

Star Alliance Circle Pacific Fare Rule

(星空联盟环太平洋票价规则)

适用的销售和旅行日期：29JUN17(含)以后

注1：修改部分使用红色字体显示。

注2：星盟产品中文版本仅供参考，请各销售单位在销售星盟产品时，以GDS (SITA AIRFARE) 中发布的运价及规则为准。

SITA AIRFARE 查询指令：

1、**查询票价**：XS FSD 始发地目的地/CA 例如：

输入：XS FSD PEKPEK/CA

票价显示（部分截屏）：

FSD PEKPEK/CA/CT/CTRW/CNY

01	FCPSTAR2 /ADVP	7D/	66610/A/	7D. 6M/	/CAP6R
02	FCASTAR2 /ADVP	7D/	60060/A/	3D. 6M/	/CAA6R
03	FCPSTAR1 /ADVP	7D/	55560/A/	7D. 6M/	/CAP6R
04	FCASTAR1 /ADVP	7D/	51940/A/	3D. 6M/	/CAA6R
05	CCPSTAR2 /ADVP	7D/	46440/D/	7D. 6M/	/CAP6R
06	CCASTAR2 /ADVP	7D/	42000/D/	3D. 6M/	/CAA6R
07	CCPSTAR1 /ADVP	7D/	38730/D/	7D. 6M/	/CAP6R
08	CCASTAR1 /ADVP	7D/	36260/D/	3D. 6M/	/CAA6R
09	YCPSTAR2 /ADVP	7D/	28050/M/	7D. 6M/	/CAP6R
10	YCPSTAR1 /ADVP	7D/	23390/M/	7D. 6M/	/CAP6R
11	YCASTAR2 /ADVP	7D/	22080/M/	3D. 6M/	/CAA6R
12	YCASTAR1 /ADVP	7D/	19350/M/	3D. 6M/	/CAA6R

2、**查询规则**：XS FSNxx (xx表示票价显示序号，如XS FSN05)

3、**查询里程**：XS FSM全航程 例如：

输入：XS FSMPEKSFOSYDPEK

显示：

FSM BJS .YY. SFO .YY. SYD .YY. BJS

CTY	TPM	CUM	MPM	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	EXC	GI
BJS										

SFO	5898	5898	7077	0M	1179	0	8846	0		PA
-----	------	------	------	----	------	---	------	---	--	----

SYD	7426	13324	6685	EXC	0	4968	8356	0		EH
-----	------	-------	------	-----	---	------	------	---	--	----

BJS	5571	18895	*****							
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--

PAGE 1/1

18895即为总里程数

一、中国大陆始发销售价格目表（货币：CNY）

最大允许里程 (英里)	头等舱	公务舱	经济舱
	票价类别	票价类别	票价类别
22000	FCPSTAR1	CCPSTAR1	YCPSTAR1
26000	FCPSTAR2	CCPSTAR2	YCPSTAR2

