



# 長榮航空通報

www.evaagent.com

**EVA MOBILE APP**  
全方位的雲端旅行管家

App Store  
GOOGLE PLAY

全新改版 歡迎下載

2017年09月22日 SEP17-4 版

## 一、【松山-杭州-松山航線開航訊息】

松山-杭州-松山航線自 10 月 29 日起開航，航班訊息如下：

班號	飛航日	出發時間	抵達時間	飛航區間
B7510	.2....7	07:20	09:10	29OCT17-24MAR18
B7509		10:15	12:05	

現有桃

園-杭州-桃園航班訊息如下：

班號	飛航日	出發時間	抵達時間	備註
BR758	1.3.5.7	16:25	18:15	原航班
BR757		19:25	21:20	
BR758	.2.4.6.	18:15	20:05	

BR757		21:15	23:10	
-------	--	-------	-------	--

## 二、【松山-重慶-松山航線開航訊息】

松山-重慶-松山航線自 10 月 29 日起開航，航班訊息如下：

班號	飛航日	出發時間	抵達時間	飛航區間
BR739	...4.6.	10:25	13:50	29OCT17-24MAR18
BR740		14:50	17:50	

現有桃園-

重慶-桃園航班訊息如下：

班號	飛航日	出發時間	抵達時間	備註
B7193	1..4...	08:15	11:35	原航班
B7192		12:45	16:00	

## 三、【松山-天津-松山航線開航訊息】

松山-天津-松山航線自 10 月 29 日起開航，航班訊息如下：

班號	飛航日	出發時間	抵達時間	飛航區間
BR750	1.....	13:20	17:00	29OCT17-24MAR18

BR749		18:05	21:10	
-------	--	-------	-------	--

現有桃園-天津-桃園航班訊息如下：

班號	飛航日	出發時間	抵達時間	備註
BR730	..3...7	09:25	12:35	原航班
BR729		13:50	16:45	

\*實際起降時間仍以系

統為準。

#### 四、【長榮/立榮航空國際線連結航段訂位注意事項】

長榮航空(BR)與立榮航空(B7)已公告自 2015 年 4 月 1 日起實施國際航線連結航段管理 (Married Segment Control) 原則。近來因發現有部分同業違反連結航段訂位規定，例如惡意解除連結航段以取得機位、不依起訖點查詢可售機位且分開訂位...等不當行為，此舉已造成本公司損失並嚴重影響他人公平訂位權益。更有效管理及使用機位，在此重申連結航段訂位規則 與採取相關措施如下：

##### 1.重申連結航段 (Married Segment Control) 規則：

訂立長榮航空與立榮航空國際線航班，敬請務必配合以下原則：

1. 查詢可售機位：請自起點至訖點一次查詢。
2. 訂位：請依起訖點可售機位連結顯示一次訂位，不可分開訂位。
3. 連結航段取消或更改訂位：請同時取消整個連結航段，再重新依起訖點一次查詢訂位預訂新行程。
4. 查詢票價及開立機票：起訖連結航段均需包含於票價查詢與開票作業中。

2.自 2015 年 7 月 1 日(含)起，未能遵守上述第一點規則之旅遊同業，長榮航空與立榮航空將 採取以下作業與罰則：

1. 針對未開票 PNR，立即取消該訂位記錄中所有長榮航空與立榮航空航段，並以 SSR 訊息” SSR CANX DUE OD ABUSE”告知同業。
2. 針對已開票 PNR，長榮航空與立榮航空保留 PNR 取消權利，另將開立 ADM(或 Invoice/MCO 等)予出票之 BSP 旅行社收取每位旅客每一航段罰金 USD 200 (PNR 中所有長榮航空與立榮航空航段)，並補足至該訂位艙等(cabin)之最高票面價差額。

3. 針對屢次違反起訖連結航段訂位規範或拒繳罰金者，長榮航空與立榮航空將終止該同業 查詢、預訂機位與開立機票等權限。

如因此辦法造成旅客客訴，由違規訂位/開票旅行社承擔全部責任，負責賠償旅客所有損失。 長榮航空與立榮航空保留修改上述相關費用及規則之權利。



詳情請見旅行同業服務資訊網 <http://www.evaagent.com>

發行單位：客運營業本部營業部直客行銷二課 | 品質文件編號：SZ-0091