

星空联盟环球程票价及其规定

2018年1月23日起适用

AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/O6/SA/SK/SN/SQ/TA(LR)/TG/TK/TP/UA/ZH

您可以借助星空联盟网站的 RTW 计价器查询适用航班和票价。

<http://www.staralliance.com/en/fares/round-the-world-fare/>

行程为 BJS/SHA/NKG/TAO/SHE 出发。票价货币单位 CNY，不含税。

如需了解票价更详细内容，请垂询汉莎航空公司办事处。(航信系统指令：XS FSD BJSBJS/25JUL/LH/RW)

x = 舱位等级	xRWSTAR1	xRWSTAR2	xRWSTAR3
最大允许英里数	29,000	34,000	39,000
头等舱票价 F	101990	112420	127900
商务舱票价 C	65420	73300	79670
优选经济舱票价 E	41610	44670	47860
经济舱票价 Y	27390	31410	37700

行程为 HKG 出发。票价货币单位 HKD，不含税。

x = 舱位等级	xRWSTAR1	xRWSTAR2	xRWSTAR3
最大允许英里数	29,000	34,000	39,000
头等舱票价 F	120150	132440	150680
商务舱票价 C	77070	86350	93860
优选经济舱票价 E	49030	52630	56380
经济舱票价 Y	32270	37000	44420

行程为 TPE/KHH 出发。票价货币单位 TWD，不含税。

x = 舱位等级	xRWSTAR1	xRWSTAR2	xRWSTAR3
最大允许英里数	29,000	34,000	39,000
头等舱票价 F	465763	513401	584117
商务舱票价 C	298743	334736	363833
优选经济舱票价 E	190038	204012	218560
经济舱票价 Y	125069	143428	172162

→ 此环球票价仅适用于旅行出发前的计价，不适用于退票计价。

→ 如需选用 AC/SK/NZ/TG/SQ 的 Sleeper Seat，请参阅订座舱位栏后的附加费列表。

→ 相关总英里数请在代理人电脑系统中分段查询 TPM: XS FSM PEKFRA，请看 TPM。

→ 如果销售异地出发的环球票，请用 BSR 把异地的环球价换算成销售地当地货币进行销售。

● 特定舱位适用的航空公司

→ 头等舱：AI/CA/LH/LX/MS/NH/OZ/SQ/TG/UA/ZH

→ 优选经济舱：AC/BR/CA/LH/LO/NZ/NH/SK/SQ

● 路线及出票总则

→ 环球旅行可经过 Afirca, Middle East / Asia / Europe / North America / South, Central America / South West Pacific 六大洲。

→ 途中缺口里程数也必须计入总英里数，并予以计价。第一个跨越上述六大洲的航段不允许缺口。环球程全程允许最多 5 段缺口程。

→ 旅行必须包括并仅允许一次跨大西洋和一次跨太平洋的航段。以下跨越北极的航班，等同于跨越太平洋的航班：AC1/2, AC5/6, AC15/16, AC31/32, AC87/88, NZ30/31，以下航班等同于跨越大西洋的航班：SQ25/26, AI191/144, AI101/102, AI127/126, AC71/70, AC72/73, AI173/174。

→ 旅行仅允许一次穿越 TC2（欧洲，非洲，中东地区）与 TC3（亚洲，西南太平洋）之间的旅行。

→ 由于美国政府禁运条令，若环球旅行中出现古巴，则此环球程机票不得使用任何 UA 的航班号，不得从美国出发，不得使用 UA 票本，不得出售给美国公民。

→ 此环球旅行的出发地和最终目的地必须是在同一国家，一旦回到始发城市则环球程即告中止。始发城市不得在旅途中再次成为某个转机点。

- 全程机票不得超过 16 张票联。环球票必须按顺序使用，否则视为更改路线。若第一段航班没有使用，全票即为无效。
- 环球票允许携带任意一种星盟 Airpass 票，Airpass 单独出票。

- **停留期限**

最短停留天数: 10 天（头等舱、商务舱、优选经济舱）、3 天（经济舱）

最长停留天数: 12 个月

- **儿童及婴儿票价**

儿童: 头等舱和商务舱无折扣。经济舱为成人票价的 75%，运价代码后加 “CH”。如: YRWSTAR1CH
无人陪伴儿童不适用此票价。

婴儿: 头等舱和商务舱占座婴儿无折扣，第一个不占座的婴儿为成人票价的 10%。
经济舱占座婴儿为成人票价的 75%，第一个不占座的婴儿为成人票价的 10%。
运价代码后加 “IN”

若婴儿在旅行过程中超过两岁，则全程请使用儿童票价。

若儿童在旅行过程中超过十二岁，则全程请使用成人票价。

儿童及婴儿全程必须由购买了同一舱位全球程机票的成人乘客陪同。

- **以下航班不适用于星空联盟环球程机票:**

挂 **A3** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: EY/FB/GF/OA/RO/S7/US

挂 **AC** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: CX/EI/EW/EY/G3/KA/ME/UL/VA/4U/9M/9W

挂 **AI** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: BE/IX/KC/MK/UU/9I

挂 **AV** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AM/CU/EQ/EY/H2/IB/RZ/YW/WC/3M/9R/

挂 **BR** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: HU/HX/PG/SC 以及 BR2001-4000

挂 **CA** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AY/B7/CX/EN/JJ/JU/KA/KY/LY/MI/NX/SC/US/VS

挂 **CM** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AM/EK/EQ/G3/IB/KL

挂 **ET** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AD/KP/3W/SW/UX 以及 ET0001-0099

挂 **JP** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: JU/YM

挂 **LH** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: CX/EN/EW/EY/KC/KM/LG/BM/WY/2A/4U/以及 LH3400-3799
(火车)、LH9436-9529(由 EN 承运)

挂 **LO** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: B2/BT/I9/JU/LG/SU/VV

挂 **LX** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AF/CX/EN/EW/F7/JJ/KM/LY/OL/PS/4U 以及 LX7400-7465 (火
车)、LX7490-7499(汽车)

挂 **MS** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: EY/GF/KQ/TU 以及任何 CAI-DOH 之间的 MS 航班
(MS935/936、MS937/938、MS939/940)

挂 **NH** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: EN/EW/EY/GA/HA/JJ/MH/NX/PR/SC/VN/VS/4U/9W

挂 **NZ** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AR/CX/EY/FJ/GZ/MI/TN/US/VA/VS

挂 **OS** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AF/A9/BT/CX/EW/KM/LG/OV/PG/PS/RO/UN/YM/2A/4U/9B
以及 OS3500-3999 (火车)

挂 **OU** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AF/C3/KL

挂 **OZ** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: BX/CZ/EY/HX/KC/NX/QR/SC/S7

挂 **SA** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: B6/EK/EY/HM/JE/JJ/MH/MK/QF/SV/TM/US/VA/VS/WB/
XZ/4Z/9W

挂 **SK** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: BE/BT/EY/FI/LG/OV/2N

挂 **SN** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AT/BT/EW/EY/HU/KM/OV/PS/QK/RO/TF/4U/9B/9W

挂 **SQ** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AF/AS/B6/BE/EW/GA/MH/MI/MK/S7/UK/VA/VS/SQ1000-9999

挂 **TA(LR)** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AM/CU/H2/IB/RZ/WC/YW/9R

挂 **TG** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: BI/CI/DD/EK/GF/JL/LY/MD/MH/MU/PG/PK/QV/WE/WY 以及
TG1000-2999 (由 THAI SMILE 承运)

挂 **TK** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班 AH/AT/B6/BI/EY/GA/HA/J2/KC/ME/OD/PR/PS/RJ/SW/UT/
WB 以及 TK7000-7759 (低成本航班)

挂 **TP** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班: AD/AY/AZ/B6/EK/EY/LG/PS/S4/S7/US/VR/5K 以及
TP9650-9699 (汽车)

挂 **UA** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班：AD/EN/EI/EW/HA/QR/VW/WP/ZK/2V/3M/9W 以及 UA3150-3249（火车）

挂 **ZH** 的航班号代码，但由以下航空公司实际承运的航班：BY/B7/GE/HO/SC/KA/KY

其他 AC/AI/AV/A3/BR/CA/CM/ET/JP/LH/LO/LX/MS/NH/NZ/OS/OU/OZ/O6/SA/SK/SN/SQ/TA(LR)/TG/TK/TP/UA/ZH 的实际承运航班或代码共享航班均可适用。

• 运价代码及订座舱位 (请在订座记录中加入: **OSIYYRTW**)

航空公司	FRWSTAR1/2/3	CRWSTAR1/2/3	ERWSTAR1/2/3	YRWSTAR1/2/3
A3	C 注 1	D 注 9		M
AC	C 注 24	Z 注 23	E 注 28	H
AI	A 注 8	D 注 3		H
AV	C 注 1	D 注 3		H
BR	C 注 1	D 注 9	T 注 32	M
CA	A 注 4 F /中国境内/ 注 6	D 注 5 C /中国境内/ 注 7	G 注 30	M
CM	C 注 1	D 注 3		H
ET	C 注 1	D 注 3		M
JP	C 注 1	D 注 3		H
LH	A 注 8	D 注 10	E 注 27	M
LO	D 注 3	Z 注 2	P 注 31	H
LX	A 注 8	Z 注 11		M
MS	A 注 8	D 注 3		H
NH	A 注 4 F /日本境内/注 6	Z 注 2 Y /日本境内/	E 注 29	M M /日本境内/
NZ	C 注 12	Z 注 13	O 注 19	M
OS	C 注 1	Z 注 2		M
OU	C	Z 注 11		H
OZ	A 注 4 Y /韩国境内/	D 注 3 Y /韩国境内/		M Y /韩国境内/
O6	Y	Y		B
SA	A 注 8	D 注 3		H
SK	D 注 10	Z 注 11	S 注 18	M
SN	C	D 注 3		M
SQ	A 注 14	D 注 3	P 注 31	H
TA/LR	C 注 1	D 注 3		H
TG	A 注 25	D 注 26		H
TK	C 注 1	D 注 3		M
TP	C 注 1	Z 注 2		H
UA	A 注 4	Z 注 17		H
ZH	A 注 4 F /中国境内/ 注 6	D 注 9 C /中国境内/ 注 7		H