注：其他国家/地区始发的价格请查询 GDS 系统。如始发国与销售国不在同一国家，需将始发国货币用 BSR 转换成销售国货币。

重要提示：

1. 适用承运人：

ACA/AI/BR/CA/ET/LH/NH/NZ/OZ/SQ/TG/TK/UA/ZH

2. 环太平洋旅行的出发地和最终目的地必须是在同一国家，中途不能经过旅行出发地。

3. 全航程不得超过 16 张乘机联（包括更改路线和换票）。

4. 适用范围：

(1) 该票价适用于自/至/经过亚洲/北美/西南太平洋（具体国家/城市定义如下）的环太平洋旅行。

亚洲：

BRUNEI - BWN

CHINA - BJS/CAN/FOC/JJN/NKG/SHA/SHE/SZX/WUX

CAMBODIA - PNH

HONG KONG SAR - HKG

INDONESIA - DPS/JKT/SUB

JAPAN - FUK/NGO/OKA/OSA/SPA/TYO

KOREA - ALL CITIES

LAOS - VTE

MALAYSIA - KUL/PEN

MYANMAR - RGN

PHILIPPINES - MNL

SINGAPORE - SIN

TAIWAN - TPE/KHH

THAILAND - BKK/HKT

VIETNAM - HAN/SGN

北美：

CANADA - YVR

USA - LAX/SFO/SEA/HNL

西南太平洋：

AUSTRALIA AND NORFOLK ISLANDS - NLK/ADL/BNE/CBR/CNS/MEL/OOL/PER/SYD

COOK ISLANDS - RAR

FIJI - NAN

FRENCH POLYNESIA TAHITI - PPT

NEW CALEDONIA - NOU

NEW ZEALAND - ALL CITY

TONGA - TBU

WESTERN SAMOA - APW

(2) 航程必须经过以下 3 个地区（亚洲/北美/西南太平洋），且仅允许一次以下地区间的旅行。

1) 西南太平洋-北美

2) 西南太平洋-亚洲

3) 北美-亚洲

(3) 适用于头等、公务、经济舱。

- (4) 航程必须仅包括一个北太平洋跨洋段和一个南太平洋跨洋航段；仅允许一次亚洲和西南太平洋之间的旅行。
- (5) 允许缺口程，但缺口里程必须包含在里程计算中。
5. 航班起飞前必须出票。
6. 运力限制说明：各成员航空公司会根据情况自行规定接受环太平洋旅客的数量，且并不是所有航班都可以利用。
7. 若某航段未设头等舱或公务舱或已订满，将安排旅客乘坐下一低等级舱位，但不予退款。
8. 美加/中国境内航班未设公务舱，可免费预订头等舱。但未设头等舱或头等舱无空余座位，不予退款。
9. 行李规定：免费行李额

经济舱 - 1件 20kg.
 公务舱 - 2件总额30kg.
 头等舱 - 2件总额40kg.

注：部分星空联盟成员航空公司可能提供更多的免费行李额，请联系实际承运航空公司获取更详细的免费行李额和逾重行李费信息。

二、规则

04. 航班适用条件

票价计算组中不得使用如下一个或多个航班：

实际承运人	挂以下承运人代号的航班
AC	CX, EI, EW, EY, G3, KA, ME, UL, VA, 4U, 9M, 9W
AI	BE, IX, KC, MK, UU, 9I
BR	HU, HX, PG, SC, BR 2001- 4000
CA	AY, B7, CX, EN, JJ, JU, KA, KY, LY, MI, NX, SC, US, VS
ET	KP, 3W, UX, ET 0001 - 0099
NH	EN, EW, EY, GA, HA, JJ, MH, NX, PR, SC, VN, VS, 4U, 9W
NZ	AR, CX, EY, FJ, GZ, MI, TN, US, VA, VS
OZ	BX, CZ, EY, HX, KC, NX, QR, SC, S7
SQ	AF, B6, BE, GA, MH, MI, MK, S7, UK, VA, VS
TG	BI, CI, DD, EK, GF, JL, LY, MD, MH, MU, PG, PK, QV, WE, WY, TG 1000-2999 (泰国微笑航空实际承运)
UA	AD, EN, EI, EW, HA, QR, VW, WP, ZK, 2V, 3M, 9W UA 3150-3249 (铁路)

ZH	BY, B7, GE, HO, SC, KY
----	------------------------

票价计算组中必须包含如下一个或多个航班：
AC/AI/BR/CA/ET/LH/NH/NZ/OZ/SQ/TG/TK/UA/ZH

05. 提前订座/出票

为避免座位被取消，请在订座记录中加入：OSI YY CTF (CA/NH/NZ/SQ的航班由于受技术问题限制不适用此情况)。

重要提示：预定舱位时下列承运人可能有出票时间限制：AC, AI, BR, CA, NH, NZ, OZ, SQ, TG, TK, UA
第一国际航段必须至少在起飞前7天订座和出票，其余航段可以OPEN。

票价必须在票面标注。

各公司环太平洋订座舱位

承运人	头等舱	公务舱	经济舱
AC	C (注1)	Z (注2)	H (注19)
AI	A (注4)	D (注9)	H
BR	C (注1)	D (注9)	H
CA	A (注4)	D (注5)	H 国际
	F 中国境内 (注6)	C 中国境内 (注7)	B 中国境内
ET	C (注1)	D (注3)	H
NH	A (注4)	D (注9)	H国际
	F日本国内 (注6)	Y日本国内	M日本国内
NZ	C (注10)	Z (注11*)	H (注15)
OZ	A (注4)	D (注3*)	M
	Y韩国国内	Y韩国国内	Y韩国国内
SQ	A (注12)	D (注3)	M
TG	A (注8)	D (注3)	H
UA	A (注4)	D (注5)	H
ZH	A (注4)	D (注9)	H 国际
	F 中国境内 (注6)	C 中国境内 (注7)	K 中国境内

