

MU-肖永红(546068907) 13:21:36

@全体成员 由于日本政府从2019年1月7日起对日本离境的旅客征收“国际观光旅客税”，对于1月7日之前销售的客票，在1月7日后做变更时，订座系统TRI指令不支持自动计算TK税，为此中航信为国内航司统一制定了解决方案,并于1月20日做了订座系统TRI指令升级。各销售单位在使用TRI指令进行客票变更时，可根据系统的提示，手工添加TK税，详见群文件。

请各销售单位及时通知出票点，谢谢合作！

MU-肖永红 分享文件 13:21:41

"TRI指令更新内容和操作说明.docx" [下载](#)

附件： TRI 指令更新内容和操作说明

TRI 指令更新内容和操作说明具体如下：

***** REPRICE SUMMARY *****

PTC ADT	NO WAIVER	
ITINERARY REPRICED USING HISTORICAL FARES		
ORIGINAL BASE FARE CNY		18120
REVISED BASE FARE CNY		18120
BASE FARE DIFF CNY		0
REISSUE FARE DIFF CNY		0
TFC DIFF CNY		0
TICKET DIFF CNY		0
SERVICE FEE CNY		0

GRAND TOTAL CNY 0

***** REVISED ITINERARY INFORMATION *****

FSI/CA//BJS*BJS. 30DEC18/CNY

S CA 181Y01JAN BJS0835 1250TY00S 33A #OCA #FY

S CA 184Y15JAN TY00830 1130BJS0S 33A #OCA #FN

*SYSTEM DEFAULT-CHECK EQUIPMENT

*CITY CODES FOR DEPARTURE AND/OR ARRIVAL

***MANUAL REISSUE REQUIRED - JP TK TAX MANUALLY ADDED**

***** FARE CALCULATION *****

BJS

TYO YLFFCC NVB NVA30JUN19 2PC CA

BJS YLFFCC NVB NVA01JAN20 2PC CA

FARE CNY 18120

DIFF CNY 0

TAX PD CNY 90 CN PD CNY 620 YQ

TOTAL CNY 0

01JAN19BJS CA TY01309.45CA BJS1309.45NUC2618.90END ROE6.9189

15

ENDOS *Q/NON-END/PENALTY APPLS

TKTTL07JAN19/2359

***** EXCHANGE INFORMATION *****

OI:781-7271252686#1234SEA27NOV8 11617270

REISSUE NUMBER 0

REI/REF	FC	OR/DE	BD PRICE	AD PRICE
---------	----	-------	----------	----------

REI	1	BJSTYO	T 0CNY	T 0CNY
-----	---	--------	--------	--------

REI	2	BJSTYO	T 0CNY	T 0CNY
-----	---	--------	--------	--------

REF	1	BJSTYO	T 0CNY	T 0CNY
-----	---	--------	--------	--------

REF	2	BJSTYO	T 0CNY	T 0CNY
-----	---	--------	--------	--------

FSKY/1E/JPODDQAQP61TOAA/**FCC=W**/AUTO-T=F/TI=F/**TKNEI=0**

(更新内容详见红色字体部分)

1. “*MANUAL REISSUE REQUIRED - JP TK TAX MANUALLY ADDED” 为新增加的运价警告信息，要求手工添加 TK 税。
2. FCC=W，意思是运价结果带有警告信息，不能自动处理，必须手工处理。也就是 DFSR:A 指令不能使用，后续操作系统会对 DFSR:A 指令进行拦截。
3. TKNEI=0，要求进行换开，不能自动 SSR TKNE 进行改期。系统会对自动 SSR TKNE 进行拦截（如果有人手工 SSR TKNE，系统不会拦截）。
4. 操作人员当看到运价警告信息后，使用 DFSR:M 指令，将换开计算结果插入 PNR 中，然后手工修改计算结果，添加 TK 税等信息后即可完成变更。