773ER/A 380 | USD300 |
| | SIN- TYO/ICN 机型 B773ER/A 380 | USD300 |
| | SIN- AKL/MEL/ SYD 机型 B773ER/A 380 | USD400 |

包含星盟成员实际承运, SQ代码共享航班, RBDS需向销售航空公司进行的申请。

| | | |
|----------|---------------------------------------|---------|
| SQ (头等舱) | SIN-HKG 机型A380 | USD700 |
| | SIN-SHA/BJS (2014年8月1日(含)以后的旅行) 机型 | USD700 |
| | SIN-DEL/BOM | USD700 |
| 订A舱 | SIN-MEL/SYD 机型A380 | USD1100 |
| 机型 | SIN-NRT 机型A380 | USD1100 |
| A380/388 | FRA-JFK 机型A380 | USD1100 |
| | SIN-CDG/FRA/LHR/ZRH 机型A380 | USD2000 |
| | NRT-LAX 机型A380 | USD2000 |
| | HKG-SFO | USD2000 |
| | SIN-LAX/JFK/SFO 机型A380 | USD2700 |



| | | | | | |
|----------------------------|--|---|-------------------------|-----------------------|--|
| OZ | ICN – LHR/LAX/ SFO/JFK/ SYD (AND VICE- VERSA) v.v. 机型 B772LR/B | D舱 /USD620 | 公务舱环球 票价 | 在票价计算 栏此航段后 加Q值 | 包含星盟成 员实际承 运, OZ代码 共享航班, RBDS需要向 销售航空公 司进行的申 请。 |
| LH PREMIU M | LH实际承 运航班 | USD500 订E舱 (儿童同价) | 经济舱环球 票价(含特 价经济舱) | 在票价计算 栏此航段后 加Q值 | |

注: PA-经太平洋 AT-经大西洋

举例:

BSP 举例1, 经济舱环球程:

PEK-(CA) FRA // (缺口)PAR-MUC-MIL-X/FRA-(UA) CHI-SEA-X/SFO-HNL-(NH) TYO-PEK

查询总英里数

输入: XS FSMPEKFRAPARMUCMILFRACHISEASFOHNLTYOPEK

显示:

FSM BJS .YY. FRA .YY. PAR .YY. MUC .YY. MIL .YY. FRA .YY.

CHI .YY. SEA .YY. SFO .YY. HNL .YY. TYO .YY. BJS

CTY TPM CUM MPM LVL <HGL >LWL 25M XTRA EXC GI

BJS

FRA 4840 4840 7029 0M 2189 0 8786 0 EH

PAR 275 5115 7242 0M 2127 0 9052 0 EH

MUC 419 5534 6807 0M 1273 0 8508 0 EH

MIL 227 5761 6782 0M 1021 0 8477 0 EH

FRA 309 6070 7029 0M 959 0 8786 0 EH
 CHI 4334 10404 11851 0M 1447 0 14813 0 AT
 SEA 1723 12127 12886 0M 759 0 16107 **** AT
 SFO 679 12806 13575 0M 769 0 16968 **** AT
 HNL 2397 15203 16035 0M 832 0 20043 **** AT
 TYO 3831 19034 1575 EXC 0 17066 1968 0 EH
 BJS 1313 **20347** *****

FRA-PAR= 275 (尽管为地面运输, 此段实际里程也需计入环球程总里程数)

FRA-CHI= 4334 (跨大西洋航段)

HNL-TYO= 3831 (跨太平洋航段)

总英里数=20347 英里, 7个中途分程点 - 适用YRWSTAR1= CNY26610 +TAX.

票价计算栏: PEK CA FRA // PAR LH MUC LH MIL LH X/FRA UA CHI UA SEA UA X/SFO UA HNL NH TYO NH PEK26610 YRWSTAR1 CNY26610END

票价栏: FN/FCNY26610/SCNY26610/C5.00/...

BSP 举例2, 公务舱环球程:

SHA- (CA) X/FRA-PAR-(LH) LON-(LH) X/MUC-NYC-(UA) LAX-(SQ38) SIN-SHA

查询总英里数

输入: XS FSM SHAFRAPARLONMUCNYCLAXSINSHA

显示:

FSM SHA .YY. FRA .YY. PAR .YY. LON .YY. MUC .YY. NYC .YY.

LAX .YY. SIN .YY. SHA

CTY TPM CUM MPM LVL <HGL >LWL 25M XTRA EXC GI

SHA

FRA 5495 5495 7767 0M 2272 0 9708 0 EH

PAR 275 5770 7980 0M 2210 0 9975 0 EH

LON 217 5987 8212 0M 2225 0 10265 0 EH

MUC 575 6562 7545 0M 983 0 9431 0 EH

NYC 4032 10594 12007 0M 1413 0 15008 0 AT
LAX 2461 13055 14487 0M 1432 0 18108 **** AT
SIN 8763 21818 2830 EXC 0 18281 3537 0 EH
SHA 2359 **24177** *****

各航段英里数:

SHA-FRA= 5495

FRA-PAR= 275

PAR-LON= 217

LON-MUC= 575

MUC-NYC= 4032 (跨大西洋航段)

NYC-LAX= 2461

LAX-SIN= 8763 (跨太平洋航段)

SIN-SHA= 2359

总英里数=24177 英里, 5个中途分程点 – 适用CRWSTAR1= CNY52780+USD500 (CNY3439, BSR6.8767, SQ38公务舱Business Plus附加费) + TAX = 5621

票价计算栏: PEK CA X/FRA LH PAR LH LON LH X/MUC LH NYC UA LAX SQ SIN Q3439 SQ SHA52780 CRWSTAR1 CNY56219END

票价栏: FN/FCNY56219/SCNY56219/C5.00/...

正销售。

19+TAX.