注1—若C订满，请订Y

注2—若Z订满，请订P；若P订满，请订E；若E订满，请订B；

注3—若D订满，请订Y；*OZ 1CN-LHR/SFO/LAX/JFK (V.V.) 航段收取附加费，具体参见下面的附加费收取办法。

注4—若A订满，请订C；若C订满，请订Y

注5—若D订满，请订B；若D不设，请订A；在仅有头等舱和经济舱的航班上，若A订满，请订B；

注6—若F订满，请订C；若C订满，请订Y

注7—若C不设，请订F；若F订满，请订B

注8—若A订满，请订C

注9—若D订满，请订B

注10—若C订满，请订U；若U订满，请订Y

注11—若Z订满，请订E；若E订满，请订B；*订D舱，需收附加费，具体参见下面的附加费收取办法。

注12—若A订满，请订J；若A不设，请订J

注15—升级为PACIFIC PREMIUM ECONOMY舱，订O舱。NZ的O舱附加费，具体参见下面的附加费收取办法。

注16—若C订满，请订O；若O订满，请订Y

注17—若A舱订满，请订C舱。若不设A和C舱，请订U舱；若U舱订满，请订Y舱。

注18—若D舱订满，请订Y舱。若不设D舱，请订U舱；若U舱订满，请订Y舱。

注19—升至PREMIUM ECONOMY舱，请订E舱；E舱附加费，具体参见下面的AC附加费收取办法。

06. 最短停留期：7天（最后一个国际段的旅行日期不得早于第一个国际段开始旅行后的7天）。

例外，澳大利亚和新西兰始发的旅行：

头等舱和公务舱票价：无最短停留期限制。

07. 最长停留期：6个月（最后一个国际中途分程点的旅行不得晚于始发航段开始旅行后的6个月）。

08. 中途分程

(1) 航程中最少要有3个中途分程点，最多15个中途分程点。

(2) 规则定义的地区内最少要有1个中途分程点，航程始发地区除外。

(2) 美国/加拿大始发的航程，美加国内不允许超过3个中途分程点；自/至经过美国/加拿大的航程，仅允许在LAX/SFO/SEA/HNL/YVR中途分程。

(3) 全程不得超过16张乘机联（包含更改航程或换票）

(4) 日本国内不得超过3个中途分程点

(5) 每个城市只能中途分程1次

09. 中转

1. 在始发国最多允许 1 次国际始发和 1 次国际到达。
2. **日本、新加坡、中国特殊的规定：**

日本、新加坡、中国国际中转的，最多允许 2 次中转。

3. 经北美洲、加拿大的规定：

仅允许在 LAX/SFO/SEA/BNL/YVR 中途分程。

4. 每个城市，最多只能中转 2 次。

5. 缺口段：

- 1) 缺口段费用由旅客自理；
- 2) 如果在缺口段停留时间超过 24 小时，视为一次中途分程；
- 3) 缺口段若包含行李入票则总的计算；
- 4) 缺口段最后一个到达点和第一个出发点合并视为一次中途分程；
- 5) 如果缺口段有一个以上的 TPW，选取最低者；
- 6) 最多允许 3 个缺口段；
- 7) 规程中定义的地区（亚洲、北美、西南太平洋）之间的第一个航段，不允许缺口段，也不允许 OPEN；
- 8) 第一个国际航段，不允许缺口段，也不允许 OPEN；

10. 票价组合：

- (1) 单程/往返/环游/回程不允许；
- (2) ENB-ON-ENB 组合不允许；
- (3) 环太平洋票价允许与星空联盟成员联用，但必须单独出票；
- (4) 不允许与比例票价组合。

12. 附加费

总则（适用于收取附加费的所有承运人）：

安检费、保险费、燃油附加费、Q/TK 和或 Y 必须在适用的票价上加收。如果旅客变更航程，新航程不再适用附加费，则附加费可退。

该附加费也适用于非成员实际承运和代码共享的航班。在这种情况下，RBD 需要向销售航空公司进行申请。

公务舱或经济舱附加费不适用于支付头等舱环太平洋票价的旅客。

经济舱附加费不适用于支付公务舱环太平洋票价的旅客。

● AC/NZ/SQ 的附加费列表（附加费也适用于代码共享航班）：

航空公司	适用航路/航程/用途	每旅客附加费	可附加附加费的票价	附加费包含项	备注	
AC	YVR-HKG/PEK/TYO	Z/P 舱 USD300	公务舱环球票价	在票价计算时此航段附加费	包含空运费或实际承运人、代码共享航程。RBD 需要向销售航空公司进行申请。	
	SHA/STD v.v. 机型 B737-300					
AC	附加费只适用于国际航段	USD500	经济舱环球票价 (含特价经济舱)	在票价计算时此航段附加费		
PREMIUM ECONOMY		订位舱				
NZ	AKL-HKG / HNL / LAX / NRT / PER / SFO / SHA / YVR / SIN/V.V.	AKL-HKG/NRT/SHAPER YVR/SIN V.V. 舱 USD400；	经济舱环太平洋票价	在票价计算时此航段附加费	太平洋/公务舱环太平洋票价变更	
	CHC-NRT v.v. AKL-SIN FROM 6JAN2015	AKL-LAX/SFO HNL V.V. 舱 LAX-LON V.V. 舱 USD600；				
Pacific Premium Economy						
NZ	D8 订满时，升为 D 舱	USD550	头等舱环太平洋票价	在票价计算时此航段附加费	包含空运费或实际承运人、代码共享航程。RBD 需要向销售航空公司进行申请。	
	D class surcharge					
SQ 含餐食 D/T 舱 机型 B777/ERJ A330 (V.V)	SIN-SFO 机型 B777ER/A330	USD600	公务舱环球票价	在票价计算时此航段附加费	包含空运费或实际承运人、代码共享航程。RBD 需要向销售航空公司进行申请。	
	SIN-LAX 机型 B777ER/A330	USD600				
	NRT-LAX 机型 A330	USD500				
	SEL-SFO 机型 B777ER/A330	USD500				
	HKG-SFO 机型 B777ER/A330	USD500				
	SIN-HKG/JS/SHA 机型 B777ER/A330	USD300				
	SIN-HND/NRT/MCN 机型 B777ER/A330	USD300				
	SIN-AKL/MEL/SPYD 机型 B777ER/A330	USD400				
OZ	HN-LHR/LAX/SFO/JFK v.v. 机型 B772LR/B773ER/A330	D 舱/USD620	公务舱环球票价	在票价计算时此航段附加费	包含空运费或实际承运人、代码共享航程。RBD 需要向销售航空公司进行申请。	

15. 销售限制

适用于以下航空公司票证：

AC/AI/AJ/AZ/BK/CA/CU/ET/JP/LR/LU/LX/MS/NL/NZ/OS/OU/06/SA/SK/SN/SQ/TA/TG/TK/TP/UA/ZH

16. 罚则

注1: 任意联盟成员可以对任意RTW记录进行重新订座或重新出票的操作, 除非技术上不可实现。如技术上不可实现, 则由原出票代理人或航空公司为旅客办理。改期和改航程涉及2个以上承运人, 被视为技术上不可实现。

注2: 当一张完全未使用客票需要更改航程时, 如果第一航段改变, 则新航程的票价将以重新出票时所适用的票价为准; 如果第一航段不变, 则新航程的票价将以原始出票时所适用的票价为准。

(1) 改期:

1) 起飞前:

出票时限前: 所有航段允许免费改期。

由更改承运人/航班/日期引起的变更, 任一

如需改航程, 每次收取USD75的变更费(儿童)

出票时限后: 去程航段, 包括去程第一国际航段不允许改期, 其余航段允许免费改期。

由更改承运人/航班/日期引起的变更, 任一

如需改航程, 每次收取USD75的变更费(儿童)

2) 起飞后

去程航段, 包括去程第一国际航段不允许改期, 其余航段允许免费改期。

由更改承运人/航班/日期引起的变更, 任一

如需改航程, 每次收取USD75的变更费(儿童)

例外: 如旅客死亡并出示相关证明, 旅客的直系亲属或随行旅客允许免费变更。

(2) 变更航程:

变更航程时, 从新航程始发地开始重新计算

1) 如新航程的里程总数超过了原航程的最大允许里程, 客票需要提高到较高环太平洋票价等级, 并收取票价等级差额和每次USD75更改费用;

2) 如新航程的里程总数小于原航程的最大允许里程, 仍需使用原等级票价, 并收取每次USD75的更改费, 票价差额不予退款。

例外: 如旅客死亡并出示相关证明, 旅客的直系亲属或随行旅客允许免费变更

3) 如新航程不再是环太平洋航程, 则需要从始发地开始重新计算新航程票价。当新航程票价高于原环太平洋票价时, 要收取新航程票价与原环太平洋票价的差额和USD75的更改费用; 如新航程的票价低于原环太平洋票价, 则收取每次USD75的更改费用, 退还票价差额。

(3) 退票

1) 起飞前:

出票时限前: 全部退还旅客。

出票时限后: 收取票价10%的退票费。如旅客死亡, 旅客的直系亲属或随行旅客出示相关证明后, 可免收退票费。

2) 起飞后: 扣除已使用航程适用的票价, 且

3) 从较高等级环太平洋票价降低到较低等级环太平洋票价, 差额不退。

(4) 升舱: 从始发地重新计算全航程票价, 收取新票价与旧票价的差价, 并收取相应变更费。

17. 中间较高点例外

中间较高点规则不适用。

18. 机票备注

“ENDORSEMENT BOX”: VLD STAR ALLIANCE ONLY/REFUND RESTRICTED

以下航空公司间不需要签转:

AC/AI/BR/CA/ET/LH/NH/NZ/OZ/TG/TK/UA/ZI

19. 儿童、婴儿折扣

头等舱/公务舱票价:

2-11岁有成人陪伴儿童, 无折扣;

2岁以下不占座婴儿(需要身份证明): 为成人票价的10%;

2岁以下占座婴儿, 无折扣;

若婴儿在旅行过程中超过两岁, 无折扣。

经济舱票价:

(1) 有成人陪伴2-11岁儿童/2岁以下占座婴儿(需要身份证明): 为成人票价的75%, 运价代码后加“CH”。如: YCPSTAR1CH。

(2) 2岁以下不占座婴儿(需要身份证明): 为成人票价的10%, 运价代码后加“IN”。如: YRWSTAR1IN。每位成人只可携带1名按婴儿票价付费的婴儿。

(3) 不接受无成人陪伴儿童/婴儿。

(4) 若婴儿在旅行过程中超过两岁, 则全程需使用儿童票价, 并必须单独占用座位。

(5) 付星盟环太平洋全票价的成人旅客在整个行程中都必须与同行的儿童或婴儿搭乘同一舱位。

20. 导游折扣: 不适用。

21. 代理人折扣: 不适用。

22. 其他折扣: 不适用。

BSP出票举例

BSP 举例, 经济舱环太平洋

LAX-(UA)HNL-(NH)TYO-(CA)SHA-(SQ)SYD//缺口AKL-(NZ)PPT-(NZ)LA

TPM英里数:

LAX-HNL=2553

HNL-TYO=3831 (北中太平洋跨洋段)

TYO-SHA=1111

SHA-SYD=4896 (亚洲-西南太平洋航段)

SYD-AKL=1342 (尽管乘客地面运输, 此段TPM里程也需计入环太平洋程)

AKL-PPT=2544

PPT-LAX=4109 (南太平洋跨洋航段)

总英里数=20386英里, 5个中途分程点 - 适用YCPSTAR1= CNY23390+TAX.

票价计算栏: LAX UA HNL NH TYO CA SHA SQ SYD//AKL NZ PPT NZ LAX23390CNY23390END

出票: FN/FCNY23390/SCNY23390/C7.00...

BSP 举例, 公务舱环太平洋

SHA-(CA)TYO-(NH)SYD//AKL-(NZ)SFO-(AC)

TPM英里数:

SHA-TYO=1111

TYO-SYD=4863 (亚洲-西南太平洋航段)

SYD-AKL=1342 (尽管乘客地面运输, 此段TPM里程也需计入环太平洋程)

AKL-SFO=6531 (南太平洋跨洋航段)

SFO-YVR=800

YVR-BJS=5278 (北中太平洋跨洋段)

总英里数=19925英里, 4个中途分程点 - 适用CCPSTAR1= CNY38730+USD2 (CNY20,BSR6.8767,AC Plus附加费) +TAX=CNY38750+TAX

票价计算栏: SHA CA TYO NH SYD//AKL NZ SFO AC YVR Q20CA BJS3873C
出票: FN/FCNY38750/SCNY38750/C7.00...