→ 总则：若某航段不设头等、商务舱或优选经济舱，应订下一级低舱位，恕无退款。

注 1—若 C 舱已订满，请订 Y 舱。

注 2—若 Z 舱已订满，请订 B 舱。

注 3—若 D 舱已订满，请订 Y 舱（注意：OZ 在 ICN-LHR/SFO/LAX/JFK 航线上商务舱必加附加费，请参看附加费）。

注 4—若 A 舱已订满，请订 C 舱。若不设 A 舱请订 C 舱。若 C 舱已订满，请订 Y 舱。

注 5—若 D 舱已订满，请订 B 舱。若是两舱飞机不设 D 舱，请订 A 舱。若 A 舱已订满，请订 Y 舱。

注 6—若 F 舱已订满，请订 C 舱。若 C 舱已订满，请订 Y 舱。

注 7—若 C 舱已订满，请订 F 舱。若 F 舱已订满，请订 B 舱。

注 8—若 A 舱已订满，请订 C 舱。

注 9—若 D 舱已订满，请订 B 舱。

- 注 10—若 D 舱已订满, 请订 Y 舱。
 注 11—若 Z 舱已订满, 请订 Y 舱。
 注 12—若 C 舱已订满, 请订 U 舱。若 U 舱已订满, 请订 Y 舱。
 注 13—若 Z 舱已订满, 请订 E 舱。若 E 舱已订满, 请订 B 舱。
 注 14—若 A 舱已订满, 请订 J 舱。若不设 A 舱, 请订 J 舱。
 注 15—若 F 舱已订满, 请订 C 舱。
 注 16—若 A 舱已订满, 请订 D 舱。若 D 舱已订满, 请订 Y 舱。
 注 17—若 Z 舱已订满, 请订 B 舱。
 注 18—若 S 舱已订满, 请订 B 舱。若 B 舱已订满, 请订 M 舱。
 注 19—若 O 舱已订满, 请订 M 舱。
 注 20—若 A 舱已订满, 请订 D 舱。
 注 23—若 Z 舱已订满, 请订 P 舱。若 P 舱已订满, 请订 E 舱。若 E 舱已订满, 请订 B 舱。
 注 24—若 C 舱已订满, 请订 O 舱。若 O 舱已订满, 请订 Y 舱。
 注 25—若 A 舱已订满, 请订 C 舱。如果两舱飞机仅设超级经济舱和经济舱, 若不设 A 和 C 舱, 请订 U 舱。若 U 舱已订满, 请订 Y 舱。
 注 26—若 D 舱已订满, 请订 Y 舱。如果两舱飞机仅设超级经济舱和经济舱, 若不设 D 舱, 请订 U 舱。若 U 舱已订满, 请订 Y 舱。
 注 27—若 E 舱已订满, 请订 M 舱。
 注 28—若 E 舱已订满, 请订 N 舱。若 N 舱已订满, 请订 H 舱。
 注 29—若 E 舱已订满, 请订 M 舱。
 注 30—若 G 舱已订满, 请订 M 舱。
 注 31—若 P 舱已订满, 请订 H 舱。
 注 32—若 T 舱已订满, 请订 M 舱。

● **OZ/SQ 附加费列表:** (儿童、婴儿折扣同票价的标准, 请参阅儿童和婴儿折扣)

注: 当以下航班由其它星空联盟成员航空公司运营并拥有航班号时, 附加费同样适用。在这种情况下, 订座舱位的使用取决于挂航班号的那家星盟航空公司。

航空公司	适用航线/机型	每航段附加费	可加附加费的运价	订座舱位	附加费表示法
OZ First Class Surcharge	ICN-JFK/LAX/FRA v.v. A380 机型(388)	USD1100	头等舱 RTW 票价	A	在票价计算 栏此航段后 加 Q 值
OZ Business Class Surcharge	ICN-LHR/SFO/LAX/JFK/SYD v.v. ICN-FRA ICN-ORD ICN-SEA ICN-FCO/CDG ICN-HNL 以下机型 AET:77L -机型(B772LR) AET:77W -机型(B773ER) AET:388 -机型(A380) AET:359 -机型(A350-900)	USD620	商务舱 RTW 票价	D	
SQ First Class Surcharge	SIN-HKG/SHA/BJS v.v. A380 机型(388)	USD700	头等舱 RTW 票价	A	
	SIN-DEL/BOM v.v. A380 机型(388)	USD1100			
	SIN-MEL/SYD/AKL/NRT, FRA-JFK v.v. A380 机型(388)	USD2000			
	SIN-CDG/FRA/LHR/ZRH, NRT-LAX, HKG-SFO v.v. A380 机型(388)	USD2700			
SQ Business Class Surcharge	SIN-SFO/IAH/LAX/JFK v.v. B773ER 机型(77W) / A380 机型(388)	USD600	商务舱 RTW 票价	D	
	NRT-LAX v.v. ICN-LAX v.v. HKG-SFO v.v. MAN-IAH v.v.	USD500			

FRA-JFK v.v. SIN-CDG/MXP/BCN/ZRH/FRA/LHR /DME/MAN/MUC/AMS v.v. B773ER(77W), A380 机型(388)				
SIN-AKL/MEL/SYD/DXB v.v. B773ER(77W), A380 机型(388)	USD400			
SIN-DEL/BOM/HKG/BJS/SHA/TYO/ICN v.v. B773ER(77W), A380 机型(388)	USD300			

• **经停点**

最少经停: **2 个点**

最多经停: 15 个点

- 任何一个国家境内最多停留 3 个点, 例外: 美国可停 5 个点。
- 始发地国家内不得多过 2 个境内转机点, 同时不得多过 2 个国际转机点。
- 在同一国家不能超过 4 个国际性的到达或国际性的出发。
- 每个城市只允许停留一次。IATA Passenger Air Tariff 规定的同城多机场的城市也视为同一城市。

• **机票签注栏必须注明**

VLD STAR ALLIANCE ONLY / REFUND RESTRICTED (星空联盟航空公司之间除 SQ 外不需要签转)

• **行李限额总则**

经济舱 - 1 件 20kg, 请在票上打印 1P。

优选经济舱 - 1 件 20kg, 请在票上打印 1P。

商务舱 - 2 件总额 30kg, 请在票上打印 2P。

头等舱 - 2 件总额 40kg, 请在票上打印 2P。

* 其他航空公司的航班, 请与各个公司联系以确认应打印的相应免费行李额。或者按总则打印, 乘客出发前自行与各个公司联系是否有例外额度。

• **出票时限** (如某航空公司在预订中公布更早的出票时限, 请务必遵循)

→ 此票价适用于航班起飞前 24 小时以外的销售。

→ 头等舱/商务舱 - 航班出发前 7 天出票, 若航班出发前 7 天及 7 天以内预订, 则立即出票。

→ 经济舱/优选经济舱 - 航班出发前 21 天以外预订, 则航班出发 21 天前出票。

航班出发前 21-8 天以内预订, 则航班出发 7 天前出票。

航班出发前 7 天及 7 天以内预订, 则立即出票。

• **更改日期**

→ 出票后允许免费更改 (包括电子票更改日期、或同路线的航班及承运人)。

→ 更改出发首航段的日期时, 汉莎的票价保值规则不适用, 需按更改日期当日的票价重新计价。

→ 机票必须严格按照所出票联的顺序使用, 否则视为更改行程。

• **更改行程**

→ 出票后允许更改路线, 收取每次相当于 **USD125** 改票费和票价差价。若新路线里程若达到高一级环球程票价, 需补足差价。若新路线里程减少, 任何情况下不退差价。(儿童, 婴儿票同成人)

• **退票规则**

→ 完全未使用过的机票 - 扣除手续费 **USD150**。

→ 使用过的机票 - 扣除所飞航程适用的正常票价, 扣除手续费 **USD150**, 退还差价。

BSP 举例, 经济舱环球程 :

PEK- (LH) - FRA // (缺口) PAR-MUC-MIL-X/FRA- (UA) - CHI-SEA-X/SFO-HNL- (NH) - TYO-(CA) - PEK
TPM 英里数:

PEK-FRA= 4840

FRA-PAR= 286 (尽管乘客地面运输, 此段 TPM 里程也需计入环球程)

PAR-MUC= 428

MUC-MIL= 227

MIL-FRA= 309

FRA-CHI= 4332

CHI-SEA= 1726

SEA-SFO= 679

SFO-HNL= 2397

HNL-TYO= 3831

TYO-PEK= 1313

总英里数=20368 英里, 7 个停留点 - 适用 YRWSTAR1= CNY27540 + TAX.

票价计算栏: PEK LH FRA // PAR LH MUC LH MIL LH X/FRA UA CHI UA SEA UA X/SFO UA HNL NH TYO NH

PEK27540CNY27540END

BSP 举例, 商务舱环球程:

SHA- (LH) - X/FRA-PAR- (SN) - BRU- (LH) - X/MUC-NYC- (UA) - LAX- (SQ037) - SIN-SHA

TPM 英里数:

SHA-FRA= 5495

FRA-PAR= 286

PAR-BRU= 155

BRU-MUC= 372

MUC-NYC= 4032

NYC-LAX= 2459

LAX-SIN= 8756

SIN-SHA= 2359

总英里数=23914 英里, 5 个停留点 - 适用 CRWSTAR1= CNY67530+USD600 (CNY4110, BSR6.84720, SQ037 商务舱 Business Plus 附加费) + TAX = 71640+TAX.

票价计算栏: SHA LH X/FRA LH PAR SN BRU LH X/MUC LH NYC UA LAX SQ SIN Q4110 SQ SHA67530CNY71640END

星空联盟特价环球程票价及其规定

从 **BJS/SHA/NKG/TAO** 出发, CNY:

舱位	运价代码	最大允许英里数	经济舱运价 (CNY)
经济舱	YRWSPCL	26,000	23820
	YRWSPCL1	29,000	25500
	YRWSPCL2	34,000	30080
	YRWSPCL3	39,000	35850
商务舱	CRWSPCL	26,000	60510

从 **HKG** 出发, HKD:

运价代码	运价代码	最大允许英里数	经济舱运价 (HKD)
经济舱	YRWSPCL	26,000	28060
	YRWSPCL1	29,000	30040
	YRWSPCL2	34,000	35440
	YRWSPCL3	39,000	42240
商务舱	CRWSPCL	26,000	71290

从 **TPE/KHH** 出发, TWD:

运价代码	运价代码	最大允许英里数	经济舱运价 (TWD)
经济舱	YRWSPCL	26,000	108766

	YRWSPCL1	29,000	116418
	YRWSPCL2	34,000	137379
	YRWSPCL3	39,000	163724
商务舱	CRWSPCL	26,000	276331

运价代码及订座舱位:

航空公司	CRWSPCL	YRWSPCL/1/2/3
A3	D 注9	Q
AC	Z 注23	V
AI	D 注3	Q
AV	D 注3	W 注4
BR	D 注9	Q
CA	D 注5 C /中国境内/ 注7	Q K /中国境内/
CM	D 注10	W
ET	D 注3	V G /埃塞俄比亚境内/
JP	D 注10	V
LH	Z 注11	Q
LO	Z 注2	V
LX	Z 注11	Q
MS	D 注10	Q
NH	Z 注2 Y /日本境内/	Q M /日本境内/
NZ	Z 注13	Q (升舱至 Pacific Premium Economy 舱需加附加费, 请参看附加费)
OS	Z 注2	Q
OU	Z 注11	W
OZ	D 注10 Y /韩国境内/	Q Y /韩国境内/
O6	Y	V
SA	D 注3	V
SK	Z 注11	Q
SN	D 注3	Q
SQ	D 注3	Q
TA/LR	D 注3	V
TG	D 注24	Q M /泰国境内/
TK	D 注3	Q
TP	Z 注2	Q
UA	Z 注17	W
ZH	D 注9 C /中国境内/ 注7	Q K /中国境内/

备注:

注2—若Z舱已订满, 请订B舱。

注3—若D舱已订满, 请订Y舱。

注4—若在阿根廷和南美之间不设W舱, 请订P舱。

注5—若D舱已订满, 请订B舱。若是两舱飞机不设D舱, 请订A舱。若A舱已订满, 请订B舱。

注7—若C舱已订满, 请订F舱。若F舱已订满, 请订B舱。

注9—若D舱已订满, 请订B舱。

注10—若D舱已订满, 请订Y舱(注意: OZ在ICN-LHR/SFO/LAX/JFK航线上商务舱必加附加费, 请参看附加费)。

注11—若Z舱已订满, 请订Y舱。

注 13—若 Z 舱已订满，请订 E 舱。若 E 舱已订满，请订 Y 舱。

注 17—若 Z 舱已订满，请订 B 舱。

注 23—若 Z 舱已订满，请订 P 舱。若 P 舱已订满，请订 E 舱。若 E 舱已订满，请订 B 舱。

注 24—若 D 舱已订满，请订 Y 舱。如果两舱飞机仅设超级经济舱和经济舱，若不设 D 舱，请订 U 舱。若 U 舱已订满，请订 Y 舱。

• **经停点:**

舱位	运价代码	最少停留点数	最多停留点数
经济舱	YRWSPCL	3	5
	YRWSPCL1	3	7
	YRWSPCL2	3	10
	YRWSPCL3	3	12
商务舱	CRWSPCL	3	15

→ 经停点其他规定同正常环球程票价。

• **出票时限:** (如某航空公司在预订中公布更早出票时限，请务必遵循)

此票价适用于航班起飞前 24 小时以外的销售。航班出发前 21 天以外预订，则航班出发 21 天前出票。其他情况下，必须在航班出发 7 天前出票。

• **停留期限**

最短停留天数: 10 天

最长停留天数: 12 个月

• **更改日期**

→ 出票后允许免费更改 (包括电子票更改日期、或同路线的航班及承运人)。

→ 更改出发首航段的日期时，汉莎的票价保值规则不适用，需按更改日期当日的票价重新计价。

→ 机票必须严格按照所出票联的顺序使用，否则视为更改行程。

→ 其他规定同正常环球程票价。