

# 票价等级重新调整：拓展至西雅图以外更多市场

达美采用分阶段进行的方式，继续重新调整票价等级，持续努力以更加一致和透明的方式显示票价选择，同时更好地与我们全球合营伙伴在票价选择上保持一致。预订等级重新调整的试点阶段于 2018 年 10 月 20 日在西雅图 (SEA) 市场启动，适用于 2018 年 11 月 1 日当天或以后的旅行。 [完整详情](#)

## 对受影响市场进行的新变更如何体现？

2018 年 11 月 3 日，针对 2019 年 4 月 2 日当天或以后的旅行，所有国内头等舱市场几乎均发生时间表变更，国内头等舱票价从 F、P、A、G 和 R 等级变更至 J、C、D、I、Z 和 O 等级。例如，重新预订的情况如下：F > J、P > D、A > I、G > Z、R > O。

**请注意：**例外情况包括已经在 2018 年 10 月 20 日变更的 SEA 市场以及服务于至臻商务舱和国内头等舱（JFK-SEA、JFK-SAN、JFK-LAS、BOS-LAX）的市场

另外：

- 旅行社旅客订座记录 (PNR) 将以新的预订票级更新，机票将会自动重新验证。
- 达美航空将会添加特殊 PNR 文件 (OSI 备注) 至旅行社 PNR，以表示该机票已重新验证（例如 OSI 1P REVAL COMPLETE）。
- 如果机票未自动重新验证，则旅行社**必须**使用正常的[时间表变更指南重新签发机票](#)。

## 发生什么变更？

- 在国内市场预订头等舱时，票价等级 F、P、A、G 和 R 将不再可用，因为这些票价等级变更至 J、C、D、I、Z 和 O，混合服务例外情况如上所述
- 达美尊尚经济舱 (DPS) 将继续使用 F、P、A 和 G 等级
- 除达美尊尚经济舱 (DPS) 外，F 等级还将用于提供真正国际头等舱产品的合作伙伴运营航班上销售的共享代码产品，例如法国航空公司的头等舱

## 为什么进行这些变更？

达美进行这些变更是为了：

- 提高我们票价产品与我们合作伙伴的一致性，以提供更加无缝的客户体验
- 减少通过达美和/或我们的航空公司合作伙伴预订机票时的混淆
- 提升票价等级在其他承运商和 IATA 定义的票价等级之间的一致性

问  
题

我们提供[“常见问题”](#) 文件以回答旅行社可能提出的问题。

有关其他问题，请联系全球销售支持团队或 [达美预订部](#) 寻求帮助。