政策号	CPH17002

北京首都航空有限公司国际运价通告

主送	各营业部及驻外办事处
发件方	市场营销部-收益室
签发人	王斌
抄送	计划财务部,电商中心
经办人	陈聚
发布方式	销售终端(GDS),首航网站(JD Airlines website),业务通告(Business announcement)
是否强制	否

关于下发首航丹麦区域航线境内始发散客运价规则的业务通告

规则名RULE	中国至丹麦航线境内始发规则																			
规则号Rule NO.	R210-O-05																			
航线ROUTING	BJS-CPH																			
货币单位CURRENCY	CNY																			
舱位等级 CLASS CATEGORY	商务舱	商务舱	商务舱	商务舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱	经济舱
舱位 RBD	C	D	I	Z	Y	B	H	K	L	M	X	V	N	W	Q	T	U	E		
回舱改票费用 REBOOKING FEE WITHIN THE SAME RBD	FOC	FOC	500	1000	FOC	FOC	800	800	800	800	800	800	800	1000	1000	1000	1000	1000		
退票费用 REFUND	500	500	800	2000	500	500	1000	1000	1000	1000	1500	1500	1500	2000	2000	2000	2000	2000		
NO-SHOW费 NO-SHOW FEE	FOC	FOC	200	500	FOC	FOC	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
适用航程类型 TRIP TYPE	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ	OW/RT/OJ		
订座规定 RESERVATION	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT		
回程 OPEN RETURN	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许	不允许		
最短停留 MINIMUM STAY	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT	NO REQUIREMENT		
最长停留 MAXIMUM STAY	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	1Y	6M	6M	6M	6M	3M	3M	3M	3M		
中途分程 STOPOVERS	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）	每个旅行方向允许有一个免费中途分程点，如增加中途分程点，加收500CNY/点*（不限制中途分程时间）
转机点 TRANSFER POINTS	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）	每个旅行方向最多允许两个免费的转机点；其中，中国境内一个，欧洲一个；如增加转机点，加收800CNY/点。（当某一点同时为中途分程点和转机点时，则两者都需收取相应费用。）
运价组合 COMBINATION	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。	销售来回程、缺口程机票时，可以与JD国际及地区航线境内始发所有舱位散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），该组合运价的适用条件按照较严格的舱位规定执行。可以与非JD国际及地区航线境内始发散客来回程运价1/2RT组合使用（有特殊说明的运价除外），必须使用898/880/859/826票证出票。
EI	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY	Q/NON-END/PENALTY APPLY
婴儿折扣 INFANTS DISCOUNT	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算	成人销售运价的10%，占座婴儿按儿童票价计算
儿童折扣 CHILDREN DISCOUNT	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。	成人销售运价的75%，无成人陪伴儿童（5-11 years old）；适用成人票价。
免费行李额 FREE BAGGAGE ALLOWANCE	两件 32公斤/件	两件 32公斤/件	两件 32公斤/件	两件 32公斤/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件	两件;23KG/件
代理费 COMMISSION	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准	以系统发布为准
说明 REMARK	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行	1、FOC的含义为同舱改期免费 FOC means::free of charge within the same RBD 2、未尽事宜参照同期首航国际及地区航线销售运价手册的规定执行
备注REMARK	1) 本文件自下发之日起生效，The policy takes effect the day after issuing. 2) 航段必须按顺序使用，未按顺序使用的客票作废，票款不退，此条规定在销售时必须清楚明确的告知旅客。All sectors must be used in sequence If not, the ticket will become invalid, and cannot be used continually. In addition, the refunding of fares, taxes and charges are not permitted. The passenger must be informed of this rule clearly at the time of sale. 3) 其他未尽事宜参见首航2017年国际及地区航线销售运价手册 For any unmentioned please refer to Capital Airlines"Tariff Manual For International & Regional Route of 2017																		