| | |
|---|---|
| 政策号 | TYR18004 |

# 北京首都机场空有限公司国际运价通告

| | |
|---|---|
| 主题 | 各营业部及驻外办事处 |
| 发布方 | 国际航益 |
| 受发人 | 手管 |
| 抄送 | 相关业务分部、计划财务部 |
| 承办人 | 张怡 |
| 发布方式 | 官网网站(Airlines website),业务通告(Business announcement) |
| 接收端 | 无 |

## 关于调整美洲区域中国至美洲（美洲及加拿大航线）境内始发旅客运价规则

| | |
|---|---|
| 规则名RULE | 美洲区域中国至美洲（美洲及加拿大航线）境内始发旅客运价规则 |
| 规则号Rule NO. | 400SO-O-02 |
| 航程ROUTING | 中国-美洲/加拿大 |
| 货币单位CURRENCY | CNY |

| 舱位等级 CLASS CATEGORY | 公务舱 | 公务舱 | 公务舱 | 公务舱 | 公务舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 | 经济舱 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 舱位 RBD | C | D | Z | I | R | Y | B | H | K | L | M | X | V | N | Q | P | A | U | T |
| 同舱改票费用 REBOOKING FEE WITHIN THE SAME RBD | FOC | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | FOC | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 退票费用 REFUND | FOC | 2000 | 2000 | 2000 | 不允许 | FOC | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 2000 | 2000 | 2000 | 2500 | 2500 | 2500 | 2000 | 3000 |
| 未出现费用 NO SHOW FEE | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC | FOC |
| 适用航程类型 TRIP TYPE | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 | 单程/来回程/缺口程/环球程 |
| 订座规定 RESERVATION | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. | Reservations for all sectors must be confirmed prior to departure. |
| 回程 OPEN RETURN | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 不允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 | 不允许 |
| 最短停留 MINIMUM STAY | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | NO REQUIREMENT | 3D | 3D | 3D | 3D | 3D | 3D | 3D | 3D |
| 最长停留 MAXIMUM STAY | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 6M | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 1Y | 6M | 6M | 6M | 3M | 3M | 3M | 6M | 3M |
| 中途分程 STOPOVERS | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 | 每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收"500CNY/点"（不限制中途分程时间）。 |
| 转机点 TRANSFER POINTS | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 | 每个旅行方向最多允许两个免费的转机点，其中，中国境内一个，美洲区域一个；加收600元/点，（当某一点同时为收费的中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用）。 |
| 运价组合 COMBINATION | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发C/D/Z/I/R/N/V/K/L/M航段客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发C/D/Z/I/R/N/V/K/L/M航段客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发C/D/Z/I/R/N/V/K/L/M航段客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发C/D/Z/I/R/N/V/K/L/M航段客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发C/D/Z/I/R/N/V/K/L/M航段客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 | 销售来回程、缺口程机票时，可以与加国及地区航线境内始发所有始位散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照联产品的始位规定执行，可以与非加国及地区航线境内始发散客来回程运价1/2联组合使用（有特殊说明的运价除外），可以使用非888票证出票。 |
| EI | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY | Q/NON-END/PENALTY APPLY |
| 婴儿折扣 INFANTS DISCOUNT | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 | 不占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的10%。<br>占座婴儿（0-1岁）适用成人销售运价的75%。 |
| 儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 | 有成人陪伴儿童（2-11岁）适用成人销售运价的75%。<br>无成人陪伴儿童（5-11岁）适用成人销售运价。 |
| 免费行李额 FREE BAGGAGE ALLOWANCE | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（124英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 | 免费行李额为2件，每件不超过23公斤，每件三边尺寸总合不得超过158厘米（62英寸）。 |
| 代理费 COMMISSION | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 | 以系统发布为准 |
| 说明 REMARK | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge | FOC的含义为免费 FOC means free of charge |
| 备注REMARK | 1）本文件适用于2018年新版旅客规则。The policy takes effect the day after issuing.<br>2）取段必须根据行程单，未按顺序使用的客票作废。票面不连，此条规定在销售时必须清楚明确的告知旅客。All sectors must be used in sequence if not, the ticket will become invalid, and cannot be used continually. In addition, the refunding of fares, taxes and charges are not permitted. The passenger must be informed of this rule clearly at the time of sale.<br>3）其他未尽事宜参见首期2018年国际及地区航线销售运价手册 For any unmentioned please refer to Capital Airlines'Tariff Manual For International & Regional Route of 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | |