

JD-POC 收益管理系統更新

2017 年 4 月 19 日开始，加拿大航空航在航信系統中实行行程数据和始发地信息的运算逻辑。这一系統提升意味着在中航信系統中每次查询座位量显示，预定，取消都將以乘客的全部行程作为行程信息由加拿大航空的收益系統进行运算。未來旅客无论在哪个国家購買加拿大航空机票都將享受同样优惠价格，一切透明清晰。

系統升級后，可以预订座位显示將参考乘客的始发地信息（始发国）来进行计算，而不是代理人所在銷售地（銷售地信息）。这一更新主要体现在代理人使用航信系統查询座位量显示时，首次查询和已有航段查询时座位量显示不同。

为什么要旅行新的 J D – P O C 系統

- 行程数据和始发地信息大助于优化舱位显示管理功能
- 因为可定舱位显示是基于乘客的部行程以始发地信息消除了通常在于銷售地信息中可预定舱位数量的变数。避免了不同銷售区域的代理人在系統中查询的舱位及价格的差异，所有的顾客都將因 JD-Point of Commencement (基于行程始发地信息)系統而被平等对待。
- 換句话说，无论代理人分銷系統于哪里，查询的可预订舱位显示結果都是一致的
- 绑定航段需要同时取消或预定来确保后台进行同步计算

- 后台计算会随着价格的变动而动态的调整舱位库存
- 代理人可在航信系统中收到在全球范围内具有竞争力的价格